



澳門格蘭披治大賽車
GRANDE PRÉMIO DE MACAU
MACAU GRAND PRIX

賽事特稿

舒麥加家族在澳門

舒麥加這個家族姓氏，跟澳門格蘭披治大賽車有著令人津津樂道的密切關係。1989年，米高·舒麥加 (Michael Schumacher) 首次來到澳門參賽，那刻他是德國三級方程式的新秀，在經理人韋伯 (Willi Weber) 的栽培和安排下，後來順利晉身一級方程式，並成為七屆世界冠軍。



戲劇性地勝出1990年澳門格蘭披治大賽，令米高·舒麥加興奮莫名

藉著他在德國三級方程式錦標賽的對手范朗臣 (Heinz-Harald Frentzen) 於領先下撞欄，米高·舒麥加得到1989年澳門格蘭披治三級方程式大賽首回合冠軍。去到第二回合開始後，他一直有著領先優勢，可惜排檔箱故障最後令他失諸交臂，退出比賽。

1990年，他挾著德國三級方程式總冠軍之名再次東來，最後寫下了澳門格蘭披治大賽車歷史的經典大戰—米高·舒麥加對決另一位一級方程式未來世界冠軍夏健倫。後者是應屆英國三級方程式總冠軍，在德利賽車隊車身贊助下，他的West Surrey Racing戰車乃是比賽大熱，這位芬蘭車

手於第一回合以2.66秒優勢力壓米高·舒麥加取得首名。

儘管米高·舒麥加在第二回合早段便已成功升上首位，但夏健倫唯一要做的，不過是緊跟著對方車尾返回終點，便可順利成為總冠軍。可是進入



米高的胞弟拉夫·舒麥加於1994年首次出戰澳門格蘭披治，後於1995年贏得冠軍

最後一圈後，他卻決定冒險一拚嘗試爬頭，兩車發生碰撞令夏健倫失控撞欄退出，而米高·舒麥加則在尾翼折損下駛回終點，結果仍大幅度拋離亞軍和季軍的沙奴(Mika Salo)和艾雲(Eddie Irvine)成為最終盟主。

到了1994年，米高·舒麥加的胞弟、效力WTS車隊拉夫·舒麥加(Ralf Schumacher)已經是德國三級方程式的爭標份子，賽季完結後他首次來到澳門，以第四名完成賽事，預示著他1995年將會強勢回來。

於1997年晉身一級方程式後為威廉士車隊得到六次分站冠軍的拉夫·舒麥加，於東望洋跑道上確有著皇者風範，他在1995年於澳門格蘭披治三級方程式大賽中，除了獲得桿位發車之外，亦順利拿下首回合冠軍，期間曾一度受到意大利車手安祖利尼(Max Angelelli)威脅，之後又力拒杜利(Jarno Trulli)和羅沙(Pedro de la Rosa)來犯。到第二回合起步後，拉夫·舒麥加雖然一度被杜尼爬過，可是多部賽車首圈在嘉思欄撞欄和追撞令紅旗出現，之後賽事重開又遭到延誤，在天色轉暗的環境下比賽正式終止，拉夫·舒麥加最終如願得到冠軍。

22年後，舒麥加這個姓氏再次在澳門格蘭披治大賽車出現，那是米高的兒子米克(Mick Schumacher)，經過與Prema Powerteam共同征戰國際汽聯三級方程式歐洲錦標賽(FIA F3 European Championship)一個賽季後，他在2017年受小葉德利(Teddy Yip Jr)邀請來澳門為德利賽車隊效力，於排位賽中他得到第七位，

是最快的新秀車手。跟父親當年一樣，他的澳門處子戰最後被排檔箱問題破壞了，但在進維修站解決上述問題後，他返回賽道繼續比賽，並創下最快圈速。

米克於2018年與Prema Powerteam和德利賽車隊再度合作，但在排位賽意外撞牆阻礙了他爭取更理想起步位置，結果只能在選拔賽取得第六，到週日的總成績則排第五，至於選拔賽和正賽冠軍同樣由迪圖(Dan Ticktum)奪得。

翌年，米克的堂弟大衛·舒麥加(David Schumacher)隨著Sauber Junior Team of Charouz Racing System來澳門，對他來說此乃一場艱難的賽事，因為在此之前他只參加過一場三級方程式比賽，能夠將車輛一直保持在賽道上已可算是完成任務，他最後以21名完成賽事。

這就是賽車壇一個家傳戶曉的姓氏跟神話般的東望洋跑道的關係。那麼在未來日子，可會有更多肩負著舒麥加之名的車手？繼續在澳門格蘭披治大賽車這條神聖之路走下去。❖



米高·舒麥加兒子米克於2017年亮相澳門大賽車，乃是兩名來澳獻技「將門之後」中的第一人



拉夫·舒麥加兒子大衛曾於2019年來澳門作賽