

# 澳門格蘭披治大賽車 慶典遍佈各地

本屆澳門格蘭披治大賽車的各项籌備工作已密鑼緊鼓地進行，賽事及各項比賽的冠名贊助商亦已確定，為大賽車的各项範疇作準備。與此同時，各項慶祝活動亦已有序地展開。



澳門特別行政區政府體育局局長及澳門格蘭披治大賽車組織委員會協調員潘永權與冠名贊助商太陽城集團公共及社會關係部高級副總裁李素茵共同簽署贊助協議書並進行支票交接儀式

**澳**門格蘭披治大賽車組織委員會在5月舉行的新聞發佈會上，宣佈由太陽城集團連續第五年擔任賽事官方冠名贊助商，並完成支票交接儀式。

賽事長期合作夥伴 — 澳門博彩控股有限公司將作為澳門GT盃的冠名贊助商，而2018年澳博澳門GT盃亦是連續第四年成為國際汽聯GT世界盃。澳門格蘭披治大賽車的全新合作夥伴 — 網上外賣點餐平台FOOD4U — 首次成為歷史悠久的澳門房車盃的冠名贊助商。安全車、醫療車、救援車及大會工作車車輛則連續第二年由寶馬汽車(澳門)有限公司贊助提供。

澳門格蘭披治大賽車邁入第65屆，將再次舉行四大主要賽事：太陽城集團澳門格蘭披治三級方程式大賽 — 國際汽聯三級方程式世界盃、澳博澳門GT盃 — 國際汽聯GT世界盃、太陽城集團澳門東望洋大賽 — 國際汽聯房車世界盃(WTCR) 以及太陽城集團澳門格蘭披治電單車 — 第五十二屆大賽。除了四項大賽外，豐富激昂的賽程中亦包括FOOD4U澳門房車盃和全新的大灣區盃。

本屆大賽車將在11月15日至18日舉行，一系列的宣傳推廣活動已經在世界各地展開。今年4月，澳門格蘭披治大賽車組委會於中國一級方程式大獎賽場內設置宣傳及推廣攤位，讓訪客能夠了解澳門格蘭披治大賽車，現場更設有賽車模擬器，讓車迷體驗馳騁東望洋跑道的快感。

大量車迷聚集在中國一級方程式大獎賽上海賽場內的澳門格蘭披治大賽車宣傳及推廣攤位





澳門格蘭披治大賽車組織委員會於今年先後在澳門多間院校舉行「認識澳門格蘭披治大賽車分享會」

學生們透過分享會，對大賽車作為澳門體壇盛事及其歷史、工作人員所需的技能和每年進行的準備工作等方面，有更多的認識和了解。

多元化的宣傳活動及一系列慶祝第65屆澳門格蘭披治大賽車的活動將會一直持續至11月，包括11月3日至4日舉行的「大賽車親子嘉年華」及11月10日至11日舉行的「第65屆澳門格蘭披治大賽車開幕禮暨車展」，讓旅客和澳門市民能率先一睹將會馳騁澳門東望洋跑道的戰車和電單車。除此之外，「慶祝第65屆澳門格蘭披治大賽車—東望洋跑道歡樂跑」亦將在11月11日舉行，讓市民可以在東望洋跑道上進行跑步活動。



澳門格蘭披治大賽車於澳門多個地點及社區活動中設置宣傳推廣攤位，例如3月份在塔石體育館舉行的2018澳門婦女體育嘉年華、5月份的五一黑沙海灘迎夏日康體活動和6月份的親子運動日等，讓在場參與活動的澳門居民登記成為澳門格蘭披治大賽車會員天地會員。

澳門格蘭披治大賽車起初由幾位澳門友人構思而成。自1954年開始，越來越多的本地市民投身其中，將賽事推動成為國際車壇中一項享負盛名的賽事。為了讓澳門市民都能融入大賽車的熱烈氣氛中，澳門格蘭披治大賽車組織委員會於今年先後在澳門理工學院、旅遊學院、澳門勞工子弟學校和澳門聖若瑟教區中學舉行「認識澳門格蘭披治大賽車分享會」，主講嘉賓與學生們作互動交流，分享有關籌辦大賽車工作的經驗和樂趣。

除了實地舉行的活動外，社交媒體平台的活動元素亦是必不可少。因此，大賽車主題短片及相片徵集等活動將在今年9月份開始陸續展開。

澳門格蘭披治大賽車擁有豐富而傳奇的歷史，今年的宣傳短片和電視廣告將回顧過去，細說賽事在數十年來的發展。大家可多留意公眾場合的各種熒幕，或者直接在澳門格蘭披治大賽車Facebook專頁上收看。

