

文化體育局
Direcção dos Serviços de Cultura e Desporto

AAMC

FIA

FIA FR WORLD CUP

FIA GT WORLD CUP

FIA TCR WORLD TOUR KUMHO TIRE

FIA F4 WORLD CUP

主要贊助商 / Patrocinadores principais / *Elite sponsors*

特級贊助商 / Patrocinadores premium / *Premium sponsors*

www.macau.grandprix.gov.mo

MGM 美高梅

金沙中國 Sands China Ltd.

銀娛 GEG

澳娛綜合 SJM Resorts, S.A.

MELCO 新濠

永利 wynn

OFFICIAL MAGAZINE

14-22.11

2026

FESTIVAL CIDADE DA CULTURA DE MACAU

澳門城市文化節

MACAO CITY CULTURE FESTIVAL

活動詳情
For details
Mais informações

澳門特別行政區政府文化體育局
Direcção dos Serviços de Cultura e Desporto do Governo da Região Administrativa Especial de Macau

文化多點・幸福多點
Onde a Cultura Floresce, a Felicidade Acontece.
Where Culture Flourishes, Happiness Happens.

澳門文化遺產
PATRIMÓNIO CULTURAL DE MACAU

www.dscd.gov.mo

歡迎蒞臨第73屆澳門格蘭披治大賽車!
BEM-VINDO AO 73.º GRANDE PRÉMIO DE MACAU!
WELCOME TO THE 73RD MACAU GRAND PRIX!

























WHAT'S INSIDE...

賀辭

05 澳門特別行政區政府社會文化司司長柯嵐

07 澳門特別行政區政府文化體育局局長梁惠敏

08 澳門格蘭披治大賽車組織委員會協調員李詩靈

09 第73屆澳門格蘭披治大賽車組織委員會

10 東望洋跑道

11 **比賽無間斷：為你逐一介紹東望洋跑道上的各場精彩比賽**

17 第73屆澳門格蘭披治大賽車賽程表

20 **GT3賽事的豐功「韋」績**
四屆一級方程式世界冠軍韋特本今季參加GT3賽事，讓這個已經非常成功的比賽組別更加引人注目。

26 **渴望重返東望洋跑道的F1新星 – 林伯雷**
林柏雷的2023年澳門四級方程式大賽冠軍寶座，為他在短短兩年多時間爬升至一級方程式這個賽車階梯頂層，打下了堅實基礎，亦進一步鞏固東望洋跑道的「造王者」地位

32 **吉利PREFACE TCR — 氣勢磅礴，萬眾矚目**
觀看Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽，您絕對會注意到吉利Preface TCR賽車。在國際房車賽最高級別賽事的首個賽季，它已成功斬獲多個冠軍，其在賽道上的磅礴氣勢，更令人留下深刻印象。

35 **東望洋跑道的傳奇：麥當奴 (JOHN MACDONALD)**
麥當奴是澳門賽車歷史上唯一贏盡格蘭披治大賽、東望洋大賽和格蘭披治電單車大賽的車手，他在東望洋跑道上的非凡成就，相信無人能及。

38 **重返賽道：赫爾文**
四屆澳門格蘭披治電單車大獎賽冠軍赫爾文今季狀態回勇，在跑道上重拾昔日風采。這次帶著無比信心重返澳門，誓要再次征服東望洋跑道。

41 **賽道之外，同樣精彩 — 東望洋跑道與澳門的城市魅力**
東望洋跑道上連續四天無間斷的精彩賽事，無疑讓人熱血沸騰。但在跑道以外，車迷將會發現同樣引人入勝、獨具特色的美景、聲音和體驗，一切都近在咫尺。

99 鳴謝

MENSAGENS DE BOAS-VINDAS

05 Secretária para os Assuntos Sociais e Cultura do Governo da Região Administrativa Especial de Macau, O Lam

07 Directora da Direcção dos Serviços de Cultura e Desporto do Governo da Região Administrativa Especial de Macau, Leong Wai Man

08 Coordenadora da Comissão Organizadora do Grande Prémio de Macau, See Lei

09 Comissão Organizadora do 73.º Grande Prémio de Macau

10 O CIRCUITO DA GUIA

11 **Acção sem parar: um resumo de todas as corridas que terão lugar no Circuito da Guia.**

45 Programa do 73.º Grande Prémio de Macau

48 **GT3: O FACTOR MAX**
A participação do tetracampeão do Mundo de Fórmula 1, Max Verstappen, em competições de GT3 nesta temporada veio lançar ainda maior destaque sobre esta categoria de assinalável sucesso.

52 **PROVA INEQUÍVOCA: ARVID LINDBLAD**
O triunfo de Arvid Lindblad na Corrida de Fórmula 4 de Macau de 2023 abriu caminho à sua rápida ascensão na pirâmide do automobilismo até à Fórmula 1 pouco mais de dois anos depois, reforçando ainda mais a reputação do Circuito da Guia como uma verdadeira fábrica de campeões.

58 **O GEELY PREFACE TCR: OUSADO, IMPONENTE, INCONFUNDÍVEL**
Ao acompanhar o Kumho FIA TCR World Tour, é impossível não reparar no Geely Preface TCR. Vencedor habitual de corridas logo no seu primeiro ano ao mais alto nível da competição internacional de carros de turismo, a sua presença arrojada e imponente em pista deixa uma impressão duradoura.

61 **CELEBRAÇÃO DE UMA LENDA: JOHN MACDONALD**
O único piloto na história de Macau a ter vencido o Grande Prémio, a Corrida da Guia e a prova de motociclismo, os feitos extraordinários de John Macdonald no Circuito da Guia dificilmente voltarão a ser igualados.

66 **DE REGRESSO À PISTA: PETER HICKMAN**
De regresso à sua melhor forma, Peter Hickman, por quatro vezes vencedor do Grande Prémio de Motos de Macau, reencontrou esta temporada o seu ritmo nas corridas de estrada e chega a Macau cheio de confiança, determinado a conquistar, uma vez mais, o Circuito da Guia.

69 **PARA ALÉM DO CIRCUITO DA GUIA**
Estão garantidos quatro dias de acção ininterrupta no Circuito da Guia, capazes de entusiasmar qualquer adepto, mas além do que acontece em pista, encontrará uma oferta igualmente cativante e singular de paisagens, sons e experiências, mesmo ali ao lado.

99 **AGRADECIMENTO**







WELCOME MESSAGES

05 *Secretary for Social Affairs and Culture of the Macao Special Administrative Region Government O Lam*

07 *Director of the Culture and Sports Bureau of the Macao Special Administrative Region Government Leong Wai Man*

08 *Coordinator of the Macau Grand Prix Organizing Committee See Lei*

09 *The 73rd Macau Grand Prix Organizing Committee*

10 *THE GUIA CIRCUIT*

11 ***NON-STOP ACTION: A RACE-BY-RACE ROUNDUP OF WHAT'S COMING UP ON THE GUIA CIRCUIT***

73 *73rd Macau Grand Prix Race Programme*

76 ***GT3: THE MAX FACTOR***
The participation of four-time Formula 1 World Champion Max Verstappen in GT3 competition this season has shone an even brighter spotlight on the outstandingly successful category

80 ***PROOF POSITIVE: ARVID LINDBLAD***
Arvid Lindblad's triumph in the 2023 Macau Formula 4 race set the scene for his rapid progress up the motor racing ladder to arrive in Formula 1 little more than two years later, further strengthening the Guia Circuit's reputation as a king maker.

84 ***THE GEELY PREFACE TCR: BOLD, IMPOSING, UNMISSABLE***
Watching the Kumho FIA TCR World Tour, you can't miss the Geely Preface TCR. A serial race winner in its first year at the highest level of international touring car competition, its bold, imposing presence on the race track leaves a lasting impression.

88 ***CELEBRATION OF A LEGEND: JOHN MACDONALD***
The only competitor in Macao history to have won its Grand Prix, Guia Race and motorcycle showcase, the extraordinary achievements of John Macdonald on the Guia Circuit will likely never be matched.

92 ***BACK ON TRACK: PETER HICKMAN***
Roaring back to fitness, four-time Macau Motorcycle Grand Prix winner Peter Hickman has rediscovered his mojo on the roads this season and arrives in Macao brimming with confidence, determined to once again conquer the Guia Circuit.

95 ***BEYOND THE GUIA CIRCUIT***
Four days of non-stop action on the Guia Circuit are guaranteed to thrill, but away from the race track, you'll discover an equally-captivating and unique array of sights, sounds and experiences just moments away.

99 ***ACKNOWLEDGEMENT***





澳門格蘭披治大賽車官網 Portal Oficial do Grande Prémio de Macau Macau Grand Prix website:
www.macau.grandprix.gov.mo

澳門格蘭披治大賽車官方應用程式 | APP Oficial do Grande Prémio de Macau | Macau Grand Prix APP

版權：本刊全部內容屬於澳門格蘭披治大賽車組織委員會之財產，未經大賽車組委會許可，任何人士不得翻印或複製刊物中任何內容。如發現侵權行為，澳門格蘭披治大賽車組織委員會保留採取法律或其他行動的權利。 **Direitos de Propriedade:** Todos os conteúdos desta publicação são propriedade da Comissão Organizadora do Grande Prémio de Macau e não podem ser copiados ou reproduzidos, no todo ou em parte, por qualquer meio, sem autorização expressa e escrita da COGPM. A Comissão reserva-se o direito de qualquer procedimento legal em caso de violação dos direitos de propriedade e autor. **Copyright:** The contents of this publication are the property of the Macau Grand Prix Organizing Committee (MGPOC) and may not be copied or reproduced in whole or in part in any form without the express written permission of MGPOC. MGPOC reserves the right to take legal or other action against any breach of copyright.

FIA

AWARDS

SHANGHAI 2026



12

DECEMBER

ROLEX aws DHL HANKOOK driving emotion ALPHATAURI

上海体育 CAMF 久事动媒

澳門特別行政區政府社會文化司司長
柯嵐



澳門格蘭披治大賽車歷經七十餘載沉澱與傳承，承載著濠江的深厚底蘊，彰顯中西文化交融薈萃鮮明特質，早已成為本澳經典盛事，吸引世界各地車迷與遊客慕名而至，於風馳電掣之間領略這座城市獨特的魅力。

今年是澳門特區“三五”規劃開局之年，特區政府正全力推動體育事業高質量發展。為充分發揮文化與體育相得益彰的協同效應，大賽車舉行期間將同步舉辦澳門城市文化節。屆時，賽道周邊將融入非物質文化遺產體驗與文創展銷等元素，並特設大賽車主題活動，讓賽事熱潮延伸至社區。體育激情與文化韻味在此交織，既為市民、車迷及遊客呈現獨具濠江風情的盛事體驗，更助推本澳體育與文旅產業相互賦能，不斷豐富“一中心、一平台、一基地”的內涵。

引擎轟鳴再起，東望洋跑道又一次化身國際競技舞台。賽事對標國際水平，各地好手同場競逐，濠江風韻盡藏其中。作為本澳對外交往的重要品牌，格蘭披治大賽車充分發揮得天獨厚的優勢，持續拓展國際交流空間，助力澳門打造國家高水平對外開放重要的橋頭堡、中西文明交流互鑒的重要窗口。

賽事的順利舉辦，離不開社會各界人士、贊助商的鼎力支持與全體工作人員的辛勞付出，謹此致以誠摯謝忱！最後，衷心祝願第73屆澳門格蘭披治大賽車圓滿成功，祝各位選手、車迷朋友、廣大市民及遊客盡情感受這場文體盛會！

賀辭 MENSAGEM DE BOAS-VINDAS *WELCOME MESSAGE*

Secretária para os Assuntos Sociais e Cultura do Governo da Região Administrativa Especial de Macau
O Lam

Com mais de setenta anos de história e tradição, o Grande Prémio de Macau personifica o rico património cultural de Macau e destaca a singularidade da confluência entre as culturas chinesa e ocidental. Há muito que é um evento clássico em Macau, atraindo entusiastas das corridas e visitantes de todo o mundo para experienciarem o encanto único desta cidade, no meio das emoções da alta velocidade.

Este ano assinala o início do 3.º Plano Quinquenal de Macau, e o Governo da RAEM está plenamente empenhado em promover o desenvolvimento de qualidade do sector desportivo. Para tirar pleno partido do efeito sinérgico entre a cultura e o desporto, o Festival Cidade da Cultura de Macau decorrerá em simultâneo com o Grande Prémio.

A área envolvente ao circuito incluirá elementos de experiências relacionadas com o património cultural imaterial, exposições de produtos das indústrias culturais e criativas, a par de actividades temáticas dedicadas ao Grande Prémio, levando o ambiente e a animação das corridas à comunidade. A paixão pelo desporto e o encanto cultural cruzar-se-ão neste espaço, oferecendo aos residentes, aos fãs de corridas e aos visitantes uma experiência festiva com um toque distintivo de Macau, ao mesmo tempo que reforçam o desenvolvimento articulado das indústrias do desporto e do turismo cultural de Macau e enriquecem continuamente o conteúdo do posicionamento "Um Centro, Uma Plataforma, Uma Base".

Os motores voltam a rugir, à medida que o Circuito da Guia se transforma, uma vez mais, num palco internacional do desporto motorizado. O evento é organizado de acordo com padrões internacionais, com os principais pilotos de todo o mundo a competirem lado a lado com o charme característico de Macau. Enquanto marca fundamental para a projecção externa de Macau, o Grande Prémio de Macau tira pleno partido das suas vantagens únicas, expandindo continuamente as oportunidades de intercâmbio internacional e contribuindo para que Macau se afirme como uma importante plataforma de ligação no âmbito da abertura de alto nível do país ao exterior e como uma janela privilegiada para a aprendizagem mútua e o intercâmbio entre as civilizações chinesa e ocidental.

A realização bem-sucedida do evento não teria sido possível sem o forte apoio de pessoas de todos os sectores da sociedade e dos nossos patrocinadores, bem como sem o trabalho árduo de todos os envolvidos na organização. Expressamos, por este meio, o nosso sincero agradecimento.

Por fim, desejamos sinceramente todo o sucesso ao 73.º Grande Prémio de Macau e esperamos que todos os concorrentes, fãs das corridas, residentes e visitantes possam desfrutar plenamente deste grande espectáculo cultural e desportivo.

Secretary for Social Affairs and Culture of the Macao Special Administrative Region Government
O Lam

With more than seventy years of history and heritage, the Macau Grand Prix embodies the profound cultural heritage of Macao and showcases the distinctive characteristics of the fusion of Chinese and Western cultures. It has long been a classic event in Macao, attracting racing enthusiasts and visitors from all over the world to experience the unique charm of this city amidst the high-speed thrills.

This year marks the start of Macao's third "Five-Year Plan", and the Macao SAR Government is fully committed to promoting the high-quality development of sports. To fully leverage the synergistic effect of culture and sports, the Macao City Culture Festival will be held concurrently with the Grand Prix. The area surrounding the racetrack will incorporate elements of intangible cultural heritage experiences and cultural and creative product exhibitions, along with special Grand Prix-themed activities, extending the racing excitement into the community. Sports passion and cultural charm intertwine here, offering residents, racing fans and visitors a distinctive Macao-flavored festive experience, while further empowering the mutual development of Macao's sports and cultural tourism industries and continuously enriching the substance of the "One Centre, One Platform, One Base" positioning.

The engines roar to life once more as the Guia Circuit transforms yet again into an international motorsport stage. The event is organized to international standards, with leading competitors from around the world racing side by side with the distinctive charm of Macao fully on display. As a key brand for Macao's external engagement, the Macau Grand Prix fully leverages its unique advantages, continuously expands opportunities for international exchange, and helps Macao become an important bridgehead for the country's high-level opening-up and a significant window for mutual learning and exchange between Chinese and Western civilizations.

The successful staging of the event would not have been possible without the strong support of people from all sectors of society and our sponsors, as well as the hard work of the entire workforce. We hereby express our sincere gratitude.

Finally, we sincerely wish the 73rd Macau Grand Prix every success, and hope that all the competitors, racing fans, local residents and visitors can fully enjoy this cultural and sporting extravaganza.


BAYLIS & HARDING
RAVENOL
PAP


peterhickman.net
ZEECO


31


KUMHO
HYUNDAI
P1
POLE POSITION
MACAU
GUIA
CIRCUIT









澳門特別行政區政府文化體育局局長
梁惠敏



澳門格蘭披治大賽車歷經數十載薪火相傳，今年昂首邁入第73屆。每逢金秋十一月，全球頂尖車手雲集東望洋跑道風馳電掣、競逐殊榮。這項歷史悠久的賽事不僅深受廣大市民、旅客及車迷熱愛，更已躍升為享譽國際的年度體壇盛事，為澳門賽車運動的長遠發展奠定了穩固基礎。

作為澳門特別行政區最具規模和代表性的體育旅遊品牌，澳門格蘭披治大賽車多年來深獲國際汽聯的高度信任與充分肯定，彰顯澳門籌辦國際大型體育賽事的綜合實力。圍繞建設“世界旅遊休閒中心”的發展定位，大賽車持續向世界展現澳門獨特的城市魅力，擦亮國際旅遊名片，今年更特別於賽事期間聯動推出城市文化節，深化“體育＋”跨界融合，帶動文體旅及關聯產業協同發展，延伸體育產業鏈，進一步拓寬本澳文體產業的發展空間，助力經濟適度多元發展。

在此，本人謹向所有參與和鼎力支持大賽車工作的政府部門、團體機構、贊助商及全體工作人員致以誠摯謝忱，並熱烈歡迎遠道而來的車壇精英與各地旅客。祝願“第73屆澳門格蘭披治大賽車”圓滿成功，各參賽車手突破自我、勇創佳績！

賀辭 MENSAGEM DE BOAS-VINDAS *WELCOME MESSAGE*

Directora da Direcção dos Serviços de Cultura e Desporto do Governo da Região Administrativa Especial de Macau
Leong Wai Man

Ao longo de várias décadas, o Grande Prémio de Macau tem passado de geração em geração e celebra orgulhosamente a sua 73.ª edição este ano.

Todos os anos, em Novembro, os principais pilotos de todo o mundo reúnem-se no Circuito da Guia para disputar a vitória. Este evento histórico não só é muito acarinhado pelos residentes, visitantes e fãs das corridas, como também se afirmou como um grande espectáculo desportivo anual de projecção mundial, estabelecendo uma base sólida para o desenvolvimento a longo prazo do desporto motorizado em Macau.

Enquanto maior e mais representativa marca de turismo desportivo da Região Administrativa Especial de Macau, o Grande Prémio de Macau tem vindo, ao longo dos anos, a conquistar a elevada confiança e o pleno reconhecimento da Federação Internacional do Automóvel (FIA), demonstrando as amplas capacidades de Macau na organização de grandes eventos desportivos internacionais.

Enquadrado na estratégia de desenvolvimento de Macau como "Centro Mundial de Turismo e Lazer", o Grande Prémio continua a dar a conhecer ao mundo o encanto urbano único de Macau, e a reforçar a projecção da sua marca internacional enquanto destino turístico.

Este ano, em articulação com as provas do Grande Prémio, foi criado o Festival Cidade da Cultura de Macau, com o propósito de aprofundar a integração intersectorial no âmbito da iniciativa "Desporto+", impulsionando o desenvolvimento coordenado da cultura, do desporto, do turismo e das indústrias conexas, bem como alargar a cadeia de valor da indústria desportiva. Este serve ainda para criar novas oportunidades de desenvolvimento para as indústrias culturais e desportivas de Macau e para promover a diversificação adequada da economia.

Gostaria de expressar a minha sincera gratidão a todos os serviços e organismos governamentais, entidades, patrocinadores e colaboradores que têm participado activamente e prestado apoio aos trabalhos de organização do Grande Prémio. E estendo igualmente as minhas calorosas boas-vindas à elite do desporto motorizado e aos visitantes vindos de longe.

Desejo o maior sucesso ao 73.º Grande Prémio de Macau. Que todos os pilotos em competição superem os seus próprios limites e alcancem resultados excepcionais.

Director of the Culture and Sports Bureau of the Macao Special Administrative Region Government
Leong Wai Man

The Macau Grand Prix has been passed down through the generations for decades and proudly marks its 73rd edition this year.

Each November, leading competitors from around the world gather on the Guia Circuit to compete for glory. This historic event is not only beloved by residents, visitors and racing fans, but has also risen to become a world-renowned annual sporting extravaganza, laying a strong foundation for the long-term development of motorsport in Macao.

As the largest and most representative sports tourism brand of the Macao Special Administrative Region, over the years the Macau Grand Prix has earned both a high-level of trust and full recognition from the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), demonstrating Macao's comprehensive capabilities in organizing major international sporting events.

