



澳門格蘭披治大賽車
GRANDE PRÉMIO DE MACAU
MACAU GRAND PRIX

賽事特稿

澳門格蘭披治大賽車尋源

澳門格蘭披治大賽車誕生於1954年春天，三位當地居民——平托 (Fernando de Macedo Pinto)、施華 (Carlos da Silva) 加上安塔斯 (Paulo Antas)——在澳門會面，討論舉辦駕駛尋寶活動的可能性，他們純粹是為了興趣。這三位朋友並沒有設想將這項駕駛尋寶活動成為一項盛舉，部分原因，是當時整個澳門只有大約三百台汽車。



1954年的首屆澳門格蘭披治大賽車是第一次，也是唯一採用勒芒式起步的賽事

由於沒有組織此類活動的經驗，他們寫信給香港賽車會，當負責人看到計劃中的路線後，提出這與最著名的摩納哥街道賽道有著驚人的相似之處。舉辦大賽車而不是尋寶的想法被種下，當澳門當局應許支持該計劃時，它很快就成真了。

這條賽道設計在佔據主導地位的山丘，之後被命名為「東望洋」，並在當年7

月的新聞發布會上，宣布舉行第一屆澳門格蘭披治大賽車。

首屆澳門格蘭披治大賽車於1954年10月30日至31日舉行。中午三分鐘過後，車手在他們的賽車對面排好隊，準備進行「勒芒式」的起步——這是澳門首次也是唯一一次使用這種發車方式，在旗幟揮動時，他們馬上衝到車上並開始賽事。



廠隊車手莫奴·比安基在1966年參賽，是澳門格蘭披治大賽車的轉折點



英國電單車騎士夏士林在1980年代的七年中獲得了六次東望洋跑道的勝利

來自香港的加華路 (Eddie Carvalho) 駕駛香港遠東汽車公司名下的TR2贏得了比賽，在4小時3分1.91秒內完成了51圈，平均時速略低於79公里。

在接下來的幾年裡，這項賽事作為重要的業餘級比賽而蓬勃發展，直到1966年迎來了比利時車手莫奴·比安基 (Mauro Bianchi)。他是雷諾車廠

的廠隊賽車手，也是一級方程式車手盧西·比安基 (Lucien Bianchi) 的兄弟。那年莫奴·比安基參賽並獲勝後，澳門賽事開始邁向專業的國際級格蘭披治大賽。

此外，賽會引入具有傳奇色彩的澳門格蘭披治電單車大賽，該賽事於1967年首次舉行。長谷川弘贏得了前兩屆比賽，而日本籍車手在該項賽事的第一個十年中佔據主導地位。然而，隨著1980年代初期開始，英國騎士夏士林 (Ron Haslam) 成為第一個在七年之內取得六次勝利，後被譽為「澳門二輪車王」的人。儘管夏士林的獲勝記錄後來難以置信地被路達 (Michael Rutter) 所超越，但這位1980年代的明星車手贏得他所參加的每一場澳門格蘭披治電單車大賽。

澳門東望洋大賽於1972年首次舉辦，長久以來一直被公認為享有盛譽的國際級房車賽舞台，是這項獨特賽事的又一亮點。

與此同時，澳門格蘭披治大賽車在其最初的20年中繼續發展壯大，吸引了阿倫·鍾斯 (Alan Jones) 和柏齊斯 (Riccardo Patrese) 等一級方程式明星前來。到1977年，則由大西洋方程式/太平洋方程式賽車作為賽事主導。

次年，澳門格蘭披治大賽車慶祝銀禧紀念，較歷屆賽事的任何時候都要盛大。在國際舞台上站穩腳跟，未來可期。然而，正如回望歷史一樣，賽車運動正在不斷發展，而澳門格蘭披治大賽車已準備好迎接這一發展。❏



澳門東望洋大賽於1972年首次舉辦，自此成為世界上最具標誌性的國際級房車和車手一展身手的舞台