今年11月，太陽城集團第65屆澳門格蘭披治大賽車將迎來新的篇章，請務必繼續關注更多有關大賽車的宣傳和慶祝活動！❖



深受愛戴的澳門格蘭披治大賽車開幕禮暨車展將在今年的11月10日和11日舉行





# 澳門助迪圖捷足先登

**迪**圖 (Dan Ticktum) 在2017年的澳門格蘭披治三級方程式大賽中摘桂，自此從歐洲車壇的反叛青年，轉變成國際車壇中其中一位最受矚目的明日之星。

在去年奪得澳門格蘭披治三級方程式大賽冠軍的兩星期後，迪圖贏得麥拿侖汽車運動BRDC獎 (McLaren Autosport BRDC Award)，隨即以紅牛車隊的青年軍成員身份，攜手助他在澳門登頂的Motopark車隊，參加2018年國際汽聯歐洲三級方程式錦標賽 (FIA Formula 3 European Championship) 全賽季的比賽。

曾因在英國四級方程式錦標賽 (British Formula 4) 違反賽事體育精神及釀成意外事故，而被罰停賽12個月的迪圖，於2017年正式復出後參加雷諾方程式歐洲盃 (Formula Renault Eurocup)，他認為自己「表現平平」，不過他此後卻於澳門格蘭披治三級方程式大賽中一舉登頂。不僅如此，該場澳門賽事是他在2017年所參加的第一場三級方程式競逐，亦是他職業生涯中的第三場。他表示：「我在全年只參加了兩個三級方程式測試日，所以我的勝算絕對是微乎其微。但在澳門，這和平時駕駛三級方程式賽車於一般的賽道上馳聘的感覺不一樣，而且與征戰歐洲賽道所需的技術也不同。此外，我在2016年亦首次征戰澳門東望洋跑道，這是有幫助的。」



在2017年的澳門賽事，迪圖一直都是有力競爭者之一，並在正賽末段晉升至第三位，最後更乘著領先的兩位車手卡馬拉 (Sérgio Sette Câmara) 和哈貝斯保 (Ferdinand Habsburg) 相繼撞車，脫穎而出

奪冠。對於這次澳門格蘭披治大賽車的體驗，他說道：「在心理上，這是非常有趣的一場比賽，你希望盡量發揮賽車的極致表現，但在澳門比賽，是考驗你願意為達到極致表現而付出多少。我也不認為車



輛本身的差別有很大。所以車手才如此深愛這場比賽，因為它能辨清各車將的真實能力。」

「我在排位賽時相當不幸，在跑道第一段和第二段使用已經跑過幾圈的舊輪胎做出最快圈速，然後賽道上就出示紅旗了。我當時排在第六，並因未能發揮所長而感到氣結。我在選拔賽中重新出發，但由於車隊出現輪胎壓力方面的失誤，因此我最終在正式比賽中以第八位出發。由於沒有壓力，整個人都放鬆了。」

迪圖對獲勝感到驚訝：「我非常驚訝，直到衝線時都不知道，但我的車隊在無線電中歡呼雀躍，而我的工程師Daniel Gratacos更是欣喜若狂。」

然後就是麥拿倫汽車運動BRDC獎，對迪圖而言可謂錦上添花。作為一位紅牛青年車手，獲得參加麥拿倫一級方程式測試對迪圖而言未免有些複雜，但他仍熱衷地說道：「在賽季的後半段，我所經歷的一切都是收穫。能夠乘勢征戰今年的賽事是很棒的，而Darek Warwick（評委會主席）幫我解決了一級方程式測試的問題，所以我很感謝他。他非常支持我，我真的很感激。」

經過本年度國際汽聯歐洲三級方程式錦標賽五個回合的比賽後，迪圖贏得其中三場比賽，並以1分之差位列積分榜第二位。他笑道：「有天晚上我在想，如果我們團隊的起步工作做得更好，我應該能領先80分左右！我在某些方面非常欠缺運氣，因為許多出問題的部分都不在我的控制範圍之內。但就步伐而言，我們是參賽陣容中最優秀的。」