Centered on the development positioning of building a "World Centre of Tourism and Leisure," the Grand Prix continues to showcase Macao's unique urban charm to the world and burnish its international tourism brand. This year, the Macao City Culture Festival has been created in conjunction with the race, deepening "Sports+" cross-sector integration, driving the coordinated development of culture, sports, tourism and related industries and extending the sports industrial chain. It also serves to further expand the development space for Macao's cultural and sports industries, and contributes to the appropriate diversification of the economy.

I would like to express my sincere gratitude to all government departments, organizations, sponsors and staff who have participated in and supported the work of the Grand Prix so strongly, and extend a warm welcome to the motorsport elite and visitors from afar.

I wish the 73rd Macau Grand Prix every success, and may all competing drivers push beyond their limits and achieve outstanding results.

澳門格蘭披治大賽車組織委員會協調員
李詩靈



澳門格蘭披治大賽車自1954年舉辦以來，歷經七十餘載耕耘，已發展成為本澳最具標誌性的國際體育盛事。東望洋跑道見證了無數難忘時刻，亦承載著澳門人對賽車運動的熱情與堅持。每屆賽事匯聚世界各地頂尖車手同場競技，既是速度與技術的較量，也是體育精神與友誼的交流。

本年多項國際汽聯世界級賽事繼續在澳門舉辦，東望洋跑道再度上演連場激戰，車手們展現高超技藝與堅毅鬥志。為確保各項賽事得以安全和順利進行，大賽車組委會一如既往秉持專業與嚴謹態度，周密籌劃賽事各項安排，讓車手得以在最佳環境下全力競逐，透過賽事平台向世界展示澳門城市活力與獨特風采，讓大賽車品牌得以在國際體壇上持續發光發亮。

謹此向各贊助機構、參賽車手、工作人員及廣大市民致以衷心感謝，全賴各方共同參與和支持，賽事方能順利舉行。祝願第73屆澳門格蘭披治大賽車圓滿成功，各位車手發揮最佳水平，觀眾盡興而歸！

賀辭 MENSAGEM DE BOAS-VINDAS *WELCOME MESSAGE*

Coordenadora da Comissão Organizadora do Grande Prémio de Macau
See Lei

Desde a sua fundação, em 1954, o Grande Prémio de Macau tem vindo a ser cuidadosamente trabalhado, tendo-se desenvolvido, ao longo de mais de setenta anos, como o evento desportivo internacional mais icónico de Macau.

O Circuito da Guia foi palco de inúmeros momentos inesquecíveis e transporta consigo a paixão pelo desporto motorizado e o espírito perseverante da população de Macau. Cada edição reúne os melhores pilotos de todo o mundo para competirem no mesmo palco - uma prova de velocidade e perícia, bem como um momento de partilha do espírito desportivo e de amizade.

Este ano, Macau volta a acolher diversas provas de nível mundial sob a égide da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com uma série de intensas disputas que terão lugar, uma vez mais, no Circuito da Guia, à medida que os pilotos demonstram as suas excepcionais capacidades e o seu espírito de luta. Para garantir que todos os eventos decorram em segurança e sem percalços, a Comissão Organizadora do Grande Prémio de Macau pautou-se, como sempre, pela mesma postura profissional e meticulosa, planeando e executando diligentemente todos os preparativos para as corridas, para que os pilotos possam competir no seu potencial máximo nas melhores condições possíveis.

Através desta plataforma, a vitalidade urbana e o encanto único de Macau são apresentados ao mundo, permitindo que a marca do Grande Prémio continue a brilhar intensamente no panorama desportivo internacional.

Quero, por este meio, expressar o meu mais profundo agradecimento a todas as entidades patrocinadoras, aos concorrentes, aos membros das equipas de trabalho e ao público em geral. É graças ao envolvimento, à colaboração e ao apoio de todos que se torna possível levar a bom termo a realização deste evento.

Desejo todo o sucesso ao 73.º Grande Prémio de Macau. Que todos os concorrentes dêem o seu melhor e que os espectadores regressem a casa plenamente satisfeitos.

Coordinator of the Macau Grand Prix Organizing Committee
See Lei

Since its inception in 1954, the Macau Grand Prix has been carefully cultivated over more than seventy years and has developed into Macao's most iconic international sporting event.

The Guia Circuit has witnessed countless unforgettable moments and carries the passion for motorsport and persevering spirit of the people of Macao. Each edition brings together top competitors from around the world to compete on the same stage — a contest of speed and skill, as well as an exchange of sporting spirit and friendship.

This year, a number of FIA world-class events return to Macao, with a series of intense battles once again unfolding on the Guia Circuit as drivers display their exceptional skills and their fighting spirit. To ensure that all events proceed safely and smoothly, the Macau Grand Prix Organizing Committee has, as always, upheld its professional and meticulous attitude, diligently planning and executing all race preparations so that drivers can compete to their full potential in the best possible environment.

Through this platform, Macao's urban vitality and unique charm are showcased to the world, allowing the Grand Prix brand to continue shining brightly on the international sporting stage.

I hereby express my heartfelt gratitude to all sponsoring organizations, competitors, staff members and the general public. It is only through the collective participation and support of all parties that the event can be held successfully.

I wish the 73rd Macau Grand Prix every success. May all competitors perform at their best, and may the spectators return home thoroughly contented.

73RD MACAU GRAND PRIX – ORGANIZING COMMITTEE

COMMITTEE MEMBERS

O Lam (Secretary for Social Affairs and Culture)	President
Deland Leong Wai Man (Director of Culture and Sports Bureau)	Member
See Lei Si Leng (DSCD)	Coordinator
Alex Vong Iao Lek (GSASC)	Member
Andrew Vong Ka Kun (DSCD)	Secretary General
Maria Helena de Senna Fernades (DST)	Member
Cheng Wai Tong (DST)	Member
Chang Tam Fei (SSM)	Member
Maria Natércia Augusta Gil (GCS)	Member
Luis Leong (SPU)	Member
José Pou (SA)	Member
Lao Hou Wai (CB)	Member
Ng Hong (DSOP)	Member
Mok Soi Tou (DSAT)	Member
Chio Wai Meng (IAM)	Member
Roberto Carlos Osorio (AAMC)	Member
Chong Coc Veng	Member
Chan Chak Mo	Member
Ho Wai Kun	Member
Chao Hio Tong	Member
Ng Wah Wai	Member
Wong Ka Lon	Member

SUBCOMMITTEE MEMBERS

LOCAL DRIVERS SPONSORSHIP SUBCOMMITTEE

Chao Kuok Wai (DSCD)	Coordinator
See Lei Si Leng (DSCD)	Member
Chong Coc Veng	Member
Andrew Vong Ka Kun (DSCD)	Member
Jeremy Ho Siu Kwan (DSCD)	Member

SPORTING SUBCOMMITTEE

Chong Coc Veng	Coordinator
See Lei Si Leng (DSCD)	Member
Roberto Carlos Osorio (AAMC)	Member
Ho Wai Kun	Member
Chao Hio Tong	Member
Andrew Vong Ka Kun (DSCD)	Member
Lei Chi Leong (AAMC)	Member
Daniel Tam Ka Keong (AAMC)	Member
Leng Leong Ching (AAMC)	Member
Ma Chi Wa (AAMC)	Member
Lo Ka Meng (AAMC)	Member
Américo Martins de Jesus (AAMC)	Member
Joana Ho Cheong Man (AAMC)	Member
Davina Chu Miu Lai (AAMC)	Member
Sancho Chan Chan Tou (AAMC)	Member
Pang Ting Hung (AAMC)	Member
Alice Iu (AAMC)	Member
Cartar Singh Mann (AAMC)	Member
Alexandre Catarino de Sousa (AAMC)	Member
Jeremy Ho Siu Kwan (DSCD)	Member

MARKETING AND ADVERTISING SUBCOMMITTEE

Jeremy Ho Siu Kwan (DSCD)	Coordinator
See Lei Si Leng (DSCD)	Member
Chong Coc Veng	Member
Ng Wah Wai	Member
Wong Ka Lon	Member
Andrew Vong Ka Kun (DSCD)	Member
Grace Chen Yuan Yuan (DST)	Member
Elsa Cheong In Fong (DSCD)	Member

PROMOTIONAL ACTIVITIES SUBCOMMITTEE

Maria Helena de Senna Fernades (DST)	Coordinator
See Lei Si Leng (DSCD)	Member
Maria Natércia Augusta Gil (GCS)	Member
Chan Chak Mo	Member
Andrew Vong Ka Kun (DSCD)	Member
Christina Lau Fong Chi (DST)	Member
Liz Lam Tong Hou (DST)	Member
Elsa Cheong In Fong (DSCD)	Member

CORPORATE BRANDING SUBCOMMITTEE

Deland Leong Wai Man (DSCD)	Coordinator
Cheng Wai Tong (DST)	Member
Chong Coc Veng	Member
Chan Chak Mo	Member
Ng Wah Wai	Member
Wong Ka Lon	Member
Andrew Vong Ka Kun (DSCD)	Member
Elsa Cheong In Fong (DSCD)	Member
Kou Ka Man (DSCD)	Member

MEDIA SUBCOMMITTEE

Maria Natércia Augusta Gil (GCS)	Coordinator
See Lei Si Leng (DSCD)	Member
Chang Tam Fei (SSM)	Member
Luis Leong (SPU)	Member
Chong Coc Veng	Member
Andrew Vong Ka Kun (DSCD)	Member
Tong Man Wa (GCS)	Member
Maria Isabel Dias Calado André Bandeira (GCS)	Member
Jeremy Ho Siu Kwan (DSCD)	Member
Elsa Cheong In Fong (DSCD)	Member
Anita Cheong Un Teng (DSCD)	Member

MEDICAL SUBCOMMITTEE

Chang Tam Fei (SSM)	Coordinator
See Lei Si Leng (DSCD)	Member
Lao Hou Wai (CB)	Member
Chong Coc Veng	Member
Andrew Vong Ka Kun (DSCD)	Member
Choi Nim (SSM)	Member
Chan Lai Ieong (SSM)	Member
Lao Tak Cheong (CB)	Member
Kou Ieng Sang (CB)	Member
Chou Kuok Hei (Red Cross)	Member
Jeremy Ho Siu Kwan (DSCD)	Member

INFRASTRUCTURE SUBCOMMITTEE

Andrew Vong Ka Kun (DSCD)	Coordinator
See Lei Si Leng (DSCD)	Member
Ng Hong (DSOP)	Member
Mok Soi Tou (DSAT)	Member
Chio Wai Meng (IAM)	Member
Chong Coc Veng	Member
U Kuok Tat (DSOP)	Member
Mak Hou Kit (DSAT)	Member
Chan Hoi Fong (IAM)	Member
Diamantino Augusto Torrado (AAMC)	Member
Jeremy Ho Siu Kwan (DSCD)	Member

SECURITY SUBCOMMITTEE

Luis Leong (SPU)	Coordinator
See Lei Si Leng (DSCD)	Member
Lao Hou Wa (CB)	Member
Andrew Vong Ka Kun (DSCD)	Member
Ma Chio Hong (PSP)	Member
Wong Chi Wang (PSP)	Member
Cheong Lok Man (PSP)	Member
Chan Cho Man (PJ)	Member
Kou Chan Wai (DSFSM)	Member
Jeremy Ho Siu Kwan (DSCD)	Member

TRANSPORT SUBCOMMITTEE

José Pou (SA)	Coordinator
See Lei Si Leng (DSCD)	Member
Chong Coc Veng	Member
Andrew Vong Ka Kun (DSCD)	Member
Cheang Mou Kei (SA)	Member
Lau Kit Lon (DSEDT)	Member
Chan Chi Keong (CTT)	Member
Jeremy Ho Siu Kwan (DSCD)	Member

COMMUNITY RELATIONS SUBCOMMITTEE

Elsa Cheong In Fong (DSCD)	Coordinator
See Lei Si Leng (DSCD)	Member
Maria Natércia Augusta Gil (GCS)	Member
Ng Wah Wai	Member
Wong Ka Lon	Member
Andrew Vong Ka Kun (DSCD)	Member
Jeremy Ho Siu Kwan (DSCD)	Member

PROTOCOL SUBCOMMITTEE

Amy Lei Kit Ieng (DSCD)	Coordinator
See Lei Si Leng (DSCD)	Member
Andrew Vong Ka Kun (DSCD)	Member
Tam Si Weng (DST)	Member
Elsa Cheong In Fong (DSCD)	Member

東望洋跑道 CIRCUITO DA GUIA THE GUIA CIRCUIT



跑道資料 NÚMEROS SOBRE O CIRCUITO BY THE NUMBERS

賽道 | CIRCUITO | *CIRCUIT*

總長度	6.2公里 / 3.8 英里	Comprimento / Length	6.2 kilometres / 3.8 miles
賽道最窄闊度	7 米 / 22.8 英呎	Largura Mínima / Minimum width	7 metres / 22.8 feet
賽道最寬闊度	14 米 / 45.6 英呎	Largura Máxima / Maximum width	14 metres / 45.6 feet



比賽無間斷
ACÇÃO SEM PARAR
NON-STOP ACTION

澳門格蘭披治大賽 – 國際汽聯FR世界盃
GRANDE PRÉMIO DE MACAU – TAÇA DO MUNDO DE FR DA FIA
MACAU GRAND PRIX – FIA FR WORLD CUP



今年澳門格蘭披治大賽車將再度上演區域方程式(Formula Regional，簡稱FR)賽事，進一步鞏固賽事每年為全球頂尖單座位賽車年輕車手提供對決機會的獨特聲譽。每位明日之星，都渴望在這裡成為皇者。

在國際汽聯車手發展金字塔中，FR位居四級方程式(F4)之上。2026年，共有五個FR地區錦標賽於全球各地舉行。對大部分車手來說，FR賽車的輸出和科技均較F4有明顯優勢，是他們從國家級賽事茁壯成長的第一步，亦是年輕車手晉升至每季只得三十個席位的國際汽聯三級方程式錦標賽的台階。

第二代FR賽車Tatuus T 326今年將首度在澳門亮相。來自各地區錦標賽的頂尖車手會再次匯聚東望洋跑道，爭奪這級別賽事的最高榮譽 – 澳門格蘭披治大賽 – 國際汽聯FR世界盃。



A Fórmula Regional regressa ao Grande Prémio de Macau este ano, restituindo o evento como um confronto único, que ocorre uma vez por ano, entre os principais talentos juniores, a nível mundial, das categorias de monolugares. Este é o grande prémio que todas as futuras estrelas desejam conquistar.

A Fórmula Regional situa-se acima da F4 na pirâmide de desenvolvimento de pilotos da FIA. Em 2026, realizaram-se cinco competições de Fórmula Regional em todo o mundo. Para a maioria dos pilotos, esta fórmula representa o primeiro passo além das competições a nível nacional e constitui um avanço significativo em termos de potência e tecnologia, quando comparada com um carro de Fórmula 4. A Fórmula Regional foi concebida para preparar os jovens pilotos para a transição para o Campeonato Internacional de Fórmula 3 da FIA, no qual só há apenas 30 vagas disponíveis por época.

Este ano marca a estreia do Tatuus T-326, o carro da Gen2 da Formula Regional, em Macau e, uma vez mais, os melhores pilotos dos campeonatos regionais vão reunir-se no Circuito da Guia para disputar o prémio máximo da categoria: o Grande Prémio de Macau – Taça do Mundo de FR da FIA.

Formula Regional (FR) returns to the Macau Grand Prix this year, strengthening the event's reputation as a unique, once-a-year showdown between the foremost junior single seater talents on the planet that every future superstar wants to win.

FR sits above F4 on the FIA driver development pyramid. In 2026, five Formula Regional series were held around the world. For most drivers, the formula is the first step outside of national-level competition and is a significant step up in terms of power and technology compared to a Formula 4 car. FR has been designed to prepare young drivers for graduation to the international FIA Formula 3 Championship, in which only 30 places are available each season.

This year marks the debut of the Gen2 Formula Regional Tatuus T 326 car in Macao and, once again, the very best drivers from the regional championships will meet on the Guia Circuit to vie for the ultimate prize in the category: the Macau Grand Prix – FIA FR World Cup.



澳門格蘭披治大賽 – 國際汽聯FR世界盃
GRANDE PRÉMIO DE MACAU – TAÇA DO MUNDO DE FR DA FIA
MACAU GRAND PRIX – FIA FR WORLD CUP



澳門格蘭披治大賽 – 國際汽聯FR世界盃
參賽資格
邀請形式。2026年各個FR錦標賽排名榜的前列車手會優先獲邀。
比賽形式
靜止發車 選拔賽 – 10圈或最長60分鐘 澳門格蘭披治大賽 – 國際汽聯FR世界盃 – 15圈或最長60分鐘
參賽車輛
符合國際汽聯指定技術規格的FR賽車。 車架:Tatuus T 326 / 引擎:ATM 163T-FR
官方(指定)輪胎
倍耐力
Grande Prémio de Macau – Taça do Mundo de FR da FIA
Inscritos
Por convite, com prioridade para os pilotos que alcançaram as posições mais altas nos Campeonatos de Fórmula Regional de 2026.
Formato
Partidas Paradas Corrida Classificativa: 10 voltas ou um máximo de 60 minutos Grande Prémio de Macau – Taça do Mundo de FR da FIA: 15 voltas ou um máximo de 60 minutos
Carros Elegíveis
Conforme definido pelos Regulamentos Técnicos da FIA e pela Homologação da FIA em vigor e em conformidade com as seguintes especificações: Chassis: Tatuus T-326 / Motor: ATM 163T-FR
Pneus Autorizados
Pirelli
Macau Grand Prix – FIA FR World Cup
Entries
By invitation, with priority given to drivers who have achieved the highest positions in the 2026 FR Championships
Format
Standing starts Qualifying Race of 10 laps or a maximum of 60 minutes Macau Grand Prix – FIA FR World Cup of 15 laps or a maximum of 60 minutes
Eligible Cars
As defined by the current FIA Technical Regulations and FIA Homologation in place, and complying with the following specifications: Chassis: Tatuus T 326 / Engine: ATM 163T-FR
Official (control) Tyre
Pirelli

澳門GT盃 – 國際汽聯GT世界盃
TAÇA GT MACAU – TAÇA DO MUNDO DE GT DA FIA
MACAU GT CUP – FIA GT WORLD CUP



今年澳門GT盃已是第九年獲定名為國際汽聯GT世界盃。這項賽事於2008年首度舉辦,旋即吸引到全球最頂尖車隊、車手及最著名汽車製造商的關注,並迅速發展成一項激動人心、備受矚目的年終決戰。於2015年,澳門GT盃更首次榮獲國際汽聯GT世界盃的稱號。

作為GT3短途衝刺賽年曆上的焦點賽事,一眾車廠和國際頂級車手,將再次在東望洋跑道上,角逐這個兵家必爭的冠軍寶座。

Em 2026, a Taça GT Macau é designada como a Taça do Mundo de GT da FIA pela nona vez. Quando surgiu em 2008, a Taça GT Macau captou imediatamente a atenção das principais equipas e pilotos do mundo, assim como dos construtores de automóveis mais prestigiados. A corrida rapidamente se estabeleceu como um evento de final de ano emocionante e de grande visibilidade, e, em 2015, a Taça GT Macau recebeu a primeira designação de Taça do Mundo de GT da FIA.

Sendo uma jóia no calendário das corridas de "sprint" de GT3, a competição por uma cobiçada vitória no Circuito da Guia será, uma vez mais, intensa entre os construtores e o pelotão internacional de pilotos.

The Macau GT Cup is designated the FIA GT World Cup for the ninth time in 2026. When it burst onto the scene in 2008, the Macau GT Cup immediately captured the attention of the world's leading teams and drivers, as well as its most prestigious auto manufacturers. The race quickly became established as a thrilling, high-profile end-of-year showcase and, in 2015, the Macau GT Cup was awarded the first-ever FIA GT World Cup designation.

As the highlight of the GT3 sprint race calendar, competition for a coveted victory on the Guia Circuit will once again be intense amongst both the manufacturers and the glittering international line-up of drivers.



澳門東望洋大賽 – Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽澳門站

CORRIDA DA GUIA MACAU – KUMHO FIA TCR WORLD TOUR EVENT OF MACAU

MACAU GUIA RACE – KUMHO FIA TCR WORLD TOUR EVENT OF MACAU





澳門東望洋大賽自1972年首次舉辦以來，曾採用多種不同比賽形式。五十多年來，更一直站在國際級房車賽事的殿堂位置。

2026年澳門東望洋大賽再度成為Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽這項頂級房車賽事的煞科戰，並將全球最頂尖的房車賽車隊和車手帶到東望洋跑道。

能夠躋身Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽澳門站參賽之列的，全是各個區域TCR賽事的好手，他們勢必攜手合演一場激動人心的國際房車賽盛會。

數十年來，無數房車賽傳奇人物的名字，早被刻在澳門東望洋大賽的冠軍銘誌上，當中包括史德(Hans Stuck)、韋堅遜(Tom Walkinshaw)、蘇柏(Steve Soper)、皮路(Emanuele Pirro)、雲高學(Jo Winkelhock)、文奴(Alain Menu)、派奧(Andy Priaulx)和侯夫(Rob Huff)。

Realizada pela primeira vez em 1972, a Corrida da Guia Macau assumiu várias formas, mantendo-se no auge da competição internacional de carros de Turismo há mais de cinco décadas.

Em 2026, a Corrida da Guia Macau volta a ser a última prova da temporada do Kumho FIA TCR World Tour, trazendo ao Circuito da Guia as principais equipas e pilotos internacionais da categoria.

A juntar-se aos pilotos do Kumho FIA TCR World Tour na grelha de partida em Macau estão pilotos dos campeonatos regionais TCR, que em conjunto garantem um emocionante e competitivo espetáculo internacional de carros de Turismo.

Ao longo das décadas, nomes de inúmeras lendas dos carros de turismo foram sendo acrescentados à lista de vencedores da Corrida Guia Macau, incluindo os de Hans Stuck, Tom Walkinshaw, Steve Soper, Emanuele Pirro, Jo Winkelhock, Alain Menu, Andy Priaulx e Rob Huff.

First run in 1972, the Macau Guia Race has taken a number of different forms, remaining at the pinnacle of international touring car competition for more than half a century.

In 2026, the Macau Guia Race once again counts as the final round of the Kumho FIA TCR World Tour season, bringing the leading international teams and drivers in the category to the Guia Circuit.

Joining the Kumho FIA TCR World Tour drivers on the grid in Macao are competitors from regional TCR series, combining to create a competitive and entertaining international touring car spectacle.

Over the decades, the names of countless touring car legends have been added to the Macau Guia Race winners' list, including Hans Stuck, Tom Walkinshaw, Steve Soper, Emanuele Pirro, Jo Winkelhock, Alain Menu, Andy Priaulx and Rob Huff.

澳門GT盃 – 國際汽聯GT世界盃
參賽資格
邀請形式。車手級別必須獲國際汽聯甄別為鉑金、金、銀或銅級。
比賽形式
排位賽： 排位賽1 – 30分鐘 排位賽2 – 排位賽1成績最佳8位車手進行超級桿位賽 滾動發車 選拔賽 – 12圈或最長60分鐘 澳門GT盃 – 國際汽聯GT世界盃 – 16圈或最長70分鐘
參賽車輛
符合相關技術規格的GT級別GT3賽車。
官方(指定)輪胎
倍耐力
Taça GT Macau – Taça do Mundo de GT da FIA
Inscritos
Inscrições apenas por convite. Os pilotos devem estar categorizados pela FIA como Platina, Ouro, Prata ou Bronze.
Formato
Qualificação: Q1: 30 minutos Q2: Superpole para os oito pilotos melhor classificados na Q1 Partidas Lançadas Corrida Classificativa: 12 voltas ou um máximo de 60 minutos Taça GT Macau – Taça do Mundo de GT da FIA: 16 voltas ou um máximo de 70 minutos
Carros Elegíveis
Carros de Grande Turismo (Grupo GT3) como definido pelas Regulamentações Técnicas aplicadas.
Pneus Autorizados
Pirelli
Macau GT Cup – FIA GT World Cup
Entries
By invitation. Drivers must be categorized by the FIA as Platinum, Gold, Silver or Bronze.
Format
Qualifying: Q1: 30 minutes Q2: Superpole for top eight drivers in Q1 Rolling starts Qualification Race – 12 laps or a maximum of 60 minutes Macau GT Cup – FIA GT World Cup – 16 laps or a maximum of 70 minutes
Eligible Cars
Grand Touring Cars (Group GT3) as defined by the applicable Technical Regulations
Official (control) Tyre
Pirelli

澳門東望洋大賽 – Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽澳門站
參賽資格
邀請形式
比賽形式
排位賽： 排位賽1 – 全體車手 排位賽2 – 於排位賽1圈速最快的12位車手 發車次序： 第一回合 – 第1位至第12位按排位賽2成績，餘下車手按排位賽1成績 第二回合 – 第1位至第10位按排位賽2成績作倒序排列；第11位開始按排位賽最終成績順序排列；第一回合取得最快圈速車手可提升一個發車位置 靜止發車 第一回合 – 10圈 第二回合 – 10圈
參賽車輛
符合TCR技術規格的TCR賽車
官方(指定)輪胎
Kumho
Corrida da Guia Macau – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau
Inscritos
Apenas por convite
Formato
Qualificação: Q1: Todos os pilotos Q2: 12 pilotos mais rápidos da Q1 Grelha de Partida: Corrida 1: 1º-12º na ordem da Q2, restantes na ordem da Q1 Corrida 2: 10 primeiros na Q2 na ordem inversa, 11º e 12º na ordem da Q2 e os restantes na ordem da Q1 Corrida 2: 1º-10º – 10 primeiros da Q2 por ordem inversa; 11º em diante por ordem dos resultados finais da qualificação; o piloto que registar a volta mais rápida na Corrida 1 sobe uma posição na grelha Partidas paradas: Corrida 1: 10 voltas Corrida 2: 10 voltas
Carros Elegíveis
Carros TCR em conformidade com o Regulamento Técnico do TCR
Pneus Autorizados
Kumho
Macau Guia Race – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau
Entries
By invitation
Format
Qualifying: Q1: All drivers Q2: Fastest 12 drivers in Q1 Grids: Race 1: P1–12 in order of Q2, remainder in order of Q1 Race 2: P1–10 top 10 in Q2 in reverse order; P11 onward in order of the final results of qualifying; the fastest lap-setter in Race 1 moves up one grid position Standing starts Race 1: 10 laps Race 2: 10 laps
Eligible Cars
TCR Cars in compliance with TCR Technical Regulations
Official (control) Tyre
Kumho

澳門四級方程式大賽 – 國際汽聯四級方程式世界盃
CORRIDA DE FÓRMULA 4 DE MACAU – TAÇA DO MUNDO DE F4 DA FIA
MACAU FORMULA 4 RACE – FIA F4 WORLD CUP



隨著澳門四級方程式大賽 – 國際汽聯四級方程式世界盃去年落戶澳門，令澳門格蘭披治大賽車的世界盃賽事增加至三項。於2013年由國際汽聯成立的四級方程式賽事，是這官方單位建立車手發展道路的起步點，讓年輕車手從小型賽車升級至單座位方程式比賽。這項第二年在澳門上演的賽事，參與車手數目增加至二十四名，每個都在初級組別中有著突出表現，並獲邀來到著名的東望洋賽道一較高下。

A Corrida de Fórmula 4 de Macau - Taça do Mundo da Fórmula 4 da FIA completa o trio de Taças do Mundo oficiais da FIA no programa do Grande Prémio de Macau.

Criada em 2013 pela FIA, a Fórmula 4 é o primeiro passo no percurso de formação de pilotos da federação, levando os jovens do karting para as competições de monolugares. A segunda edição desta corrida conta com uma abrangente lista de inscritos de 24 participantes, composto pelos pilotos de Fórmula 4 de maior sucesso com 16 anos ou mais, cada um deles convidado a competir no famoso Circuito da Guia.

The Macau Formula 4 Race – FIA F4 World Cup completes the trio of official FIA World Cups on the Macau Grand Prix programme.

Created in 2013 by the FIA, F4 is the first step on the association's driver development pathway, taking youngsters from go karting into single seater motorsport competition. The second edition of this race features an expanded entry of 24 made up of the most successful F4 drivers aged 16 and over, each invited to compete on the famous Guia Circuit.



澳門四級方程式大賽 – 國際汽聯四級方程式世界盃
參賽資格
邀請形式
比賽形式
發車 – 按排位賽最佳圈速順序排列 靜止發車 選拔賽 – 8圈或最長60分鐘 澳門四級方程式大賽 – 10圈或最長60分鐘
參賽車輛
符合國際汽聯指定技術規格的F4賽車。 車架：2021-05-F4-Tatuus / 引擎：2025-10-F4-ATM
官方(指定)輪胎
倍耐力
Corrida de Fórmula 4 de Macau – Taça do Mundo de F4 da FIA
Inscritos
Apenas por convite
Formato
Grelha: por ordem das voltas mais rápidas na Qualificação Partidas paradas Corrida Classificativa: 8 voltas ou um máximo de 60 minutos Corrida Principal: 10 voltas ou um máximo de 60 minutos
Carros Elegíveis
Conforme definido pelos Regulamentos Técnicos da FIA e pela Homologação da FIA em vigor, e em conformidade com as seguintes especificações: Chassis: 2021-05-F4-Tatuus / Motor: 2025-10-F4-ATM
Pneus Autorizados
Pirelli
Macau Formula 4 Race – FIA F4 World Cup
Entries
By invitation
Format
Grid: in order of the fastest overall laps in Qualifying Standing starts Qualifying Race: 8 laps or a maximum of 60 minutes Main Race: 10 laps or a maximum of 60 minutes
Eligible Cars
As defined by the current FIA Technical Regulations and FIA Homologation in place, and complying with the following specifications: Chassis: 2021-05-F4-Tatuus / Engine: 2025-10-F4-ATM
Official (control) Tyre
Pirelli

澳門格蘭披治電單車第 – 第五十八屆大賽
58.º GRANDE PRÉMIO DE MOTOS DE MACAU
MACAU MOTORCYCLE GRAND PRIX – 58TH EDITION



自1967年開始，澳門格蘭披治電單車大賽一直匯集全球技術最熟練、戰績最彪炳的公路、賽道和耐力賽電單車手，一同出戰這項獨特的二輪賽事。

澳門格蘭披治大賽是歷史最悠久的國際性街道賽事，於同一個週末同時舉辦四輪和二輪比賽，令這項非凡的車壇盛事變得更加矚目。

比賽車手僅以邀請形式參賽，他們通常也會參加其他著名公路賽事，包括人島TT (Isle of Man TT)、西北200 (North West 200) 大賽，以及英國超級電單車錦標賽 (British Superbike Championship) 和世界各地的耐力賽。每位車手，均是來自歐洲各地的名將。



Desde 1967 que o Grande Prémio de Motos de Macau tem vindo a reunir um pelotão internacional de alguns dos pilotos mais capazes e experientes do mundo – tanto em estrada como em circuito e em provas de resistência – para competir nesta corrida única.

O Grande Prémio de Macau é o mais antigo evento internacional em circuito citadino a incluir corridas de quatro e duas rodas no mesmo fim de semana, tornando esta extraordinária corrida ainda mais notável.

A inscrição no evento é feita por convite, e estes pilotos costumam competir noutras prestigiadas corridas de estrada, incluindo a Ilha de Man TT e a North West 200. Vários deles disputam ainda o Campeonato Britânico de Superbike e participam em corridas de resistência por todo o mundo. O pelotão inclui pilotos habituais de toda a Europa.

Since 1967, the Macau Motorcycle Grand Prix has brought together an international field of some of the world's most skilled and accomplished road, circuit and endurance riders to compete in this unique two-wheel contest.

The Macau Grand Prix is the oldest international street circuit meeting to feature both four- and two-wheel races on the same weekend, making this extraordinary competition all the more remarkable.

Entry into the event is by invitation, and the riders typically also compete at other prestigious road races including the Isle of Man TT and the North West 200, while several race in the British Superbike Championship and endurance races around the world. The field typically includes riders from right across Europe.

澳門格蘭披治電單車 – 第五十八屆大賽
參賽資格
邀請形式
比賽形式
發車 – 按排位賽最佳圈速順序排列 靜止發車 比賽 – 12圈或45分鐘
參賽電單車
超級電單車 – 排氣量750cc至1,000cc、三汽缸或四汽缸四衝程引擎；排氣量850cc至1,200cc、雙汽缸四衝程引擎 超級原裝電單車 – 排氣量750cc至1,000cc、上限三汽缸或四汽缸四衝程引擎；排氣量850cc至1,200cc、上限兩汽缸四衝程引擎 四衝程原型電單車
輪胎
無限制
58.º Grande Prémio de Motos de Macau
Inscritos
Por convite
Formato
Grelha de Partida: por ordem das voltas mais rápidas na Qualificação Partida Parada Corrida: 12 voltas ou 45 minutos
Motos Elegíveis
Superbike: 4 tempos, 3 e 4 cilindros acima de 750cc e até 1000cc e 4 tempos, 2 cilindros acima de 850cc e até 1200cc Superstock: acima de 750cc e até 1000cc, 4 tempos e 3 e 4 cilindros máximo, e acima de 850cc até 1200cc, 4 tempos e 2 cilindros máximo Motos protótipos de 4 tempos
Pneus Autorizados
Livre
Macau Motorcycle Grand Prix – 58th Edition
Entries
By invitation
Format
Grid: in order of the fastest overall laps in Qualifying Standing start Race: 12 laps or 45 minutes
Eligible Motorcycles
Superbike: 4-stroke 3&4 cylinders over 750cc to 1000cc and 4-stroke 2 cylinders over 850cc to 1200cc Superstock: over 750cc to 1000cc 4-stroke 3&4 cylinders maximum and over 850cc up to 1200cc 4-stroke 2 cylinders maximum 4-stroke prototype motorcycles
Tyre
Open

大灣區GT盃 (GT4)
TAÇA GT – CORRIDA DA GRANDE BAÍA (GT4)
GREATER BAY AREA GT CUP (GT4)



這項每年一度的賽事以「粵港澳大灣區」為名，旨在把區內賽車運動聯繫起來，如今已發展成GT4頂尖車手每年展示實力的地區賽事。

跟GT3甚為相似的GT4賽車，以量產車型為基礎製作而成，設計更加接近街道跑車。GT4賽事專為私人車隊車手和初次涉足GT賽事的車手而設，能兼顧高性能賽車技術和經濟的運作成本。

Denominada em honra da "Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau" e realizada todos os anos para celebrar a ligação existente nos despor tos motorizados entre as três regiões, a corrida está agora solidamente estabelecida como uma vitrine regional anual para os principais concorrentes de GT4.

À primeira vista semelhantes aos seus homólogos da categoria GT3, os carros GT4 são veículos baseados em modelos de série, com uma semelhança mais acentuada com os carros desportivos de estrada. Concebidos para pilotos privados e para quem dá os primeiros passos nas competições GT, os carros GT4 combinam a engenharia de alta performance do desporto motorizado com custos de exploração mais acessíveis.

Named in tribute to the "Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area", and held to celebrate the motorsport connections between the three regions, the race is now firmly established as an annual regional showcase for leading GT4 competitors.

Similar at first glance to their GT3 counterparts, GT4 cars are production-based vehicles with a closer resemblance to road-going sportscars. Designed for privateer racing drivers and for those taking their first steps into GT competition, GT4 cars balance high-performance motorsport engineering with more affordable running costs.

大灣區GT盃 (GT4)
參賽資格
邀請形式
比賽形式
發車次序 – 按排位賽最佳圈速順序排列 滾動發車 比賽 – 9圈+1圈或40分鐘
參賽車輛
符合技術規格的GT4賽車
官方(指定) 輪胎
倍耐力
Taça GT – Corrida da Grande Baía (GT4)
Inscritos
Por convite
Formato
Grelha de Partida: Determinada pela volta mais rápida na Qualificação Partida Lançada Corrida: 9 voltas ou um máximo de 40 minutos
Carros Elegíveis
Carros GT4 de acordo com os Regulamentos Técnicos
Pneus Autorizados
Pirelli
Greater Bay Area GT Cup (GT4)
Entries
By invitation
Format
Grid: In order of the fastest times in qualifying Rolling start Race: 9 laps plus one lap or 40 minutes
Eligible Cars
GT4 cars complying with the Technical Regulations
Official (control) Tyre
Pirelli

澳門路車挑戰賽
MACAU ROADSPORT CHALLENGE
MACAU ROADSPORT CHALLENGE



深受車迷愛戴的澳門路車挑戰賽，今年繼續列入澳門格蘭披治大賽車的賽程中。

比賽開放予兩款特定的豐田和富士型號參與，來自中國各地的車隊和車手組成的強大參賽陣容，將一同為澳門格蘭披治大賽的成功舉辦提供堅實的基礎。

Uma favorita entre os fãs das corridas, a Macau Roadsport regressa ao programa do Grande Prémio de Macau com duas corridas.

Cada corrida está aberta a dois modelos específicos da Toyota e da Subaru, e, com entusiasmantes equipas e pilotos de toda a China, as corridas representam as bases fundamentais sobre as quais o sucesso do Grande Prémio de Macau está construído.

A firm favourite with race fans and a high-profile showcase for local talent, the Macau Roadsport Challenge returns to the Macau Grand Prix programme.

Open to two, specific Toyota and Subaru models, and with an exciting line-up of teams and drivers from across China, the race represents the grassroots foundation upon which the success of the Macau Grand Prix is built.

澳門路車挑戰賽
參賽資格
邀請形式參賽
比賽形式
發車次序 – 按排位賽最佳圈速順序排列 靜止發車 比賽 – 9圈+1圈或40分鐘
參賽車輛
符合相關技術規格的豐田GR86 (ZN8) / 富士BRZ (ZD8)
官方(指定) 輪胎
倍耐力
Macau Roadsport Challenge
Inscritos
Por convite
Formato
Grelhas de Partida: por ordem das voltas mais rápidas na Qualificação Partidas Lançadas Corrida: 9 voltas mais uma volta ou 40 minutos
Carros Elegíveis
Toyota GR86(ZN8) / Subaru BRZ(ZD8) como definido nos Regulamentos Técnicos
Pneus Autorizados
Pirelli
Macau Roadsport Challenge
Entries
By invitation
Format
Grid: In order of the fastest laps in qualifying Standing start Race: 9 laps plus one lap or 40 minutes
Eligible Cars
Toyota GR86(ZN8) / Subaru BRZ(ZD8) as defined by the Technical Regulations
Official (control) Tyre
Pirelli

第73屆澳門格蘭披治大賽車賽程表



















19–22 / 11 / 2026

11月19日 星期四

6:00		賽道封閉
6:30	7:00	檢查賽道
7:45	8:15	澳門格蘭披治電單車 – 第五十八屆大賽 – 自由練習1
8:25	8:55	澳門格蘭披治電單車 – 第五十八屆大賽 – 排位賽1
9:25	10:05	澳門格蘭披治大賽 – 國際汽聯FR世界盃 – 自由練習1
10:20	11:00	澳門四級方程式大賽 – 國際汽聯四級方程式世界盃 – 自由練習1
11:15	11:45	澳門東望洋大賽 – Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽澳門站 – 自由練習1
12:15	12:45	澳門GT盃 – 國際汽聯GT世界盃 – 自由練習1
13:00	13:30	澳門路車挑戰賽 – 自由練習
13:45	14:15	大灣區GT盃 (GT4) – 自由練習
14:30	15:00	澳門東望洋大賽 – Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽澳門站 – 自由練習2
15:15	15:45	澳門GT盃 – 國際汽聯GT世界盃 – 自由練習2
16:00	16:40	澳門格蘭披治大賽 – 國際汽聯FR世界盃 – 排位賽1
16:55	17:25	澳門路車挑戰賽 – 排位賽
18:00		賽道解封

11月20日 星期五

6:00		賽道封閉
6:30	7:00	檢查賽道
7:45	8:50	澳門格蘭披治電單車 – 第五十八屆大賽 – 排位賽2
9:25	10:05	澳門四級方程式大賽 – 國際汽聯四級方程式世界盃 – 自由練習2
10:25	11:05	澳門格蘭披治大賽 – 國際汽聯FR世界盃 – 自由練習2
11:20	11:50	大灣區GT盃 (GT4) – 排位賽
12:20	12:50	澳門東望洋大賽 – Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽澳門站 – 排位賽1
13:05	13:20	澳門東望洋大賽 – Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽澳門站 – 排位賽2
13:40	14:20	澳門四級方程式大賽 – 國際汽聯四級方程式世界盃 – 排位賽
14:40	15:20	澳門格蘭披治大賽 – 國際汽聯FR世界盃 – 排位賽2
15:50	16:20	澳門GT盃 – 國際汽聯GT世界盃 – 排位賽1
16:40	17:05	澳門GT盃 – 國際汽聯GT世界盃 – 排位賽2
18:00	**	賽道解封