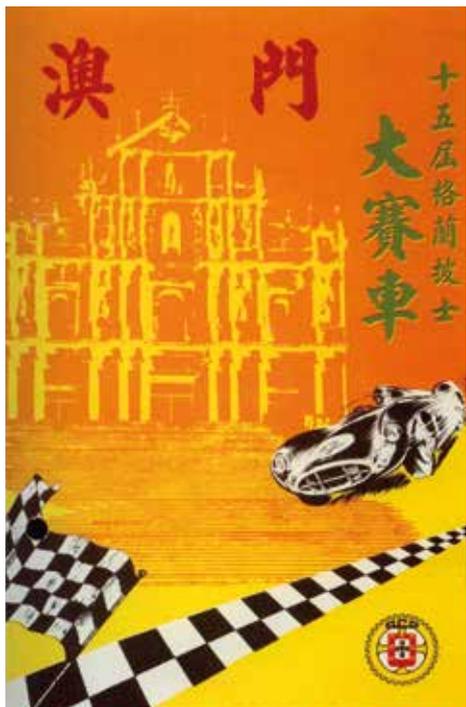
除了在一級方程式比賽週末於紅牛的模擬器上提供協助外，迪圖亦攜手Team Mugen，參加日本超級方程式（Super Formula）其中兩個回合的賽事。迪圖說道：「這是一次很好的體驗，駕駛一輛更快的賽車的感覺非常棒，而且還能在長達1.5小時的賽程中學習如何管理輪胎。」

問到他會否重返澳門，為連任第二冠衝刺？「我有信心自己是最快的一個，只是有太多未知情況我無法控制！」❖❖



# 與時並進

除了東望洋跑道外，今時今日的澳門格蘭披治大賽車與1968年比較，實在有著天壤之別。例如現時使用黑黃相間的防撞護欄來分隔賽道和外牆，但在早年，賽道旁僅以放置沙袋和輪胎作分隔。以水塘北角彎為例，其中一邊更可直入大海！



1968年澳門格蘭披治大賽車海報

第15屆澳門格蘭披治大賽車在半世紀前的11月17日舉行，並因多項賽事改革而聞名至今：澳門格蘭披治大賽的賽程從60圈縮短至45圈，以確保比賽的

水塘北角彎



左圖：潘炳烈在1964年贏得冠軍；右圖：潘炳烈在2013年最後一次馳騁東望洋跑道



緊密度；同時首次有單座位方程式車隊以兩輛三菱Colt廠車參賽，並以2分53.6秒刷新圈速紀錄。

與今日以不同車型舉行不同比賽的澳門格蘭披治大賽車比較，1968年的發車格上滿載由賽事專用車至普通路用車各種參賽車輛。

香港前警司潘炳烈亦是當年的其中一席，他自1959年開始征戰東望洋跑道，並在1964年成為第一位奪得澳門格蘭披治大賽冠軍的香港車手。直至2013年第60屆澳門格蘭披治大賽車慶典賽事，是他最後一次出戰澳門賽事。

潘炳烈說道：「每年都是非常難忘的。當我（在1958年第一次）看比賽時，我就說『我有能力參加比賽。』，然後我便參加了之後一年的比賽。第一次參賽後，我就知道這和我想像的完全不一樣。我當年所使用的是非常普通的TR2，然後我就學到了改裝。我自

己動手改，因為當時沒有雜誌，也沒有人教你應該如何做，所以一切都是靠自己。」

作為1968年的賽前大熱，潘炳烈駕駛心愛的Brabham Alfa Romeo賽車，於三席一排的發車格上以首排出發，旁邊是兩輛分別由日本車手Osamu Mochizuki和Osamu Masuko駕駛的二級方程式賽車。當Mochizuki於葡京彎（前身為Statue Corner）偏離賽道後，潘炳烈升至帶頭位置。然而，潘炳烈不幸與套圈車手發生擦撞，失去賽車鼻翼，而變速箱亦失去第二和第三擋，故立即降至第二位，排在Masuko之後。然而在31圈後，由於Masuko連續兩次返回維修區，潘炳烈立即重新領跑，並獲得現場55,000位車迷的掌聲。

不幸的是，該屆澳門格蘭披治大賽車的冠軍並不屬於潘炳烈。在第35圈，他的變速箱徹底損壞，被迫退賽。第15屆澳門格蘭披治大賽車最終由英國車手布素（Jan Bussell）摘桂，印尼車手艾利阿文（Hengkie Iriawan）和澳洲車手般尼荷森（Max Brunninghausen）分別奪得亞軍和季軍。



般尼荷森駕駛Alfa Romeo TZ11

在50年前，澳門格蘭披治大賽車，甚至是澳門這座城市，或許鮮為人知，但時至今日，澳門東望洋跑道已經成為全球車手夢寐以求的爭勝之地。❖

# 讚揚車壇 無名英雄



今年的賽道官員及賽事工作人員培訓經已開始



國際汽車聯合會主席托特 (Jean Todt) 先生

「志願者是賽車運動界的無名英雄。沒有他們，我們便不能舉行比賽。認可志願者的辛勤付出對國際汽聯而言是非常重要的，而設立志願者週末則更能彰顯他們在全球各地，為比賽能夠安全並順利進行的無私奉獻和付出，同時帶出投身志願者從工作中獲益良多等優點，從而吸引更多新血加入。」