11月21日 星期六

6:00		賽道封閉
6:30	7:00	檢查賽道
7:10	7:30	澳門格蘭披治電單車 – 第五十八屆大賽 – 賽前熱身
9:10	10:00	澳門格蘭披治電單車 – 第五十八屆大賽 – 12圈
10:25	11:05	澳門路車挑戰賽 – 9圈
11:40	12:45	澳門四級方程式大賽 – 國際汽聯四級方程式世界盃 – 選拔賽 – 8圈
13:20	14:00	澳門東望洋大賽 – Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽澳門站 – 第一回合 – 10圈
14:35	15:40	澳門GT盃 – 國際汽聯GT世界盃 – 選拔賽 – 12圈
16:15	17:20	澳門格蘭披治大賽 – 國際汽聯FR世界盃 – 選拔賽 – 10圈
18:00	**	賽道解封

11月22日 星期日

6:00		賽道封閉
6:30	7:00	檢查賽道
8:00	8:40	大灣區GT盃 (GT4) – 9圈
9:15	10:20	澳門四級方程式大賽 – 國際汽聯四級方程式世界盃 – 10圈
11:00	11:40	澳門東望洋大賽 – Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽澳門站 – 第二回合 – 10圈
12:35	13:50	澳門GT盃 – 國際汽聯GT世界盃 – 16圈
14:00	14:25	特備節目
15:15	15:20	舞獅
15:30	16:35	澳門格蘭披治大賽 – 國際汽聯FR世界盃 – 15圈
18:00	**	賽道解封

* 大會保留修改賽事程序之權利，將不另行通告

** 若賽道在預定時間前解封，大會將作正式公佈









CONTEMPORARY PERFORMANCE TYRES
FOR CONTEMPORARY HUMANS

P ZERO™

PIRELLI

POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

GT3賽事的豐功「韋」績



澳門GT盃 – 國際汽聯GT世界盃 (圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會)

GT賽事早已成為澳門格蘭披治大賽不可或缺的部分，澳門GT盃–國際汽聯GT世界盃更是多年來賽事的重頭戲。比賽採用的是GT3規格賽車，該組別於2026年迎來面世20週年紀念。

今年，四屆一級方程式世界冠軍韋特本(Max Verstappen)參加了兩項GT3賽事，為該組別送上一份特別的生日禮物。他不僅出征洲際GT挑戰賽的其中一個分站 –紐堡靈24小時耐力賽，還在10月於葡萄牙波爾蒂芒舉行的GT世界挑戰賽歐洲賽耐力盃收官戰中亮相。

對於曾在2014年澳門格蘭披治大賽獲得第七名的韋特本來說，這無疑是一次截然不同的體驗，因為當中有很多新鮮事，包括：共用一輛賽車、跟副車手合作、必須找到適合每位車手而不僅僅是他自己的車輛調校、對比一級方程式比賽更加繁多的路況變化等等。





四屆一級方程式世界冠軍韋特本於2014年來到澳門作賽時的情況。(圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會)

紐堡靈24小時耐力賽在德國是一項盛大賽事，這個為期四天的比賽，共有159輛賽車於25.2公里長的跑道上爭逐。賽前，車隊會在鄰近的阿德瑙鎮作巡遊，吸引到成千上萬的粉絲夾道觀看，其中許多人是被韋特本的魅力吸引而至。這條連接現代F1賽道和傳奇北環部分的跑道，對韋特本來說是首度出擊，但這並沒有影響其發揮。他的賽車從第四位發車，與他同車的還有頂級GT車手古農(Jules Gounon)、2014年澳門格蘭披治大賽亞軍奧亞(Lucas Auer)，以及2011年澳門格蘭披治大賽冠軍真卡迪拿(Daniel Juncadella)。

眾多對手中，四屆澳門GT盃冠軍晏高(Maro Engel)也赫然在內，令比賽隨即演變成兩支梅賽德斯–AMG車隊間的近身戰，而韋特本的賽車屬稍具優勢的一台。事實上，他是這場比賽的明星，在夜幕下有著耀眼表現，完美應對著跑道上車流的速度差異，為車隊鎖定領先位置。眼看童話般的勝利即將降臨時，車輛卻在比賽還剩三個半小時一刻出現傳動軸故障，被迫駛回維修區。當真卡迪拿重新駛上跑道時，已經跌至第36位，落後由晏高、史杜爾斯(Lucas Stolz)、麥辛·馬田(Maxime Martin)和舒爾拿(Fabian Schiller)組成的最後冠軍21個圈。

於10月的一級方程式分站比賽間隙，韋特本再次坐進梅賽德斯–AMG賽車內，出戰GT世界挑戰賽歐洲賽的尾站。在這場三小時的賽事中，每位車手只能負責其中一個環節，韋特本選擇最後一位出場，意味他要在夜幕降臨後於阿爾加維跑道將車輛駛回終點。由於在排位賽中調校出現問題，導致賽車操控未盡完善，令這輛排氣量6.3公升、馬力輸出680匹的猛獸難以駕馭。根據賽例，排位賽成績會按三位車手的平均時間來決定，這部梅賽德斯賽車最終排在第13位發車。起步車手班尼高治(Ben Barnicoat)奮力將名次推前至第九位，而韋特本的得意門生路林(Chris Lulham)在第二個駕駛時段亦成功延續這良好勢頭。但戲劇性一幕隨後發生了：路林於八號彎內側試圖超車時，其梅賽德斯–AMG GT3賽車與德國車手史杜爾斯的同型戰車發生碰撞令其打滑。不出所料，這位英國車手被罰通過維修站，排名下滑。當韋特本接棒開始他的比賽時，這紅牛塗裝賽車已墮後至第24位。在韋特本發力狂追下，最終以第九名完賽。

毫無疑問，韋特本兩場比賽也樂在其中，且對世界頂級GT賽車手的水平留下深刻印象。「這是非常高的水平。年輕時我曾跟好些對手同場較技，部分比我年長一些，但他們在世界各地都取得輝煌成就。我覺得這競爭水平也解釋了為甚麼跑道上會有如此多賽車，因為每個人都想參加



韋特本在紐堡靈24小時耐力賽中跟隊友、2011年澳門格蘭披治大賽冠軍真卡迪拿商討戰術。
(圖片來源：JOERG MITTER/RED BULL CONTENT POOL)



韋特本於夜幕下奮力作戰。 (圖片來源：PHILIP PLATZER/RED BULL CONTENT POOL)





10月時，韋特本重返GT3賽事，參加了GT世界挑戰賽歐洲賽的煞科戰。他再次吸引萬千車迷的目光，並於賽事處子戰中躋身前十名。(圖片來源：RED BULL CONTENT POOL)

最高級別的GT錦標賽。這麼多具有經驗的好手，日以繼夜地開著這些GT3賽車爭勝，自然地，你會見到水準差距非常窄。坐在這類型賽車內，根本已跳出我的舒適圈，但我卻鍾情於此，我喜歡參與所有種類的賽事。」

車迷同樣熱情高漲。紐堡靈24小時耐力賽現場向來都是人山人海，所以在車迷區看到成群的紅牛汗衫並不令人意外。但波爾蒂芒站卻截然不同，因為這賽事過去十多年都沒有在葡萄牙上演，而韋特本在賽事舉行前兩周才淡然地宣布出戰，故GT世界挑戰賽的推廣單位SRO賽車集團對入場觀眾人數一直抱觀望態度。SRO的數碼媒體宣傳活動為此傾巢而出，最終有28,000名車迷入場觀戰，他們不但見證了一場精彩絕倫的比賽，也親眼目睹韋特本的風采。然而，更能點出核心情況的是遠端觀看人數：電視台的關注度空前高漲，GT World的YouTube頻道流量也異常繁忙，車迷紛紛觀看比賽片段以及韋特本的梅賽德斯-AMG賽車車內直播畫面。數據印證了這一點：光是YouTube上的點擊量便高達970萬次，這不僅證明韋特本是一位備受矚目的車手，同時揭示了GT賽事本來就極具吸引力。

如今，他已經開始談論參加明年六月的斯帕24小時耐力賽，這是世上規模最大、水平最高的GT3賽事。如果比賽日期沒有跟一級方程式分站時間表重疊，他很有可能會在下季參賽，屆時便能擅用今年比賽積累得來的豐富經驗。如果他出現在發車點上，肯定會成為熱門的爭標份子，這不僅提升車迷對GT賽事的興趣，也會提高比賽競爭水平。眾所周知，能夠擊敗韋特本，絕對是一項值得在履歷上炫耀的成就。



「韋」大元素令本來已風靡萬千車迷的紐堡靈24小時耐力賽的觀眾人數破盡紀錄。 (圖片來源：GRUPPE C PHOTOGRAPHY/RED BULL CONTENT POOL)



將來大家能否見到韋特本重返東望洋跑道？那可會是GT3比賽？(圖片來源：JOERG MITTER/RED BULL CONTENT POOL)

韋特本此舉無疑值得一讚，因為他又一次在自己繁忙的生活中加入GT賽程。我們已見過不少前F1名將參加GT賽事，但現役車手轉戰卻非常罕見。季初，史杜爾 (Lance Stroll) 駕駛著阿斯頓馬丁Vantage GT3賽車在保羅力加跑道亮相，表現出色，韋特本也饒有興致地到場觀戰。車手在繁忙的一級方程式賽事之餘，依然渴望角逐GT賽，足以證明比賽的強大實力和超高人氣。

韋特本參戰能否協助推動GT賽事發展？答案是肯定的。如今，越來越多人了解GT賽，也見識到GT賽車的魅力。當一級方程式賽車因技術進步而受到限制，GT賽場上卻匯聚了各種不同造型和尺寸的賽車；更重要的是，它們都會發出響亮而獨特的引擎聲浪。GT比賽期間，站在賽道旁，都能感受地面的震動。如果這都不能讓你熱血沸騰，你必定是選錯比賽了！

韋特本參賽，對其他車手也有所好處。晏高幾乎贏盡所有GT賽事的冠軍，但能夠在紐堡靈跑道駕駛同類型賽車的條件下擊敗這位荷蘭車手，絕對令他大感高興。「韋特本剋星」這個雅號，對車手和廠商來說都肯定大有裨益。

車迷們都期待韋特本日後能以GT3賽車重返東望洋跑道，但首要條件是賽程要預先協調好，而他亦需要適應單人駕駛的比賽形式。但對任何真正的賽車手來說，再度踏足東望洋，無疑是夢寐以求的事。試想一下，這對賽事和整個地區的知名度，產生怎樣的正面影響？

二十年前，GT3賽車面世初期，其外觀跟如今非常著重空氣動力學概念的「野獸」相比，顯得非常普通，當時亦只有一個泛歐系列賽。二十年後，GT3賽車已發展成環球賽事，幾乎每個周末都上演著精彩競爭。它已成為主流規格，二十年來的成功，證明了其效果，且持續成為GT賽車的完美平台。波爾蒂芒賽道上，曾有十家不同廠商參賽，當中有些品牌幾經更迭，卻又往往有新的製造商蓄勢待發。

GT賽車正身處黃金時代，車迷亦是如此：精彩的比賽、酷炫的賽車和著名的車手。本周末，澳門GT盃 – 國際汽聯GT世界盃將在澳門舉行，屆時將有較以往更多的目光聚焦澳門街頭，為本賽季畫上圓滿句號。這場比賽，定必精彩可期。



今年的澳門GT盃 – 國際汽聯GT世界盃將為成千上萬的車迷帶來一場賽車盛宴。(圖片來源：JOERG MITTER/RED BULL CONTENT POOL)

中国国家博物馆
NATIONAL MUSEUM OF CHINA

保利 POLY

MGM 美高梅

淄博陶瓷琉璃博物館

保利美高梅博物館
POLY MGM MUSEUM

琉光璃彩

LUMINOUS BRILLIANCE

淄博琉璃藝術展
THE ARTISTRY OF ZIBO *LIULI*



2026.10.01 – 2027.03.31

保利美高梅博物館 POLY MGM MUSEUM

澳門美高梅二樓
L2, MGM MACAU

免費入場
FREE ADMISSION

了解更多
LEARN MORE

澳門MACAU 2049

MGM 美高梅

張藝謀導演作品
Directed By ZHANG YIMOU

文化×科技駐場演出
Culture x Tech Residency

澳門MACAU 2049



立即購票
BUY NOW

美獅美高梅·美高梅劇院
MGM Theater, MGM COTAI
macau2049.mgm.mo



圖片來源：GETTY IMAGES/RED BULL CONTENT POOL

渴望重返東望洋跑道的 F1 新星 – 林伯雷

澳門的賽道長期以來都是發掘明日之星的地方，歷史證明，不少一級方程式賽車的頂級天才，包括多位2026年分站冠軍，如咸美頓 (Lewis Hamilton)、韋特本 (Max Verstappen)、勒克萊爾 (Charles Leclerc)、羅素 (George Russell) 和諾里斯 (Lando Norris)，都曾在著名的東望洋跑道大放異彩。

然而，登上一級方程式舞台的新星林伯雷 (Arvid Lindblad)，他擁有一項其他對手都無法跨越的榮譽，就是曾在澳門站上頒獎台最高位置。

林伯雷的勝利是在2023年澳門四級方程式比賽中，憑藉統治性的超卓表現取得的。這位英國與瑞典混血車手首先獲得杆位，繼而勝出選拔賽。在正賽早段，他與現任奧迪青訓車手史雷特 (Freddie Slater) 經歷一場精彩激烈對決，最終奪魁而回，以16歲之齡站上頒獎台的頂峰。

這場勝仗或許是當時林伯雷職業生涯中取得的最大成就，證明他是一位前途無量的車手。其後發生的事實足以反映，征服澳門大賽車為他的賽車事業冒升奠定基礎，短短兩年多後就成功進軍一級方程式。









林伯雷在2023年澳門方程式賽車的統治性表現，促使他快速冒起成為一級方程式車手。(圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會)

在澳門獲勝後，林伯雷在2024年升上國際汽聯三級方程式錦標賽打拼，贏得四場分站賽，包括在英國站包辦衝刺賽與正賽雙料冠軍，以及在巴林站成為三級方程式史上最年輕的分站冠軍，在當年積分榜最終排名第四。2025年，他在冬季贏得大洋洲區域方程式錦標賽 (Formula Regional Oceania Championship) 總冠軍後，加盟Campos Racing車隊出戰二級方程式，取得三場分站勝利，更在沙特阿拉伯吉達之戰掄元，成為二級方程式史上最年輕的分站冠軍。林伯雷隨後參與紅牛二隊的一級方程式測試，其表現說明已經為踏上頂級大賽做好準備。

2026年的一級方程式澳洲站，林伯雷代表紅牛二隊上陣，進行他在一級方程式的首秀，他僅僅用兩年多就從澳門頒獎台走到一級方程式舞台，無論以任何標準來衡量，都是神速的晉升過程。

加入一級方程式比賽後，林伯雷延續他屢破紀錄的勇態，在澳洲首秀以第八名完賽並獲得積分，成為史上獲得一級方程式積分的最年輕英國車手，也是僅次於韋特本和安東利尼 (Kimi Antonelli) 後史上第三年輕車手。此後，他成為穩定的得分者，儘管在年齡和經驗上不及對手，但在競爭極其激烈的一級方程式世界中，他有著如魚得水的表現。



林伯雷在一級方程式澳洲站的首戰中獲得積分，令人讚嘆。(圖片來源：GETTY IMAGES/RED BULL CONTENT POOL)



澳門東望洋之戰令林伯雷在職業生涯中首嚐街道賽滋味。(圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會)

林伯雷在澳門的賽事只是他職業生涯中短短一個周末，對此他卻有著深刻的記憶。他表示：「整個澳門的征程真讓人大開眼界，而且非常有趣。我去到世界上一個全新的地方，也是我首次真正踏足亞洲，探索一個不同國家的感覺很美妙。這也是我第一次跑街道賽，要在緊貼護欄的賽道駕駛，顯然是相當深刻的體驗。我覺得這是百分百地無與倫比的賽道，也是精彩絕倫的比賽。」

這條賽道的佈局是林伯雷以往未曾遇上過的。他說：「我覺得非常震撼的是，它竟然能夠由普通道路組成跑道。在普通賽車場可以隨心所欲地建設，但在澳門卻不能想怎樣改就怎樣改。在我眼中，這裡擁有最佳的彎道組合，使其成為世上其中一條最出色的跑道，是一場令人驚嘆的賽事。」

林伯雷曾希望他的四級方程式之旅，並非他最後一次出戰澳門，但隨著在單座位賽車階梯中迅速冒升，他的心思已經完全放在一級方程式。他肯定地說：「我有自己的夢想，我13歲時就與跟紅牛簽約，很清楚自己朝著甚麼目標去努力。」

雖然林伯雷最終在澳門僅出賽一次，但他表示在那個週末學習到的經驗，已為未來歲月打下良好基礎。

林伯雷解釋道：「自己的第一場街道賽令我獲益良多，在那裡駕駛有別於其他賽道，你需要不同的方式去應對，這絕對是一次十分奇妙的體驗。進入比賽時，如何做好準備在安全車帶領下重新起步，已經相當具挑戰性。更特別的是那裡有一條非常長，堪比高速公路那樣的大直路，想像一下在英國M25公路上進行一場比賽吧。我當時只想享受在這條頂級賽道駕駛的感覺，但可以肯定的是，那個週末我獲得許多新體驗，讓我能夠把經驗學以致用。」

林伯雷從澳門比賽冠軍到一級方程式新星的神速晉升，延續賽車明日之星在東望洋跑道上嶄露頭角的傳統，或許在本周末，同樣一些格蘭披治的未來傳奇人物在場上競技。

澳門作為賽曆中最具挑戰性的賽道之一，每個彎道都充滿驚喜與危機，並非所有頂尖一級方程式車手的履歷上都能夠添上座澳門冠軍獎盃。但毫無疑問，出戰東望洋依然是他們職業生涯中的重要組成部分。

林伯雷心中仍期望他的四級方程式之旅不是在澳門作賽的絕響，因為他表示，夢想能找到某種方式，讓一級方程式車手未來也能報名參賽。

林伯雷解釋：「我覺得如果能讓我們其中一些人去參加比賽，那將會是不可思議的。澳門最獨特之處，在於那是一場個人單項獨立賽事，我想你能夠從GT盃看到，車手可以來自不同的賽事，我很樂意再次去澳門一試實力！」



林伯雷夢想有朝一日可以重回澳門這個讓他得嚐勝果以及回味無窮之地。(圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會)

祝賀第73屆
澳門格蘭披治大賽車
圓滿舉行

BEST WISHES FOR
THE SUCCESS OF
THE 73RD MACAU GRAND PRIX



金沙中國
Sands China Ltd.

澳門金沙 Sands MACAO
THE VENETIAN 澳門威尼斯人
FOUR SEASONS MACAO
THE PARISIAN 澳門巴黎人
THE LONDONER 澳門倫敦人

ST REGIS MACAO 澳門瑞吉酒店
The Grand Suites at Four Seasons
FOUR SEASONS HOTEL MACAO
LONDONER COURT 倫敦人酒閣
LONDONER GRAND 倫敦人名匯
CONRAD MACAO 澳門康萊德酒店
LONDONER Hotel 澳門倫敦人酒店

The Four Seasons, St. Regis and Conrad logos are registered trademarks of their respective owners and are used under license.