**世** 世界各地的志願者一直為賽車運動無私地付出時間、相關知識及經驗，現在，他們更首次獲得世界賽車運動監核機構—國際汽車聯合會 (Federation Internationale de l'Automobile, 簡稱FIA) 的認可。

史上首個國際汽聯志願者週末在今年5月份推行，並在多條賽道上舉行慶典，而網上亦有相應的活動，以慶祝全球體壇中各個範疇的志願者的辛勤付出，當中亦包括澳門。

澳門的賽事工作人員早在幾個月前便為今年的澳門格蘭披治大賽車做準備。作為大賽車的驕傲，雖然一眾賽事工作人員每年只會在澳門出動一次，但當中有許多都是亞洲赛道上的常客，並同時兼顧澳門的強度訓練課程。澳門特別行政區的賽車運動組織—中國-澳門汽車總會定期舉辦多項理論和實戰訓練課程，確保所有賽事工作人員，不管是老手還是新人，都能達到並超越國際汽聯的最高標準。





旗號員為參賽車手提供必要資訊



「如果沒有賽事工作人員，就沒有比賽。他們在清晨便開始工作，直至比賽和練習結束為止。我認為我們並沒有向他們表達足夠的謝意，所以藉此，我要衷心感謝所有澳門賽事工作人員的付出和努力。」

八屆澳門格蘭披治電單車大賽冠軍  
路達 (Michael Rutter)

除了為澳門格蘭披治大賽車提供至關重要的幫助外，澳門賽事工作人員的技能和投入亦深受每年11月來澳參賽的車手的讚揚。賽車手和電單車手依靠賽事工作人員來告訴他們前方路段的狀況，並在發生事故時得到他們的協助。🏁



澳門的無名英雄在馬不停蹄地工作



「我自2010年起便從未缺席澳門比賽，那是全世界最棒的賽道，也是其中最嚴峻的一條。幾乎所有的彎角都是盲彎，被護欄所遮掩，所以除非已經到了出彎處，否則你無法預計前方的事情。也正因如此，我們必須信任賽事工作人員給我們的資訊和指示。地方有限，加上艱巨的賽道亦會引發事故，所以作為賽道工作人員，這裡或許是最具挑戰的一個場地，但他們每次都做得非常完美。在不允許超車的髮夾彎處，賽事工作人員從比賽週末第一場比賽的第一圈開始揮舞著黃旗，直到最後一圈結束，過程中從未出現遺漏。他們絕對是澳門比賽週末中不可或缺的一部分，或者稱他們為無名英雄。我非常感激他們為確保我們的安全所作出的奉獻。」

兩屆澳門格蘭披治三級方程式大賽冠軍羅辛基斯 (Felix Rosenqvist)



# 投入賽事！

## 太陽城集團第65屆澳門格蘭披治大賽車

2018年11月15日至18日

### 門票價格

位置	練習日 15 & 16/11/2018	賽事日 17 & 18/11/2018
大看台 (A) (不設劃位)	澳門幣50.00* 美元6.50	澳門幣550.00* 美元70.00
葡京彎看台 (劃位座位)		澳門幣900.00* 美元115.00
水塘看台 (不設劃位)		澳門幣350.00* 美元45.00
水塘看台 (不設劃位) 持澳門有效學生證者	—	澳門幣130.00* 美元16.50

\*港幣及人民幣與澳門幣同價

### 門票銷售代理

#### 澳門

廣星 / 澳門售票網電話:

澳門: (853) 2855 5555

香港: (852) 2380 5083

內地: (86) 139 2691 1111

網址: [www.macauticket.com](http://www.macauticket.com)

電郵: [mgp@kongseng.com.mo](mailto:mgp@kongseng.com.mo)

#### 香港

康泰旅行社

電話: (852) 2108 8111

網址: [www.hongthai.com](http://www.hongthai.com)

#### 中國內地

廣州市

康泰旅行社

電話: (86) 20 8760 8833

#### 深圳市

康泰旅行社

電話: (86) 755 8228 8222

中國國際旅行社

電話: (86) 755 8231 2912

#### 珠海市

中影國際影城 (華發商都店)

電話: (86) 756 8698 882

(86) 756 8696 333

#### 中山市

文化藝術中心電影城

電話: (86) 760 8880 0088



澳門特別行政區政府體育局

Instituto do Desporto do Governo da RAEM

Sports Bureau of Macao SAR Government

更多有關澳門格蘭披治大賽車的資訊, 請瀏覽官方網站:

[www.macau.grandprix.gov.mo](http://www.macau.grandprix.gov.mo)



官方網站



官方Facebook



官方應用程式



官方微博



官方微信