SANDS
金沙旅享

金沙旅享禮程
Sands Lifestyle Privileges

冬日許願 · 黃金開獎 贏取百萬獎賞

Winter Wishes · Golden Prizes · Million-Dollar Rewards

7/10 – 20/12/2026



新會員見面禮
Welcome Offer

純金珍藏精品
Pure Gold Collectibles

贏奢華酒店禮遇
Win Luxury Stay Experience

APP注冊會員
APP Member Registration

小程序注冊會員
WeChat Mini-program Member Registration

立即注冊申請
Download and Sign Up Now

金沙旅享 Sands Lifestyle

澳門金沙 Sands MACAO
THE VENETIAN 澳門威尼斯人
THE PARISIAN 澳門巴黎人
THE LONDONER 澳門倫敦人

須受條款及細則約束 Terms & Conditions Apply

吉利PREFACE TCR
氣勢磅礴，萬眾矚目



吉利Preface TCR賽車。(圖片來源：WSC/FASTCLICK)

每當觀看Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽，Geely Preface TCR (吉利星瑞TCR) 賽車總是場上亮點之一。在其參戰國際房車賽最高級別賽事的首個賽季，它成功斬獲多個冠軍；新車在賽道上的磅礴氣勢，無疑令人印象深刻。



吉利集團賽車運動部總監舒德文 (ALEXANDER MURDZEVSKI SCHEDVIN)

從賽事角度看，吉利此前雖已參加過2019年達喀爾拉力賽，但Preface TCR的出現，標誌著這家中國汽車巨頭首次以自家品牌之名全面進軍國際級賽事。作為賽場新秀，Preface TCR擁有無可爭議的血統；這意味著該項目自啟動之初便以最高目標為理念，務求在比賽中取得成功。

吉利Preface是一款D-segment級別的量產房車，Preface TCR以此為開發基礎，可謂「源自群眾」。相比之下，現時大部分TCR參賽型號的車體都較細小，但Preface則反映了汽車市場實況的變化。這型號在內地市場廣受歡迎，自2020年底上市以來，據報累計銷量已超過69萬輛。正如吉利集團賽車運動部總監舒德文 (Alexander Murdzevski Schedvin) 所言：「從品牌和產品角度看，它完全符合我們在中國的發展方向。」

但吉利為何選擇此時加入？又為何選擇房車賽？

舒德文說：「參與賽車的方式有很多種。在吉利眼中，我們是中國賽事的東道主，同時持有內地的電視轉播權，這正是我們參與TCR世界巡迴賽的另一個原因。」

「此外，我們也深信產品市場學的重要性。我認為，在賽車運動領域開展產品行銷項目，能帶來更連貫、更有依據、更容易衡量的商業效益：你可以進行性能更迭，追蹤特定車型的銷售情況，還可以將其與參賽成本作比較。這一直是我們公司的理念 – 積極投入到能夠實際運用產品的地方。」

這款車型沿用了其前代 – 第一代和第二代領克03 TCR – 留下來的2.0公升富豪引擎。

正是在共享技術的原則下，這款賽車得以在12至14個月內完成研發。吉利Preface TCR於2025年賽季結束後正式發布，但整個項目其實早在新年伊始便已啟動。

Preface TCR的前身 – 領克03 TCR – 曾在Cyan Racing車隊麾下，於世界房車錦標賽和Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽贏得10個車手及車隊總冠軍榮銜。因此，即使賽車本身屬全新設計，保留以往的成功要素也是理所當然。

2018年吉利集團賽車運動部成立時，Cyan Racing成為其官方賽車合作夥伴；在此之前，Cyan Racing也曾為富豪和Polestar擔任這一角色。因此，當吉利集團選擇Cyan Racing設計與裝嵌Preface TCR賽車時，大家並不感到意外。

曾擔任Polestar賽車部總監的舒德文對現況深有體會。他解釋道：「Cyan多年來一直從事房車賽項目，之前曾與富豪和Polestar合作。因此，把合作關係延續到領克，現在再與吉利和Preface TCR合作，一切過渡都非常順利。」

不過，正如車隊老闆Christian Dahl所說，Preface TCR在賽事首度登場，對Cyan Racing而言仍然是個「重要的里程碑」。舒德文也深知這意義；回想起中國車手馬青驊今年5月在米薩諾(Misano)賽道的品牌處子戰中取得歷史勝利時，他感慨萬千。

「當你帶著一輛新車參加錦標賽，可以用自己之前製造的賽車作為基準，卻無法與競爭對手的實力作比較。所以當中總會有些未知數，也難免會有些興奮。」

舒德文續說：「顯然，無論是車迷、廠方、中國的消費者還是管理層，都為新車這麼快便取得勝利而興奮不已。這讓我們可以保持冷靜沉著，繼續按照原定步伐執行計劃。」

馬青驊是吉利Cyan Racing車隊四位車手之一，其餘三人分別是世界房車錦標賽冠軍艾拿卓(Yann Ehrlacher)、比約克 (Thed Björk)和烏魯迪亞(Santiago Urrutia)。

烏魯迪亞2026賽季多場勝仗中，最引人注目的是10月為吉利Preface TCR在中國贏得首場勝利。那個分站冠軍無疑意義非凡，因為它是在吉利旗下銘泰集團建造的成都賽道凱旋而回，所以連舒德文也將之形容為「真正意義上的本土勝利！」

這對吉利而言更加意義重大，因為車廠的目標不止於提升品牌知名度，更希望透過增加賽車運動的參與度，逐步成為業界翹楚。





今年5月在米薩諾賽道上演的全年首個比賽周末，馬青驊旋即為吉利Preface TCR贏得首場勝利。(圖片來源：WSC/FASTCLICK)

舒德文說：「在這條(成都)賽道上，我們還設有一個大型賽車體驗中心，年輕的賽車人才和愛好者可以來這裡考取賽車執照，體驗這項運動，由此感受房車賽的魅力。因此，將這一成功例子與賽道和吉利品牌聯繫起來可謂至關重要，亦能鼓勵更多消費者關注或了解這一領域，探索投身汽車和賽車運動的可能性。」

這方面的成功，自然令廠方展望將來，考慮進一步擴大吉利Preface TCR車隊陣容的可能性。

吉利集團賽車運動部的客戶賽車項目，在2026年實際上有兩個車型可供選擇－吉利Preface TCR和第三代領克03+ TCR。「這是我們首度嘗試通過中國本土的生態系統實現這一目標。」吉利亦已委託Teamwork Motorsport發展該項目，並取得空前成功。

舒德文承認，兩款車型之間或許會出現一些「蠶食效應」，但TCR賽事現行的性能平衡(BoP)制度，意味著舊款賽車亦能保持競爭力，令客戶猶豫是否需要購買嶄新型號。

無論如何，舒德文仍然預期市場需求將持續增長：「我們相信Preface會成為一款暢銷型號，因為在房車賽或所有國家級賽車運動中，都要有人為車隊提供資金來源。如果你已經打進市場，品牌周邊就會形成一個生態系統，讓當地車隊由此探索生存空間；像區內的保險公司、潤滑油合作夥伴、汽車進口商等單位，通常都會尋找渠道幫助車隊達成目標。」

「一般情況下，當有新車加入比賽時，人們會關注它的成績，試圖找到圍繞它的融資生態系統，然後開始跟我們洽談。現在，他們正表現出越來越強烈的興趣。」

所以，各位敬請留意，或許在不久之後，就會有更多吉利Preface TCR賽車出現在賽場上。





烏魯迪亞在成都獲勝，標誌著吉利Preface TCR首次在中國取得成功。(圖片來源：WSC/PADDOCKER)



吉利Preface TCR賽車將於本周末在東望洋跑道亮相，而2026年Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽總冠軍寶座，也將在此決出。(圖片來源：WSC/FASTCLICK-AVENSIMAGES)

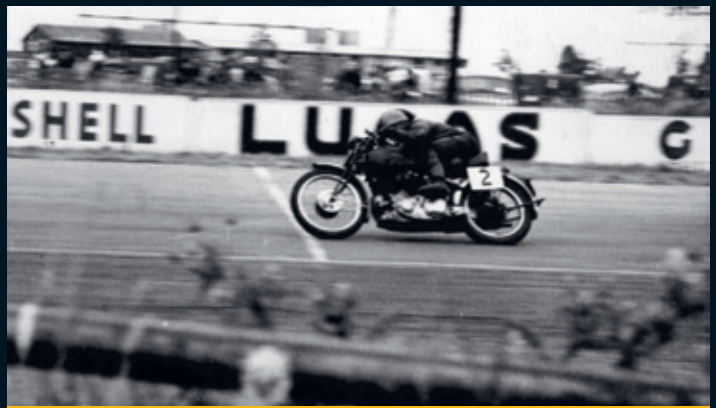
東望洋跑道的傳奇：

麥當奴 (JOHN MACDONALD)



圖片來源：REWIND MEDIA PTE LTD

麥當奴 (John Macdonald) 於1930年代在英國長大，童年時的他大概沒有想過，日後自己會在九千多公里外的地球另一端、成為賽車場一代傳奇。



麥當奴1957年於英國首次參加賽車，駕駛一台八年車齡的998cc Vincent Rapide電單車贏得冠軍。(圖片來源：REWIND MEDIA PTE LTD)

現實中他的確做到了。在1972年舉行的首屆澳門東望洋大賽奪標，令麥當奴創下空前絕後的紀錄：一人身兼澳門格蘭披治大賽 (1965、1972、1973和1975年四次冠軍，至今仍是一項紀錄)、澳門格蘭披治電單車大賽 (1969年)，以及澳門東望洋大賽三大項目的冠軍於一身。

從沒有其他車手能在東望洋跑道成為這樣的「三冠王」，也無人能夠先後在澳門的四輪和二輪賽事取得勝利。

這位出身平凡的年輕人，可以在澳門格蘭披治大賽車的名人堂上與冼拿 (Ayrton Senna) 和米高·舒密加 (Michael Schumacher) 齊名，他的故事，既迷人又精彩，而且充滿啟發性。

在英國西密德蘭郡的考文垂市取得汽車工程學徒證書後，麥當奴加入當地Rootes集團的工廠，接受服務、管理與實驗部門的在職培訓。

麥當奴的賽車生涯始於電單車比賽。由於財力有限，他省吃儉用儲錢買了一台二手電單車，並樂於運用個人的工程技能，對車輛不斷進行升級與改裝。

1958年末是麥當奴的人生轉捩點。按二次大戰後的國民兵役制度，他被強制徵召入伍，先在英國和德國服役，隨後則被派駐非洲，在當地，他參加了中非拉力賽 (Central African Rally)。

服役期結束後，麥當奴加入香港警隊擔任督察，當時他大概也沒有料到，如此令他更加接近澳門，日後自己就在那座城市，贏得傳奇性的「澳門之王」(King of Macao) 美譽。



年輕時的潘炳烈，贏得了1964年澳門格蘭披治大賽。(圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會)



麥當奴在1966年在澳門駕駛7號T59 Cooper戰車出賽。(圖片來源：REWIND MEDIA PTE LTD)

值得一提的是，麥當奴當時在香港警隊的一位上司潘炳烈，正是1964年澳門格蘭披治大賽冠軍。潘炳烈是個備受尊崇的賽車手，1959年首次參加澳門格蘭披治大賽車，並於2013年最後一次在東望洋跑道出賽，其間跨度長達驚人的54年。

在麥當奴來到香港的年代，本地賽車活動已非常活躍，他全情投入其中，在各項扭樽賽和爬山賽屢創佳績。他幾乎贏盡香港賽車會所有獎項，獲勝無數且深受讚譽。

1964年，也就是其前上司潘炳烈奪冠那年，麥當奴駕駛蓮花Elan首次參加澳門格蘭披治大賽車的四輪賽事。1965年，他以蓮花18 FJ重返澳門，這台車在得到麥當奴的專家級調校前，是前任車主口中一堆「無用的廢鐵」。但他第二次嘗試征服東望洋跑道便以此車贏得勝利，對於那些年的私人參賽者來說，是難能可貴的成就。

結束警隊生涯後，麥當奴曾在香港一家大型汽車代理商任職，到1967年他開辦自己的修車公司，為城中許多超級跑車提供維修服務。同時他也會自行調校賽車並建造引擎，以滿足其他供應商都無法達到他所要求的嚴格標準。

在澳門格蘭披治大賽車歷史的頭二十年，參賽者每屆報名參加多於一項賽事並不罕見。1967年，麥當奴的參賽項目由四輪轉移到二輪車種，出戰首屆澳門格蘭披治電單車大賽。

當年那場比賽，麥當奴的奪冠機會被賽車引擎故障磨滅，由長谷川弘贏得首冠，這位日本車手隨後更在1968年成功衛冕。然而去到1969年，麥當奴終於在這賽事稱雄，繼1965年澳門格蘭披治大賽後，取得東望洋跑道第二個冠軍。

賽會在1972年把澳門格蘭披治大賽車的賽程擴展至兩個周末，並新增一場名為「東望洋200」(Guia 200) 的賽事。這是一場賽程長達200英哩 (約322公里) 的房車賽，麥當奴以一台引擎容積1,275cc的Mini Cooper S報名參賽。

儘管潘炳烈在比賽過程中一路領先，但到最後一圈車輛竟然因為燃油耗盡而在水塘北角彎停下，讓麥當奴得以戲劇性地贏得這個始料不及的歷史勝利。

那台奪冠的Mini Cooper S複製品，如今跟那尊由杜莎夫人蠟像館製作的麥當奴人像，一同於澳門格蘭披治大賽車博物館展出。

1972年的澳門格蘭披治大賽，在首屆東望洋大賽結束後的次周舉行，麥當奴轉用Brabham BT36參賽。

賽車的備戰工作並非一帆風順，不過，就如今天那樣，澳門人的應變能力為各種機械難題提供了解決方案，最終麥當奴從第三位發車，排在未來冠軍沙班 (Vern Schuppan) 和前冠軍潘炳烈之後。到比賽末段時，麥當奴雖然遇到



澳門大賽車博物館中展出的麥當奴蠟像與其Mini Cooper S賽車複製品。(圖片來源：澳門特別行政區政府旅遊局)





麥當奴與兩屆澳門格蘭披治電單車大賽冠軍長谷川弘合照。在1969年獲勝後，麥當奴與港澳區躍馬電單車總代理負責人、同時亦是澳門賽車的長期支持者莫祺先生共同慶祝勝利。(圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會、REWIND MEDIA PTE LTD)

油壓下降問題，仍憑藉完美無瑕的駕駛技術，奪得個人第二個澳門格蘭披治大賽冠軍，並創下新的賽事時間紀錄，證明贏得實至名歸。這場被視為麥當奴賽車事業中最重要的勝仗，起到廣泛的宣傳作用，令他成功爭取到商業贊助以實現夢想。

這場勝仗促使國泰航空車隊(Cathay Pacific Racing Team)在1973年賽季成立，麥當奴的賽車生涯中首次得到財務支持，賽車、零件和車隊人員也同時獲得頂級的航空運輸禮遇。

在亞洲各地經歷忙碌且成功的賽季後，麥當奴帶著車隊的Brabham BT40戰車來到澳門。但那副引擎賽前出現了無數問題，甚至要別出心裁地利用一副銅框眼鏡去解決其中一個難關。但麥當奴仍奪得杆位起步，隨後更以破紀錄的時間再次奪標，為這個夢幻般的賽季畫上完美句號，這卻是他最後一次在東望洋跑道取得勝利。

36歲那年，麥當奴既是唯一的澳門三大賽事皇者，更是首個連贏兩屆澳門格蘭披治大賽的車手。但到了1975年，麥當奴仍繼續為自己的戰績錦上添花，再次贏得澳門格蘭披治大賽，同時是他在東望洋跑道上真正的最終勝仗。

在那場里程碑式勝利接近三十年後，麥當奴於2003年重返東望洋跑道，以慶祝澳門格蘭披治大賽車50週年。他參加了一場Mini單一型號比賽，同場對手包括他的前警隊上司兼賽道宿敵潘炳烈。

波折重重的賽前戰車調校過程，令人回想起昔日光景，麥當奴終以靈巧心思解決未能預見的問題，亦同樣以堅定不移的決心迎戰這場賽事。

麥當奴沿途力戰一路攀升至第三位，但他的優勢因為技術故障而中斷，最終只能屈居第五名衝過終點，而時年72歲的潘炳烈則在比賽掄元。

這成為了這位澳門格蘭披治大賽車傳奇的絕唱。

正如麥當奴的長期摯友兼拍檔拉蒙特(Angus Lamont)在他的近期著作《King of Macau – Racing with John Macdonald》所述：「麥當奴在澳門取得的成就永遠無法被超越，甚至難以比擬。只要澳門還有賽車運動，他的名字和成就便會一直被世人所銘記。」

特別鳴謝《King of Macau – Racing with John Macdonald》的出版商Rewind Media，以及作者拉蒙特(www.rewind-media.com)。



麥當奴的Ralt RT1賽車，為他贏得1975年的澳門格蘭披治大賽冠軍，也是他在東望洋跑道上的最後勝利。(圖片來源：REWIND MEDIA PTE LTD)

重返賽道：赫爾文



四屆澳門格蘭披治電單車大賽冠軍赫爾文。(圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會)

五十年前，摩地馬 (Chas Mortimer) 成為首位贏得澳門格蘭披治電單車大賽冠軍的英國人。自此之後，英國車手幾乎壟斷了東望洋跑道頒獎台的最高位置，只有五位來自其他國家的參賽者最終能夠奪得這項殊榮。

路達 (Michael Rutter) 和夏士林 (Ron Haslam) 分別以九次和六次勝利的佳績，位居冠軍榜首兩位；已於2016年退休的伊斯頓 (Stuart Easton) 和赫爾文 (Peter Hickman) 則並列第三，兩人都曾四度奪冠。

赫爾文被譽為史上最頂尖的國際級公路賽車手之一。今年他重返賽場，力爭第五次捧起冠軍獎盃。假若他最終凱旋而回，那將是一項格外令人印象深刻的成就，因為自從去年人島TT大賽的摔車意外後，他尚未回到巔峰。赫爾文坦言：「我不在百分百最佳狀態，還有很長的路要走！但比起十二個月前，已經好得多了。」去年，他屈居隊友兼 8 -Ten Racing車隊合夥人陶德 (Davey Todd) 之後得到亞軍，這次則有望取得更好成績。

現年三十九歲的赫爾文天賦非凡，從他本賽季能夠強勢回歸便可見一斑。今年，他將挾著四次登上人島TT賽頒獎台的佳績重返澳門。在被譽為





赫爾文在今年的人島TT大賽中曾四度登上頒獎台。(圖片來源:STEPHEN DAVISON PHOTOGRAPHY)





赫爾文2014年的澳門處子戰雖然早早結束 (上圖),但他翌年捲土重來,成功取得首個澳門勝利。(圖片來源:澳門格蘭披治大賽車組織委員會)

「北約克郡紐堡靈」的奧利華賽道上,他首度出戰便拿下正賽冠軍,然後再於比利時希邁賽道的首秀中登上領獎台。

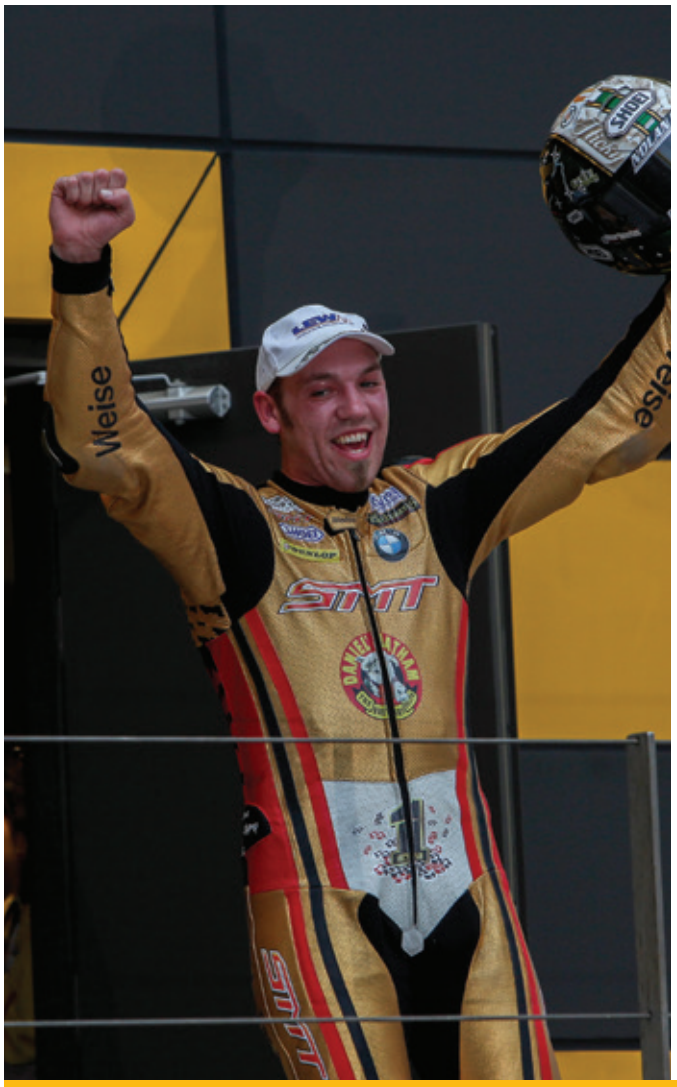
2014年,赫爾文第一次亮相澳門格蘭披治電單車大賽時,已是英國超級電單車錦標賽的知名車手和分站冠軍人馬,那年亦是他首次出戰人島等公路和街道賽事。然而,他在東望洋跑道的處子登場並不順利,排位賽進行至一半時,其寶馬賽車因為漏水而撞車退賽。但這並沒有令他氣餒,翌年他再度挑戰澳門並展現出驚人實力,贏得他首個澳門格蘭披治電單車大賽冠軍。2016年他再次登頂,從第四位一路追至首位,最終僅以半秒優勢,力壓傳奇車手路達,再次問鼎澳門格蘭披治電單車大賽冠軍。

兩年後,他第三度在澳門封王,去到2019年更差點贏得第四個冠軍。儘管比賽因紅旗而提前結束時他處於領先位置,但根據規則,勝利屬於前一圈結束時帶頭的路達。

赫爾文的第四個冠軍最終在2023年到手,當時他重返澳門,此前三年由於新冠疫情和隨之而來的旅遊限制而缺席。如果不是2024年的比賽受到天氣影響,以及前文提到的傷患,他本有機會增加自己的總冠軍次數。

沒有人較赫爾文更清楚在澳門取得成功的要素是甚麼。他說:「你必須真正了解和熟悉這條賽道,它的佈局很複雜,因為入彎時,你幾乎看不到彎道後面的情況。」

儘管東望洋被歸類為街道賽道,但電單車隊為澳門賽道所作的調校,跟他們應付真正短途賽道所做的準備非常相似。作為少數同時精通街道賽道和常規賽道的頂級車手之一,赫爾文與其團隊有著豐富經驗,懂得如何讓他們的戰車發揮出最佳性能。赫爾文解釋道:「澳門格蘭披治電單車大賽是在封閉的街道上進行,但你彷如要在短途賽道應戰一樣。在澳門街道使用的輪胎,跟我們在人島TT賽選擇的類型相同。這些輪胎的設計要旨,在於承受從漁翁彎到葡京彎一段大直路的高速衝刺。由於輪胎橡膠主要呈垂直方向,胎面中央位置能否保持最佳狀態至完賽乃是關鍵所在。澳門的







赫爾文在2016、2018和2023年的勝利，鞏固了他在澳門格蘭披治電單車大賽歷史的地位。(圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會)

路面相當顛簸，這對於一年中其他日子均是用作正常交通的道路來說，也在意料之中。」

於赫雷斯上演的2005年西班牙電單車格蘭披治大賽，出現了賽車史上一個標誌時刻。傳奇車手羅斯 (Valentino Rossi) 與基比奴 (Sete Gibernau) 爭逐位置時，於最後時刻作出了一次驚險的超車，期間使出了後來被稱為「天殘腳」的技術。這動作有助額外增加制動力，車手把腳部從電單車腳踏上抬起再往前一伸，右轉時伸出右腿，左轉時伸出左腿，成功令車輛重心降低，從而穩定車身。此外，它亦可以讓車手在重力煞車區短暫放鬆緊張的肌肉；要是後輪開始打滑的話，還能幫助車手重新控制車輛。

赫爾文在著名的葡京彎減速入彎時，也經常使用這項技巧，但並非出於上述任何原因。他笑說：「只是我的腳太熱而已。在澳門作賽，右側腳踏會非常燙，燙得我透過鞋底也能感受到那高溫。畢竟排氣喉就在腳踏旁邊，會一直把它加熱，那感覺並不好受，所以我會抬起腿來降降溫，除此以外再沒有其他原因。那是賽道上唯一可以這樣做的位置，盡量讓熱力釋放一下。我們跟寶馬和排氣系統供應商Akrapovic一直尋求解決方案，問題能否在今年澳門格蘭披治電單車大賽時得到妥善處理仍是未知數。唯一肯定的是，左側的腳踏並無此問題。」

所以，假如你看到赫爾文在葡京彎重煞時雙腳都留在腳踏上，就知道今年賽道上唯一「熾熱」的東西，應該只有比賽本身了。



赫爾文在東望洋跑道著名的石牆與護欄之間邁向勝利。(圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會)

賽道之外，同樣精彩 – 東望洋跑道與澳門的城市魅力

從黃黑相間的禦撞護欄，到人所共知的葡京彎、加思欄馬路和髮夾彎，東望洋跑道的標誌性景觀，對車手、車隊和車迷來說，都是一看便能認出其位置。作為世上其中一條最具挑戰性和最高難度的賽道，東望洋跑道同樣極具代表意義。隨便問問任何一位參賽車手，要他們揀出最喜歡的賽道時，答案不外乎這個：澳門。



圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會

全長6.2公里的東望洋跑道，在全球無數賽車迷心目中，就如同老朋友一樣。而賽道外眾多的景點和活動，同樣引人入勝，每個都能夠向世人展現澳門豐富的歷史和獨特的魅力。

賽道上，澳門格蘭披治大賽車為你帶來為期四天、緊張絕倫的國際賽車盛宴；賽道外，澳門同樣精彩紛呈，等待你來探索。

首次到訪或重臨舊地的遊客，可前往中區參觀世界文化遺產，沉浸於澳門的歷史文化中。被聯合國教科文組織列入世界文化遺產名錄的澳門歷史城區，有著許多歷史建築、街道和公共空間，完美展現了東西方文化交融。

議事亭前地一直是澳門的市中心，至今仍是熙來攘往的熱鬧場所，周圍環繞著色彩柔和的新古典主義建築。附近的市政署大樓，位於原議事亭或稱市政廳，大樓建於1784年，為澳門第一座市政廳。



議事亭前地一直是澳門繁華的都市中心。(圖片來源：澳門特別行政區政府旅遊局)

建於1860年的伯多祿五世劇院，是中國第一座西式劇院。作為澳門重要的文化地標之一，伯多祿五世劇院至今仍是舉辦各種活動和慶典的重要地點。位於同一片鋪著鵝卵石的崗頂前地，還有聖若瑟修院及聖堂、何東圖書館大樓和聖奧斯定教堂。這家教堂最初由西班牙奧斯定會於1591年建立，並組織一年一度、於市內穿街過巷的復活節巡行。

與來自世界各地的遊客一樣，眾多澳門格蘭披治大賽車車手，也曾登上大三巴牌坊的石階。作為澳門最著名景點之一，大三巴牌坊包括建於十七世紀、但在1835年毀於火災的天主之母教堂的正面，以及毗鄰的聖保祿學院遺址。

東望洋山可說是澳門其中一個最古老的公園，位於澳門半島中心地帶，山頂矗立著東望洋砲台和燈塔，它們是澳門航海、軍事和傳教歷史的重要





伯多祿五世劇院是舉辦活動和慶典的熱門場所，而大三巴牌坊則是澳門最著名的景點之一。(圖片來源：澳門特別行政區政府旅遊局)





東望洋燈塔和教堂是澳門航海、軍事和傳教歷史的重要象徵；至於媽閣的歷史，甚至早於澳門建城之前。
(圖片來源：澳門特別行政區政府旅遊局)

象徵。這座堡壘建於1622年至1638年間，內有聖母雪地殿教堂，其精美的壁畫融合了中西元素。燈塔建於1865年，是當時中國沿海第一座現代化燈塔。

東望洋山是澳門半島的最高點，可俯瞰澳門全景和著名的東望洋跑道。若想獲得更佳觀景體驗，可從士多鳥拜斯大馬路二龍喉公園入口處搭乘纜車登高望遠。

媽閣廟是澳門眾多宗教場所之一，由於它在澳門建城之前已經存在，因此意義非凡，廟內有多個亭台樓閣，分別供奉不同的神靈，展現了受儒家、道家、佛教和各種民間信仰影響的中國文化。

這些被聯合國教科文組織列入世界遺產名錄的名勝，全是澳門最著名的地標，但還有無數其他不容錯過的景點。

澳門的街道和廣場，一年四季都充滿活力。從周末市集、期間限定店和各種活動，到文化表演、宗教節慶，以至陸地和海上體育賽事，全都應有盡有。

澳門的文化氛圍亦同樣濃厚，無論是澳門文化中心的國際藝術家，抑或漸露頭角的本土人才和創作者，每項表演都令人嘆為觀止。第38屆澳門國際音樂節由10月2日至11月29日舉行，節目涵蓋中國和西方音樂及戲曲，還有當代的藝術傑作。

望德聖母堂位於東望洋山腳，是許多文化創意藝術團體的集中地。兩幢擁有百年歷史的葡萄牙式建築－由黃色牆壁構成的藝竹苑，如今已成為



古色古香的藝竹苑，是澳門生氣勃勃的文化景觀一部分。(圖片來源：澳門特別行政區政府旅遊局)



廣受歡迎的澳門美食節，今屆會於11月20日開幕，為澳門格蘭披治大賽車迷，提供齒頰生香的賽後美食之旅。(圖片來源：澳門特別行政區政府旅遊局)

舉辦藝術和創意設計的畫廊；咫尺相對的瘋堂十號創意園，則是創意產業溫床，讓本地藝術家展示作品，並提供課程和研討會。

要欣賞澳門豐富多彩的景點、聲音、藝術和文化活動，或許會令人精疲力竭，飢腸轆轆。而這裡琳瑯滿目的美食選擇，也如同這座城市的景點一樣，令人眼花繚亂。

澳門自2017年起被聯合國教科文組織授予「創意城市美食之都」稱號，並於今年較早時候舉行了澳門國際美食之都嘉年華。第26屆澳門美食節，會於11月20日在西灣湖廣場開幕，將會是格蘭披治大賽車車迷理想的夜間好去處。

在外邊走畢一圈回到賽道範圍附近，澳門大賽車博物館正是每個人也不容錯過的景點。博物館展示了從1954年首屆澳門格蘭披治大賽車開始至今的歷史，讓參觀者領略這項賽事數十年來非凡的發展歷程。四層的博物館展廳，生動地呈現出無數車手、車隊和賽車的傳奇故事，讓車迷了解他們如何攜手譜寫出這項傳奇賽事的輝煌篇章。

互動元素與栩栩如生的格蘭披治大賽英雄模型，讓表達效果變得更加鮮明生動。1983年首屆澳門三級方程式大賽冠軍、賽車史上其中一個最受尊崇的冠軍人物－冼拿(Ayrton Senna)，以及另外七位賽事傳奇人物的蠟像，均由杜莎夫人蠟像館精心打造。當中包括四屆一級方程式世界冠軍、職業生涯早期曾兩次來澳作賽的維度爾(Sebastian Vettel)和另一位F1巨星、亦曾兩度在東望洋跑道獻技的七屆世界冠軍咸美頓(Lewis Hamilton)。另外有五尊為博物館獨家創造、獨一無二的杜莎夫人蠟像，包括：麥當奴(John Macdonald)－唯一包攬澳門格蘭披治大賽、東望洋大賽和格蘭披治電單車大賽三項冠軍的車手；英國電單車手、六屆冠軍夏士林(Ron Haslam)；「澳門二輪之王」－九屆冠軍路達(Michael Rutter)；來自房車界的，則有九奪澳門東望洋大賽冠軍的侯夫(Rob Huff)；還有被尊稱為「澳門先生」的兩屆澳門格蘭披治大賽冠軍、四屆澳門GT盃冠軍得主莫他拿(Edoardo Mortara)。

澳門大賽車博物館除每個周二外，全年開放，無疑是眾車迷在翹首期盼明年第74屆澳門格蘭披治大賽車之時，重溫經典賽事的理想地點。



精彩的展覽與互動元素，令澳門大賽車博物館成為所有賽車迷的必遊之地。(圖片來源：澳門特別行政區政府旅遊局)





傳奇車手冼拿和「澳門先生」莫他拿，乃是澳門大賽車博物館展出的八尊杜莎夫人蠟像中的其中兩尊。(圖片來源：澳門特別行政區政府旅遊局)

「休」遊巴士 社區探趣

Tourism and "Leisure" Buses: Exploring Community Charms



PROGRAMA DO 73.º GRANDE PRÉMIO DE MACAU



















19–22 / 11 / 2026

19 DE NOVEMBRO Quinta-feira

6:00		Fecho do Circuito
6:30	7:00	Inspecção do Circuito
7:45	8:15	58.º Grande Prémio de Motos de Macau – Treinos Livres 1
8:25	8:55	58.º Grande Prémio de Motos de Macau – Qualificação 1
9:25	10:05	Grande Prémio de Macau – Taça do Mundo de FR da FIA – Treinos Livres 1
10:20	11:00	Corrida de Fórmula 4 de Macau – Taça do Mundo da Fórmula 4 da FIA – Treinos Livres 1
11:15	11:45	Corrida da Guia Macau – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Treinos Livres 1
12:15	12:45	Taça GT Macau – Taça do Mundo de GT da FIA – Treinos Livres 1
13:00	13:30	Macau Roadsport Challenge – Treinos Livres
13:45	14:15	Taça GT – Corrida da Grande Baía (GT4) – Treinos Livres
14:30	15:00	Corrida da Guia Macau – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Treinos Livres 2
15:15	15:45	Taça GT Macau – Taça do Mundo de GT da FIA – Treinos Livres 2
16:00	16:40	Grande Prémio de Macau – Taça do Mundo de FR da FIA – Qualificação 1
16:55	17:25	Macau Roadsport Challenge – Qualificação
18:00		Abertura do Circuito

20 DE NOVEMBRO Sexta-feira

6:00		Fecho do Circuito
6:30	7:00	Inspecção do Circuito
7:45	8:50	58.º Grande Prémio de Motos de Macau – Qualificação 2
9:25	10:05	Corrida de Fórmula 4 de Macau – Taça do Mundo da Fórmula 4 da FIA – Treinos Livres 2
10:25	11:05	Grande Prémio de Macau – Taça do Mundo de FR da FIA – Treinos Livres 2
11:20	11:50	Taça GT – Corrida da Grande Baía (GT4) – Qualificação
12:20	12:50	Corrida da Guia Macau – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Qualificação 1
13:05	13:20	Corrida da Guia Macau – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Qualificação 2
13:40	14:20	Corrida de Macau de Fórmula 4 – Taça do Mundo da Fórmula 4 da FIA – Qualificação
14:40	15:20	Grande Prémio de Macau – Taça do Mundo de FR da FIA – Qualificação 2
15:50	16:20	Taça GT Macau – Taça do Mundo de GT da FIA – Qualificação 1
16:40	17:05	Taça GT Macau – Taça do Mundo de GT da FIA – Qualificação 2
18:00	**	Abertura do Circuito

21 DE NOVEMBRO Sábado

6:00		Fecho do Circuito
6:30	7:00	Inspecção do Circuito
7:10	7:30	58.º Grande Prémio de Motos de Macau – Aquecimento
9:10	10:00	58.º Grande Prémio de Motos de Macau – Corrida (12 voltas)
10:25	11:05	Macau Roadsport Challenge – Corrida (9 voltas)
11:40	12:45	Corrida de Fórmula 4 de Macau – Taça do Mundo da Fórmula 4 da FIA – Corrida Classificativa (8 voltas)
13:20	14:00	Corrida da Guia Macau – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Corrida 1 (10 voltas)
14:35	15:40	Taça GT Macau – Taça do Mundo de GT da FIA – Corrida Classificativa (12 voltas)
16:15	17:20	Grande Prémio de Macau – Taça do Mundo de FR da FIA – Corrida Classificativa (10 voltas)
18:00	**	Abertura do Circuito

22 DE NOVEMBRO Domingo

6:00		Fecho do Circuito
6:30	7:00	Inspecção do Circuito
8:00	8:40	Taça GT – Corrida da Grande Baía (GT4) – Corrida (9 voltas)
9:15	10:20	Corrida de Fórmula 4 de Macau – Taça do Mundo da Fórmula 4 da FIA – Corrida (10 voltas)
11:00	11:40	Corrida da Guia Macau – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Corrida 2 (10 voltas)
12:35	13:50	Taça GT Macau – Taça do Mundo de GT da FIA – Corrida (16 voltas)
14:00	14:25	Evento Especial
15:15	15:20	Dança do Leão
15:30	16:35	Grande Prémio de Macau – Taça do Mundo de FR da FIA – Corrida (15 voltas)
18:00	**	Abertura do Circuito

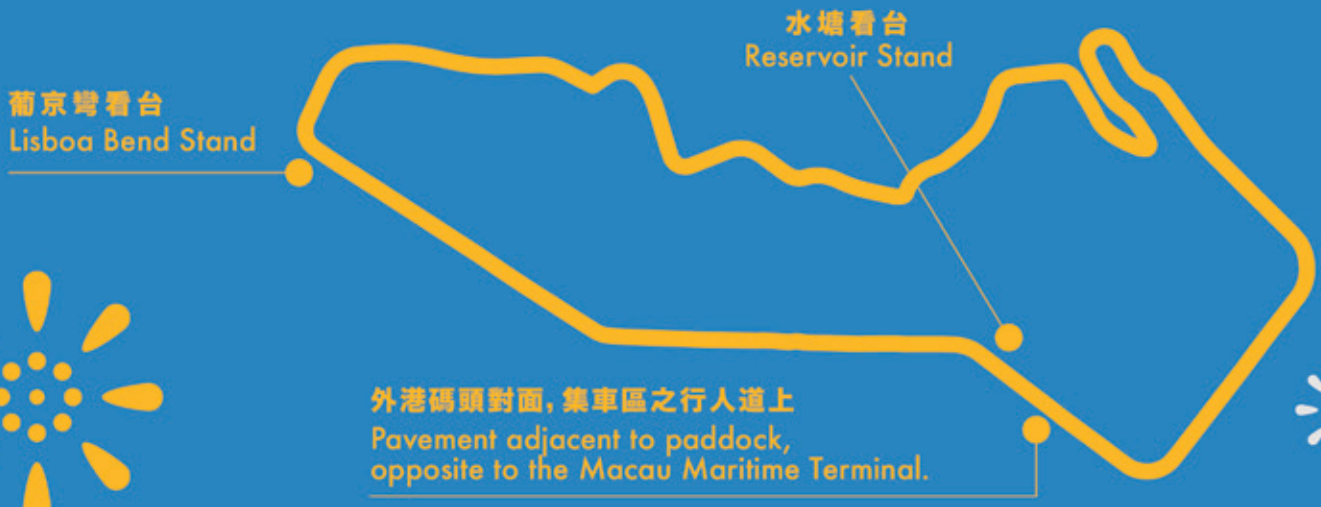
* O organizador reserva-se o direito de alterar o programa sem aviso prévio.
** Se o circuito abrir antes do horário previsto, será anunciado.



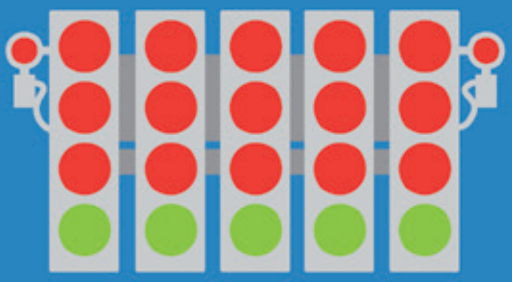




THE ART OF GRAND PRIX
Special Souvenir



73 GRAND PRIX MACAU











MACAU

GT3: O FACTOR MAX



TAÇA GT MACAU - TAÇA DO MUNDO DE GT DA FIA. (IMAGEM: COGPM)

Carros de GT em Macau não são uma novidade, tendo a Taça GT Macau - Taça do Mundo de GT da FIA sido um dos pontos altos do fim-de-semana durante muitos anos. Com efeito, o regulamento técnico adoptado nesta corrida é o da categoria GT3, uma categoria que celebra 20 anos de existência em 2026.

E teve direito a uma prenda de aniversário especial, com a participação de Max Verstappen em duas provas este ano. O quatro vezes Campeão do Mundo de Fórmula 1 correu nas 24 Horas de Nürburgring, uma prova do Intercontinental GT Challenge, e também na última corrida da época do GT World Challenge Europe Endurance Cup, em Portimão, em Outubro.

Foi algo muito diferente para Verstappen, que terminou em sétimo lugar, em 2014, no Grande Prémio de Macau. Tanta coisa foi novidade: partilhar um carro, ter companheiros de equipa, ter de encontrar uma afinação que funcionasse para todos os pilotos e não apenas para si, lidar com muito mais tráfego do que numa grelha de Fórmula 1... A lista não tem fim.



MAX VERSTAPPEN, POR QUATRO VEZES CAMPEÃO DO MUNDO DE FÓRMULA 1, EM MACAU, EM 2014. (IMAGENS: COGPM)

Na Alemanha, as 24 Horas de Nürburgring são um acontecimento gigantesco. É um festival de quatro dias, com 159 carros à partida no circuito de 25,2 km, e o desfile, que antecedeu a prova, até à vizinha localidade de Adenau levou milhares de fãs às ruas, muitos deles atraídos pela presença de Verstappen. O circuito, que liga a pista moderna do Grande Prémio ao lendário Nordschleife, era novo para Verstappen, mas isso não foi motivo de preocupação, uma vez que o carro partiu do quarto lugar da grelha, com Verstappen a partilhar a condução com um elenco de luxo composto pela estrela de GT Jules Gounon, pelo segundo classificado no Grande Prémio de Macau de 2014 Lucas Auer, e pelo vencedor do Grande Prémio de Macau de 2011 Daniel Juncadella.

No entanto, entre a oposição encontrava-se o consagrado herói de Macau Maro Engel, e a corrida transformou-se numa batalha entre as duas equipas Mercedes-AMG, com o carro de Verstappen a levar vantagem. Com efeito, Verstappen foi a estrela da corrida, ao realizar uma prestação fantástica durante a noite, lidando brilhantemente com as diferenças de velocidades dos carros em pista e assegurando a liderança para a equipa. Tudo indicava que a equipa estava a caminho de uma vitória de sonho, até que, a três horas e meia do final, o carro sofreu uma avaria no veio de transmissão, mas conseguiu chegar a custo às boxes. Quando Juncadella regressou à pista, o carro ocupava o 36.º lugar, a 21 voltas da equipa vencedora, composta por Engel, Luca Stolz, Maxime Martin e Fabian Schiller.

Verstappen voltou a sentar-se ao volante de um Mercedes entre Grandes Prémios, em Outubro, para disputar a última prova da temporada da GT World Challenge Europe. Uma corrida de três horas significava um turno por piloto, e Verstappen optou por ir em último, o que lhe garantia o turno da noite, já que a corrida terminaria às escuras no circuito do Algarve. Problemas na qualificação com a afinação resultaram num carro desconfortável, sendo a fera de 6,3 litros e 680 cavalos difícil de domar. Com a ordem de qualificação determinada pelo tempo médio dos três pilotos, o Mercedes alinhou em 13.º na grelha. O piloto de partida, Ben Barnicoat, levou o carro para o grupo dos nove primeiros, continuando Chris Lulham, o protegido de Verstappen, o bom trabalho na segunda hora. Mas depois veio o drama, quando Lulham tentou uma manobra ousada por dentro do Mercedes-AMG GT3 idêntico de Luca Stolz, na curva oito, e tocou no ás alemão, fazendo-o rodar. Como seria de esperar, o piloto britânico recebeu uma penalização de passagem pelas boxes (drive-through), que fez o carro cair novamente na classificação, e quando Verstappen saiu disparado da via das boxes para iniciar o seu turno, o carro com as cores da Red Bull era o 24.º classificado, mas Verstappen estava determinado a recuperar posições. No final da corrida, seria nono.

É inegável que Verstappen se divertiu em ambas as corridas e que ficou também impressionado com a qualidade dos melhores pilotos de GT do mundo. "É um nível muito elevado. Alguns deles já os enfrentei no passado, quando éramos mais novos. Alguns são um pouco mais velhos do que eu, mas conquistaram muito por todo o mundo. Penso que o nível de competitividade explica



VERSTAPPEN DISCUTE A ESTRATÉGIA PARA AS 24 HORAS DE NÜRBURGRING COM O SEU COMPANHEIRO DE EQUIPA DANIEL JUNCADELLA, VENCEDOR DO GRANDE PRÉMIO DE MACAU DE 2011. (IMAGEM: JOERG MITTER/RED BULL CONTENT POOL)



VERSTAPPEN AO VOLANTE DURANTE A NOITE. (IMAGEM: PHILIP PLATZER/RED BULL CONTENT POOL)





DE REGRESSO A UM GT3 EM OUTUBRO, VERSTAPPEN DISPUTOU A ÚLTIMA PROVA DA TEMPORADA DA GT WORLD CHALLENGE EUROPE, VOLTANDO A ATRAIR MULTIDÕES E A CONQUISTAR UM LUGAR NO TOP 10 NA SUA ESTREIA. (IMAGENS: RED BULL CONTENT POOL)

por que razão há tantos carros na grelha: todos querem competir num dos campeonatos de GT de maior nível. Há tantos pilotos de qualidade, com tanta experiência, que conduzem estes GT3 dia após dia. Naturalmente, vê-se que as margens são muito pequenas. Estou a sair um pouco da minha zona de conforto ao conduzir este tipo de carro, mas adoro. Adoro competir em todos os tipos de categorias."

Os fãs também adoram. As 24 Horas de Nürburgring atraem sempre uma enorme multidão, pelo que ver hordas de t-shirts da Red Bull nas zonas de fãs não foi surpresa. No entanto, a prova de Portimão foi uma realidade diferente, uma vez que o campeonato não ia a Portugal há mais de uma década. A SRO Motorsports Group, promotora da GT World Challenge, não sabia bem o que esperar, sobretudo porque decorreram apenas duas semanas entre o anúncio informal da participação de Verstappen e a entrada dos carros em pista. A campanha digital da SRO foi intensificada ao máximo e 28 000 fãs fizeram a viagem para assistir a uma excelente corrida e ver Verstappen ao volante.

Mais revelador, porém, é o número de olhos que acompanharam à distância: as televisões mostraram mais interesse do que nunca e o canal do campeonato GT World no YouTube esteve muito concorrido, com os fãs a ver as imagens da corrida ou a emissão dedicada da câmara de bordo do Mercedes-AMG de Verstappen. Os números falam por si: só no YouTube, registaram-se 9,7 milhões de visualizações, o que demonstra não só que Verstappen é um piloto que as pessoas querem ver, mas também que as corridas de GT têm, por si só, um enorme poder de atracção.

Verstappen já fala em correr nas 24 Horas de Spa em Junho do próximo ano, a maior e a mais importante corrida de GT3 do mundo. Dado que a data não coincide com nenhum Grande Prémio, é muito provável que venha a concretizá-lo na próxima época, depois de ter aprendido imenso com as corridas deste ano. Se estiver na grelha, estará lá como um possível vencedor, aumentando não só o interesse pelas corridas de GT, mas elevando também o nível da competição. Toda a gente sabe que bater Verstappen é motivo de orgulho para ostentar no currículo.

Verstappen merece reconhecimento por ter acrescentando as corridas de GT à sua já preenchida agenda. Já vimos antigos



O FACTOR MAX LEVOU UM NÚMERO RECORDE DE FÃS A AFLUIR ÀS JÁ POPULARES 24 HORAS DE NÜRBURGRING. (IMAGEM: GRUPPE C PHOTOGRAPHY/RED BULL CONTENT POOL)



SERÁ QUE O CIRCUITO DA GUIA VOLTARÁ A RECEBER MAX VERSTAPPEN NO FUTURO, DESTA VEZ AO VOLANTE DE UM GT3? (IMAGEM: JOERG MITTER/RED BULL CONTENT POOL)

pilotos de Fórmula 1 numa grelha de GT, porém a presença de pilotos que continuam em actividade na Fórmula 1 é muito rara. Lance Stroll correu em Paul Ricard no início da época e impressionou num Aston Martin Vantage GT3, com Max a assistir como um espectador interessado, mas o facto de os pilotos desejarem competir em eventos de GT, por cima dos seus exigentes compromissos na Fórmula 1, é um verdadeiro sinal da força e popularidade da categoria.

Será que o factor Max ajudará as corridas de GT? Sem dúvida: mais pessoas do que nunca estão conscientes do que consistem as corridas de GT, mas também têm uma noção mais clara de quão espectaculares são estes carros. Numa era em que os carros de Fórmula 1 são condicionados por uma tecnologia em constante evolução, uma grelha de GT oferece carros de diferentes formas e dimensões e, o que é importante, carros que todos produzem sons fortes e inconfundíveis. Fique junto à pista quando uma corrida de GT estiver a decorrer e sinta o chão tremer. Se isso não o entusiasmar, está a assistir ao desporto errado!

A participação de Verstappen também beneficia os outros pilotos. Maro Engel já venceu praticamente tudo o que há para vencer nas corridas de GT, mas ficou encantado por ter batido o holandês na corrida de Nürburgring, sobretudo porque ambos conduziam o mesmo tipo de carro. Ser rotulado como alguém que bateu Verstappen é uma mais-valia para o currículo de um piloto e é igualmente excelente para os construtores.

Poderemos algum dia ver Verstappen regressar ao Circuito da Guia num GT3? É possível, sim. Os calendários teriam de ser compatíveis e ele teria de se sentir confortável com um formato de corrida disputada por um único piloto, mas, para um piloto de alma e coração, regressar aqui faria certamente parte da sua lista de desejos, e basta imaginar o que isso faria pelo perfil do evento e da região.

Há vinte anos, as corridas de GT3 começaram com carros de aspecto bastante próximo dos modelos de estrada, em comparação com as "bestas" dependentes da aerodinâmica de hoje. Na altura havia uma única série pan-europeia e, vinte anos depois, as corridas de GT3 disputam-se em todo o mundo, com acção em quase todos os fim-de-semana. Tornou-se o regulamento de referência e duas décadas de sucesso provam que funciona e continua a proporcionar uma plataforma perfeita para as corridas de GT. Havia dez construtores diferentes na grelha de Portimão; outros vieram e partiram ao longo dos anos, e mais um novo aguarda nos bastidores.

As corridas de GT vivem uma época dourada e os adeptos também: grandes corridas, carros deslumbrantes e pilotos de renome. O factor Max significa que mais olhares do que nunca estarão virados para as ruas de Macau neste fim-de-semana, quando a Taça GT Macau – Taça do Mundo de GT da FIA encerra a época. Promete ser um verdadeiro espectáculo.



A EDIÇÃO DESTE ANO DA TAÇA GT MACAU - TAÇA DO MUNDO DE GT DA FIA PROMETE SER UM REGALO PARA OS MILHARES DE NOVOS ADEPTOS A QUEM MAX VERSTAPPEN DEU A CONHECER AS EMOÇÕES DA COMPETIÇÃO GT3. (IMAGEM: COGPM)



IMAGEM: GETTY IMAGES/RED BULL CONTENT POOL

PROVA INEQUÍVOCA: ARVID LINDBLAD

As ruas de Macau têm sido, desde há muito, um local onde se detectam as estrelas do futuro. A história mostra que muitos dos maiores talentos da Fórmula 1, incluindo vencedores de corridas em 2026 como Lewis Hamilton, Max Verstappen, Charles Leclerc, George Russell e Lando Norris, brilharam todos no famoso Circuito da Guia.

Mas a mais recente revelação de Macau a chegar à Fórmula 1, Arvid Lindblad, tem um feito de que nenhum dos seus actuais adversários se pode gabar: já subiu ao lugar mais alto do pódio neste circuito.

O triunfo de Lindblad não aconteceu no Grande Prémio de Macau propriamente dito, mas na sequência de uma prestação dominante na corrida de Fórmula 4 de Macau de 2023. O piloto anglo-sueco conquistou a pole position, venceu a Corrida Classificativa e, depois de uma emocionante batalha inicial com Freddie Slater, actual piloto júnior da Audi na Fórmula 1, triunfou na prova principal, subindo ao lugar mais alto do pódio com apenas 16 anos.

A vitória foi, talvez, a mais importante da sua carreira até então e provou que se tratava de um piloto com um futuro promissor. Como a história viria a demonstrar, este triunfo preparou o terreno para a sua rápida ascensão na hierarquia do automobilismo, até chegar à F1 pouco mais de dois anos depois.

Lindblad deu seguimento ao seu triunfo em Macau com uma campanha de vitórias no Campeonato de Fórmula 3 da FIA em 2024, terminando em quarto lugar na classificação geral depois de averbar quatro vitórias, incluindo uma dobradinha (corrida sprint e corrida principal) no Grande Prémio da









O DOMÍNIO DE ARVID LINDBLAD NA CORRIDA DE FÓRMULA 4 DE MACAU DE 2023 CONTRIBUIU PARA ACELERAR A SUA RÁPIDA ASCENSÃO À FÓRMULA 1 (IMAGENS: COGPM)

Grã-Bretanha. No Bahrein, tornou-se o mais jovem vencedor de sempre de uma corrida de F3. Em 2025, depois de ter vencido o Campeonato da Oceania de Fórmula Regional durante o Inverno, subiu à F2 com a Campos Racing. Conquistou três vitórias, tornando-se o mais jovem vencedor de sempre de F2 com o triunfo em Jeddah, ao mesmo tempo que os testes de F1 com a Racing Bulls mostravam que estava pronto para o salto para os Grandes Prémios.

A sua estreia deu-se com a Racing Bulls no Grande Prémio da Austrália de 2026, o que significou que demorou pouco mais de dois anos a passar do lugar mais alto do pódio de Macau às corridas de F1. É uma ascensão rápida, seja qual for o critério de avaliação.

A sua série de recordes tem continuado, como é exemplo a sua estreia na Austrália, onde terminou em oitavo lugar e pontuou, o que fez dele o britânico mais jovem de sempre a conquistar pontos, e o terceiro mais jovem da história, atrás de Verstappen e Kimi Antonelli. Desde então, tornou-se uma presença regular nas posições pontuáveis e pareceu sentir-se completamente à vontade no mundo ultracompetitivo da F1, apesar da sua idade e experiência.

A passagem de Lindblad por Macau pode ter sido apenas um fim-de-semana na sua carreira, mas o próprio afirma que as memórias dessa experiência continuam bem presentes na sua memória: "Toda a experiência em Macau foi realmente reveladora e divertida", diz Lindblad. "Fui para uma parte do mundo completamente nova. Foi a primeira vez que fui verdadeiramente à Ásia, foi porreiro explorar um país diferente. Foi o meu primeiro circuito citadino e, obviamente, foi uma experiência e tanto. Acho simplesmente que é um circuito absolutamente extraordinário e é uma prova fantástica."



LINDBLAD CONTINUOU A IMPRESSIONAR AO CONQUISTAR PONTOS NA SUA ESTREIA NA F1, NA AUSTRÁLIA. (IMAGEM: GETTY IMAGES/RED BULL CONTENT POOL)



O CIRCUITO DA GUIA, EM MACAU, FOI O PRIMEIRO CIRCUITO CITADINO EM QUE LINDBLAD COMPETIU. (IMAGEM: COGPM)

Lindblad afirma que o traçado é diferente de tudo o que já experimentou: "Acho verdadeiramente impressionante que se possa ter um circuito como este apenas com estradas públicas", afirma. "Na realidade, não há grande liberdade quanto ao que se pode fazer. Nos circuitos convencionais, podem construir o que quiserem. Mas diria que este tem uma das melhores combinações de curvas, o que o torna um dos melhores circuitos. É o meu circuito preferido de todos aqueles em que já corri. Foi um evento extraordinário."

Lindblad esperava que a sua participação na F4 não fosse a última em Macau, mas a rápida progressão na hierarquia dos monolugares fez com que os seus pensamentos estivessem já centrados na subida à Fórmula 1. "Tinha o meu próprio sonho e sabia aquilo em que estava a trabalhar", salienta. "Fui contratado pela Red Bull aos 13 anos e sabia qual era o plano."

Apesar de Lindblad só ter participado uma vez em Macau, afirma que as lições que retirou desse fim-de-semana o prepararam bem para os anos que se seguiram na sua carreira.

"Aprendi muito no meu primeiro circuito citadino e a forma como o tens de abordar, que é diferente", explica. "A forma de conduzir é diferente. É, obviamente, uma experiência muito diferente. Por isso, foi realmente muito giro. Quanto ao próprio circuito, o reinício após o safety car é bastante

desafiador. A forma como o abordas também importa, porque é uma recta muito longa. A recta principal é como uma auto-estrada, o que é bastante impressionante. Imagina fazer uma corrida na M25. Estava simplesmente a desfrutar de conduzir num circuito incrível, mas, sem dúvida, tive naquele fim-de-semana muitas experiências novas, das quais aprendi e que levei comigo para o futuro."

A rápida ascensão de Lindblad, de vencedor em Macau a estrela da Fórmula 1, dá continuidade a uma tradição em que muitos dos futuros talentos do automobilismo deram os seus primeiros passos no Circuito da Guia, e talvez algumas futuras lendas do Grande Prémio estejam a competir neste fim-de-semana.

Como um dos circuitos mais exigentes do calendário, com surpresas e riscos à espera em cada curva, nem todos os grandes pilotos de F1 conseguem somar uma vitória em Macau ao seu currículo. Não há, contudo, dúvidas de que esta experiência continua a ser uma parte importante das suas carreiras.

Há, no entanto, uma parte de Lindblad que espera que a sua participação na F4 em Macau não tenha sido a última, uma vez que considera que o cenário ideal seria encontrar uma forma de, no futuro, permitir a participação de pilotos de Fórmula 1. "Acho que seria incrível se conseguissem fazer com que alguns de nós participássemos", afirma.

"O que é tão especial em Macau é que é um evento único para cada piloto, e penso que isso se percebe um pouco na corrida de GT, onde vêm pilotos de diferentes campeonatos. Adorava ter outra oportunidade de aí competir!"



A ESTRELA EM ASCENSÃO ESPERA REGRESSAR UM DIA AO PALCO DA SUA MEMORÁVEL VITÓRIA EM MACAU E A UM CIRCUITO QUE O MARCOU PROFUNDAMENTE. (IMAGEM: COGPM)

澳門享負盛名意大利美饌體驗

由屢獲殊榮的意籍行政總廚主理

MACAU'S MOST RENOWNED ITALIAN DINING EXPERIENCE

WITH OUR AWARD-WINNING EXECUTIVE CHEF FROM LOMBARDY

Marino D'Antonio



立即訂座 Book Now: +853 8886 2169 / bombana@galaxyentertainment.com

2026
Forbes
TRAVEL GUIDE

MICHELIN
GUIDE
2026

The art of Edomae sushi
shaped by masterful alchemy.
Michelin-starred
Chef Masaaki Miyakawa
presents the soul of Japan.

匠心淬鍊
成就江戶前壽司
至高境界
米芝蓮星級名廚
宮川政明
呈獻日本料理之魂



鮨吉祥 SUSHI KISSHO by Miyakawa

立即訂座 Book now +853 8883 2221
2/F, Raffles at Galaxy Macau

下載成為會員
Download App & Sign Up

銀河度假
GALAXY RESORT

O GEELY PREFACE TCR: OUSADO, IMPONENTE, INCONFUNDÍVEL



O GEELY PREFACE TCR. (IMAGEM: WSC/FASTCLICK)

Ao assistir ao Kumho FIA TCR World Tour, é impossível não reparar no Geely Preface TCR. Vencedor em série no seu primeiro ano no mais alto nível das competições internacionais de carros de turismo, a sua presença arrojada e imponente na pista deixa uma impressão duradoura.



ALEXANDER MURDZEVSKI SCHEDVIN, RESPONSÁVEL PELO DESPORTO MOTORIZADO DO GRUPO GEELY.

Em termos desportivos, o Preface TCR marca a primeira incursão a tempo inteiro do gigante automóvel chinês Geely no desporto automóvel internacional com um modelo que ostenta o seu nome, embora já tivesse participado no Rali Dakar em 2019. Mas, mesmo sendo a mais recente adição ao pelotão, possui um pedigree inegável, o que significa que este projecto foi concebido da melhor forma possível para alcançar o sucesso.

Enquanto modelo de estrada, Preface TCR baseia-se num sedã do segmento D e destaca-se entre os demais. A grande maioria dos modelos TCR é ligeiramente mais pequena, embora o Preface (ou Xingrui) reflita um panorama automóvel em mudança. É um modelo popular no mercado do Interior da China, tendo acumulado, segundo dados divulgados, mais de 690 000 vendas desde o seu lançamento no final de 2020, o que, como afirma Alexander Murdzevski Schedvin, director da Geely Group Motorsport, significa que "se enquadra tanto na narrativa do ponto de vista da marca como também do ponto de vista do produto na China."

Mas por que razão era este o momento certo para a Geely e por que motivo as corridas de carros de turismo?

“Podes envolver-te no desporto motorizado de várias formas”, afirma Murdzevski Schedvin. “Do lado da Geely, assumimos o papel de anfitriões das corridas na China. Somos também os distribuidores dos direitos de transmissão televisiva para a China. É, por isso, mais uma posição que assumimos em relação ao TCR World Tour.”

“Para além disso, acreditamos firmemente no marketing de produto. Penso que se constrói um modelo de negócio mais consistente, rastreável e mensurável quando se faz um projecto de marketing de produto no automobilismo, porque se podem fazer iterações de desempenho, acompanhar as vendas de modelos específicos e compará-las com o custo da própria actividade. Penso que este tem sido um mantra na nossa empresa: envolvermo-nos onde for possível utilizar um produto real.”

Quanto a este produto, utiliza o mesmo motor Volvo de dois litros que equipava os seus antecessores, a primeira e a segunda geração do Lynk & Co 03 TCR.

Esta tecnologia partilhada foi, em parte, o que permitiu que o carro fosse desenvolvido num prazo que Murdzevski Schedvin descreve como “agressivo”, de 12 a 14 meses. O Geely Preface TCR foi anunciado pouco depois do final da temporada de 2025, mas o projecto tinha arrancado por volta do Ano Novo.

E quanto ao seu pedigree, através da Cyan Racing, os Lynk & Co antecessores do Preface TCR conquistaram dez títulos, entre pilotos e equipas, na Taça do Mundo de Carros de Turismo e no Kumho FIA TCR World Tour. Por isso, embora o carro seja novo, fazia sentido que os restantes elementos dessa fórmula vencedora permanecessem inalterados.

Aquando da criação da Geely Group Motorsport, em 2018, a Cyan Racing foi anunciada como a sua parceira oficial no desporto automóvel, uma função que tinha desempenhado anteriormente para a Volvo e a Polestar, pelo que não foi uma grande surpresa quando foi escolhida para projectar e construir o Preface TCR.

“A Cyan faz carros de turismo há muitos anos, trabalhou anteriormente com a Volvo e depois com a Polestar. Por isso, foi fácil transferir a parceria para trabalhar com a Lynk & Co e, agora, de novo com a Geely e o Preface TCR”, afirma Murdzevski Schedvin. Ele sabe bem do que fala, uma vez que foi director de desportos motorizados na Polestar.

Ainda assim, a estreia do Preface TCR foi um “marco fundamental” para a Cyan Racing, nas palavras do proprietário da equipa, Christian Dahl. E essa importância não passa despercebida a Murdzevski Schedvin quando reflecte sobre a primeira vitória, conquistada pelo piloto chinês Ma Qing Hua, logo no primeiro fim-de-semana do carro, em Misano, em Maio.

“Quando se apresenta um carro novo num campeonato, é possível comparar com o carro anterior que se construiu, mas não se tem um ponto de referência em relação à concorrência. Por isso, ia sempre haver uma certa dose de incerteza e um pouco de entusiasmo”, afirma ele.

“Mas, evidentemente, foi só alegria e muita felicidade, tanto para os fãs da marca como para os consumidores na China e também para a direcção, claro, pelo facto de termos conseguido que este carro conquistasse uma vitória tão cedo. Isso garante-nos um ambiente de calma e serenidade para continuar o projecto de acordo com o plano original.”

Ma é um dos quatro pilotos de uma formação de pilotos inalterada da Geely Cyan Racing, ao lado dos campeões do mundo de carros de turismo Yann Ehrlacher, Thed Björk e Santiago Urrutia.

Foi uma das vitórias de Urrutia em 2026 que se revelou a mais significativa, uma vez que, em Outubro, conquistou o primeiro triunfo do Preface TCR na China. Foi um feito simbólico em mais do que um sentido, já que aconteceu no circuito de Chengdu, construído pelo grupo MiTime, da Geely - uma vitória “em casa e numa pista de casa, no sentido mais verdadeiro da palavra!”, afirma Murdzevski Schedvin.

E é aqui que reside um significado mais profundo para a Geely, que pretende não só dar a conhecer a sua marca, mas também servir de estandarte, aumentando igualmente a sua participação no automobilismo.

“Neste circuito [Chengdu], temos também um grande centro de experiências de desportos motorizados, onde tanto jovens talentos





MA QING HUA CONQUISTOU A PRIMEIRA VITÓRIA DO GEELY PREFACE TCR LOGO NO SEU FIM-DE-SEMANA DE ESTREIA, EM MISANO, EM MAIO. (IMAGENS: WSC/FASTCLICK)

como entusiastas vão tirar a licença de competição, experimentar a modalidade e entusiasmar-se com os carros de turismo", afirma Murdzevski Schedvin. "Por isso, é importantíssimo ter esta narrativa de sucesso associada ao circuito e à marca Geely, e incentivar também mais clientes a ficarem de olho nesta categoria, ou a descobri-la, e na possibilidade de se envolverem mais no mundo automóvel e no próprio desporto motorizado."

O que nos leva, a propósito, ao futuro e à possível expansão da frota de Geely Preface TCR.

O programa de corridas para clientes do Geely Group Motorsport tem, na verdade, dois modelos novos disponíveis em 2026: o Preface TCR e o Lynk & Co 03+ TCR de terceira geração - "a nossa primeira tentativa de fazer o mesmo através de um ecossistema chinês", já que a Geely confiou esse projecto à Teamwork Motorsport, com grande sucesso.

Murdzevski Schedvin admite que isso possa implicar alguma "canibalização" entre os dois modelos, ao passo que o sistema de Balanço de Desempenho em vigor no TCR permite que os carros mais antigos se mantenham competitivos, o que leva os clientes a pensar duas vezes antes de comprarem um modelo novo.

Ainda assim, espera que o interesse venha a surgir. "Acreditamos, aliás, que o Preface pode vir a ser um êxito de vendas, porque, nos carros de turismo, ou em todo o desporto automóvel nacional, é preciso haver alguém que financie a equipa", afirma Murdzevski Schedvin. "E, se estiver presente no mercado, existe um ecossistema em torno da marca a que as equipas locais podem recorrer: a seguradora local, o parceiro local de lubrificantes e o importador local costumam encontrar formas de ajudar a apoiar a equipa para criar o projecto."

"Normalmente, quando chega um carro novo, as pessoas olham para os resultados que ele consegue alcançar, procuram descobrir como chegar ao ecossistema de financiamento que o rodeia, começam a falar connosco e, cada vez mais, a manifestar o seu interesse."

Por isso, fiquem atentos: pode não demorar muito até que haja mais alguns desses imponentes Geely Preface TCR a encher os retrovisores laterais dos adversários. Se, claro, não estiverem já à frente.





A VITÓRIA DE SANTIAGO URRUTIA EM CHENGDU ASSINALOU O PRIMEIRO TRIUNFO DO GEELY PREFACE TCR NA CHINA. (IMAGENS: WSC/PADDOCKER)



O GEELY PREFACE TCR ESTARÁ EM ACÇÃO ESTE FIM-DE-SEMANA NO CIRCUITO DA GUIA, ONDE SERÁ DECIDIDO O TÍTULO DO KUMHO TCR WORLD TOUR DA FIA DE 2026. (IMAGEM: WSC/FASTCLICK-AVENSIMAGES)

CELEBRAÇÃO DE UMA LENDA: JOHN MACDONALD



IMAGEM: REWIND MEDIA PTE LTD

É pouco provável que o sonho de infância de John Macdonald, de trabalhar na indústria automóvel quando era um rapazinho na Grã-Bretanha dos anos 1930, incluísse alcançar o estatuto de lenda nas pistas do outro lado do mundo, a mais de 9000 km de distância.



JOHN MACDONALD, NO REINO UNIDO, NA SUA PRIMEIRA CORRIDA DE SEMPRE, EM 1957, QUE VENCEU AOS COMANDOS DE UMA VINCENT RAPIDE DE 998 CC DE OITO ANOS DE IDADE. (IMAGEM: REWIND MEDIA PTE LTD)

Foi, no entanto, exactamente isso que ele fez quando, em 1972, conquistou a vitória na primeira edição de sempre da Corrida da Guia Macau. A vitória fez de John Macdonald o único homem, até hoje, a ter vencido o Grande Prémio de Macau (as suas quatro vitórias, em 1965, 1972, 1973 e 1975, continuam também a constituir, por si só, um recorde), o Grande Prémio de Motos de Macau (1969) e a Corrida da Guia Macau.

Nenhum outro concorrente conquistou a "tripla" no Circuito da Guia, nem ninguém venceu alguma vez neste circuito tanto em quatro como em duas rodas.

A história de como este jovem, de origens modestas, acabou por figurar ao lado de nomes como Ayrton Senna e Michael Schumacher no quadro de honra do Grande Prémio de Macau é fascinante, divertida e inspiradora.

Tendo obtido um "Certificado de Aprendizagem de Engenharia" automóvel, em Coventry, na região das West Midlands inglesas, Macdonald continuou a formar-se nas áreas de assistência técnica, gestão e testes na fábrica local do Rootes Group.

O seu primeiro contacto com o desporto motorizado deu-se sobre duas rodas. Com modestos recursos financeiros, poupou cada tostão disponível para comprar uma moto usada, que depois se entretinha a actualizar e a modificar constantemente, recorrendo aos seus conhecimentos de engenharia.

No final de 1958, a vida de Macdonald mudou drasticamente. Chamado a cumprir o serviço militar obrigatório, como era habitual nos anos do pós-Segunda Guerra Mundial, e tendo servido no Reino Unido e na Alemanha, foi também destacado para África, onde competiu no Rali da África Central.

Concluído o serviço militar obrigatório, Macdonald ingressou na força policial de Hong Kong como Inspector e, sem o saber na altura, deu mais um passo em direcção à cidade que viria a moldar o seu legado e a valer-lhe a alcunha de "Rei de Macau".

Uma curiosidade interessante é que um dos superiores hierárquicos de Macdonald na força policial de Hong Kong era nada mais nada menos do que o vencedor do Grande Prémio de Macau de 1964, Alberto Poon. Um piloto muito respeitado, Poon estreou-se no Grande Prémio de Macau em 1959 e competiu pela última vez no Circuito da Guia em 2013 – um magnífico período de 54 anos.



ALBERTO POON, AINDA JOVEM, EM MACAU, EM 1964, ANO EM QUE VENCEU O GRANDE PRÉMIO DE MACAU. (IMAGEM: COGPM)



JOHN MACDONALD NO SEU COOPER T59 (N.º 7), NO PIT LANE, EM MACAU, EM 1966. (IMAGEM: REWIND MEDIA PTE LTD)

À data da chegada de Macdonald, Hong Kong tinha uma animada actividade de desporto motorizado, a qual abraçou completamente, competindo com êxito nas várias provas de slalom e de montanha. Conquistou inúmeras vitórias e recebeu numerosos galardões, tendo-lhe sido atribuídos quase todos os prémios do Motor Sports Club de Hong Kong que estavam disponíveis.

Macdonald fez a sua estreia no Grande Prémio de Macau, e nas corridas de circuito em quatro rodas, ao volante de um Lotus Elan em 1964, o ano em que o seu antigo superior hierárquico Poon alcançou a vitória. Em 1965 regressou num Lotus 18 FJ, um carro descrito (antes de ser sujeito às intervenções especializadas de Macdonald) como "um monte de sucata inútil" pelo seu anterior proprietário. À segunda tentativa de conquistar o Circuito da Guia, a vitória foi sua, um feito notável (mesmo naqueles tempos) para um concorrente financiado por meios próprios.

Após uma carreira na polícia e uma passagem por um importante concessionário automóvel de Hong Kong, Macdonald abriu a sua própria oficina em 1967, onde prestava assistência a muitos dos automóveis exóticos da cidade. Preparava também os seus próprios carros de competição, chegando a construir os seus próprios motores quando os fornecedores não conseguiam corresponder aos seus elevados padrões de exigência.

Ao longo das duas primeiras décadas do Grande Prémio de Macau, não era invulgar que os concorrentes se inscrevessem em mais do que uma das corridas do programa em cada ano. Assim, em 1967, Macdonald passou das quatro rodas para as duas para participar no primeiro Grande Prémio de Motos de Macau.

Um motor ripado deitou por terra as suas hipóteses nesse ano, tendo a corrida sido vencida pelo japonês Hiroshi Hasegawa, que viria a conquistar uma segunda vitória consecutiva em 1968. No entanto, em 1969, Macdonald somou um segundo êxito no Circuito da Guia à sua vitória de 1965 no Grande Prémio de Macau, ao vencer a prova.

Num esforço para alargar o Grande Prémio de Macau a dois fins-de-semana, em 1972, foi acrescentada ao programa uma nova corrida. Denominada de "Guia 200", era uma corrida de 200 milhas (cerca de 322 km) para carros de turismo, e Macdonald participou ao volante de um Mini Cooper S de 1275 cc.

Embora Albert Poon tenha liderado a primeira Corrida da Guia Macau até à última volta, acabou por ficar parado na Curva R por falta de combustível, permitindo a Macdonald arrebatar uma vitória histórica, ainda que inesperada.

Uma réplica daquele Mini Cooper S vencedor da corrida está em exposição no Museu do Grande Prémio de Macau, ao lado de uma soberba figura de cera do próprio Macdonald criada pela Madame Tussauds.

Em 1972, o Grande Prémio de Macau realizou-se no fim-de-semana seguinte à primeira Corrida da Guia Macau, e, desta vez, Macdonald iria competir num Brabham BT36.



A HOMENAGEM A JOHN MACDONALD NO MUSEU DO GRANDE PRÉMIO DE MACAU. (IMAGEM: DIRECÇÃO DOS SERVIÇOS DE TURISMO DO GOVERNO DA RAEM)





JOHN MACDONALD COM HIROSHI HASEGAWA, VENCEDOR DOS DOIS PRIMEIROS GRANDES PRÉMIOS DE MOTOS DE MACAU, E APÓS A SUA VITÓRIA EM 1969, COM O SR. MOK, AGENTE DA YAMAHA PARA MACAU E HONG KONG E APOIANTE DE LONGA DATA DA CORRIDA. (IMAGEMS: COGPM E REWIND MEDIA PTE LTD, RESPECTIVAMENTE)

A preparação do carro não esteve isenta de incidentes, mas, tal como acontece hoje, a capacidade de improvisação dos residentes de Macau permitiu encontrar soluções para os diversos problemas mecânicos, e Macdonald qualificou-se em terceiro lugar, atrás de Vern Schuppan, um futuro vencedor da corrida, e de Albert Poon. Apesar de ter perdido pressão de óleo nas últimas voltas, Macdonald conquistou a sua segunda vitória no Grande Prémio de Macau com uma exibição irrepreensível, estabelecendo ainda um novo recorde de tempo de corrida, impondo-se com mais um triunfo convincente.

Esta vitória foi considerada a mais importante da carreira de Macdonald, atraindo uma ampla cobertura mediática que, finalmente, lhe proporcionou o patrocínio comercial de que necessitava para concretizar o seu sonho.

O seu sucesso resultou na criação da equipa Cathay Pacific Racing Team para a época de 1973 e, pela primeira vez na sua carreira de piloto, Macdonald usufruiu tanto de apoio financeiro como do luxo acrescido do transporte aéreo para o seu carro, peças e pessoal da equipa.

Depois de uma época ocupada e bem-sucedida a competir por toda a Ásia, Macdonald chegou a Macau com o Brabham BT40 da equipa. Apesar de inúmeros problemas de motor antes da corrida, um dos quais resolvido de forma engenhosa com recurso a um par de óculos com aros de cobre, Macdonald conquistou a pole position. Mais uma vitória, em tempo recorde, foi a cereja no topo de uma época de sonho, mas viria a ser a sua última no Circuito da Guia.

Aos 36 anos de idade, para além de ser o único homem a ter vencido três das provas principais, naquele dia de 1973, Macdonald tornou-se também o primeiro a vencer dois Grandes Prémios de Macau consecutivos. Viria ainda a vencer o Grande Prémio de Macau de 1975, naquela que seria a sua última vitória no Circuito da Guia.

Trinta anos após essa vitória histórica, Macdonald regressou ao Circuito da Guia para as comemorações do 50.º Grande Prémio de Macau, em 2003. Participou numa corrida de Minis, cujo pelotão incluía nada mais nada menos do que o seu antigo superior na polícia e rival em pista, Albert Poon.

O drama que envolveu a preparação do automóvel nesse ano fez lembrar tempos passados, com soluções engenhosas para problemas imprevistos, mas Macdonald encarou a corrida com a mesma inabalável determinação.

Macdonald subiu à terceira posição durante a corrida, mas o seu avanço foi travado por um problema técnico que o fez cair para o quinto lugar na bandeira de xadrez, enquanto Poon, então com 72 anos, conquistou a vitória.

Seria o canto do cisne da mais notável lenda do Grande Prémio.

Como recorda Angus Lamont, amigo e colaborador de longa data de Macdonald, no seu livro recentemente publicado "King of Macau – Racing with John Macdonald": "As conquistas de John em Macau jamais serão igualadas, muito menos ultrapassadas. Enquanto houver corridas de automóveis em Macau, o seu nome e as suas conquistas continuarão a ser recordados."

Com agradecimentos à Rewind Media, editora do "King of Macau – Racing with John Macdonald", e ao autor Angus Lamont www.rewind-media.com



O RALT RT1 DE JOHN MACDONALD, COM O QUAL VENCEU O GRANDE PRÉMIO DE MACAU DE 1975, NAQUELA QUE FOI A SUA ÚLTIMA VITÓRIA NO CIRCUITO DA GUIA. (IMAGEM: REWIND MEDIA PTE LTD)

澳娛綜合
SJM Resorts, S.A.

WHISKY Magazine

PRESENTS

威士忌與烈酒的品味之旅
WHISKY LIVE & FINE SPIRITS

澳門 MACAU 2026

殿堂大師班 · 珍稀威士忌 · 工藝調酒 · 現場演奏

Masterclasses · Rare Whiskies · Craft Cocktails · Live Music



2:00 PM - 10:00 PM　27-28 / 11 / 2026

澳門上葡京綜合度假村東翼一樓上葡京綜藝館
The Grand Hall, Level 1, East Wing, Grand Lisboa Palace Resort Macau

立即購票
Scan to purchase

過量飲酒危害健康
Consumir bebidas alcoólicas em excesso prejudica a saúde
Excessive drinking of alcoholic beverages is harmful to health
禁止向未滿十八歲人士銷售或提供酒精飲料
A venda ou disponibilização de bebidas alcoólicas a menores de 18 anos é proibida
The sale or supply of alcoholic beverages to anyone under the age of 18 is prohibited

澳娛綜合
SJM Resorts, S.A.

央视体育 CCTV SPORTS

CTA FINAL TOUR 800 & 1000 | 澳娛綜合 SJM Resorts, S.A.

6th 2026中國網球巡迴賽

「澳娛綜合」職業級總決賽（澳門）暨全國網球單項錦標賽

2026 CTA Tour SJM Professional Final (Macao) and National Tennis Championships

SJM Final do Circuito Profissional da CTA (Macau) e Campeonato Nacional de Ténis 2026

30.11 - 06.12

澳門網球學校
Macao Tennis Academy
Academia de Ténis de Macau



掃碼了解
購票詳情

DE REGRESSO À PISTA: PETER HICKMAN



PETER HICKMAN, VENCEDOR POR QUATRO VEZES DO GRANDE PRÉMIO DE MOTOS DE MACAU. (IMAGEM: COGPM)

Passaram cinquenta anos desde que Chas Mortimer se tornou o primeiro britânico vencedor do Grande Prémio de Motos de Macau. Os pilotos britânicos têm dominado o lugar mais alto do pódio no Circuito da Guia, com apenas cinco pilotos de outras nacionalidades a conquistarem a vitória.

Michael Rutter e Ron Haslam somam o maior número de vitórias, com nove e seis respectivamente. Em terceiro lugar no quadro de honra, em igualdade pontual, figuram Stuart Easton, que se retirou da competição em 2016, e Peter Hickman, ambos vencedores da corrida por quatro vezes.

Considerado um dos melhores pilotos internacionais de corridas de estrada de todos os tempos, Hickman está de regresso este ano, em busca da vitória número cinco. No entanto, caso consiga vencer, será uma proeza notável, uma vez que ainda não está a 100% da sua forma, após o acidente sofrido nas corridas da Ilha de Man TT do ano passado. "Ainda não estou totalmente em forma", admite antes da prova deste ano, "ainda tenho um longo caminho a percorrer, mas estou em muito melhor forma, agora, do que há doze meses." Na altura terminou em segundo, atrás do seu companheiro de equipa e co-proprietário da 8-Ten Racing, Davey Todd, pelo que um desempenho mais forte da sua parte está a horizonte este ano.

Testemunho do extraordinário talento do piloto de 39 anos tem sido a consistência demonstrada ao longo daquela que tem sido uma época de regresso à competição para Hickman. Regressa a Macau depois de ter conquistado quatro lugares no pódio na Ilha de Man TT deste ano, de ter vencido a prova principal na sua estreia em Oliver's Mount (uma prova que ganhou a alcunha de "Nürburgring de North Yorkshire" e de um pódio, também na sua estreia, no Circuito de Chimay, na Bélgica.

Hickman já era um piloto consagrado e vencedor de corridas no Campeonato Britânico de Superbikes quando fez a sua estreia no Grande Prémio de Macau,





NA ILHA DE MAN TT DESTE ANO, ONDE PETER HICKMAN CONQUISTOU QUATRO LUGARES NO PÓDIO. (IMAGENS: STEPHEN DAVISON PHOTOGRAPHY)





A ESTREIA DE PETER HICKMAN EM MACAU, EM 2014, FOI BREVE (MAS REGRESSOU NO ANO SEGUINTE PARA CONQUISTAR A SUA PRIMEIRA VITÓRIA. (IMAGENS: COGPM)

em 2014, naquela que foi também a sua primeira época a competir em provas disputadas em circuitos de estrada e urbanos, como na Ilha de Man TT. No entanto, a sua primeira passagem pelo Circuito da Guia foi de curta duração, uma vez que sofreu uma queda a meio da sessão de qualificação, quando a sua BMW teve uma fuga de água. Isso não o demoveu de regressar no ano seguinte, onde protagonizou uma exibição memorável ao conquistar a sua primeira vitória no Grande Prémio de Motos de Macau. Um feito que repetiu em 2016, ao cruzar a linha de meta apenas meio segundo à frente do lendário Michael Rutter, depois de ter recuperado da quarta posição até à liderança.

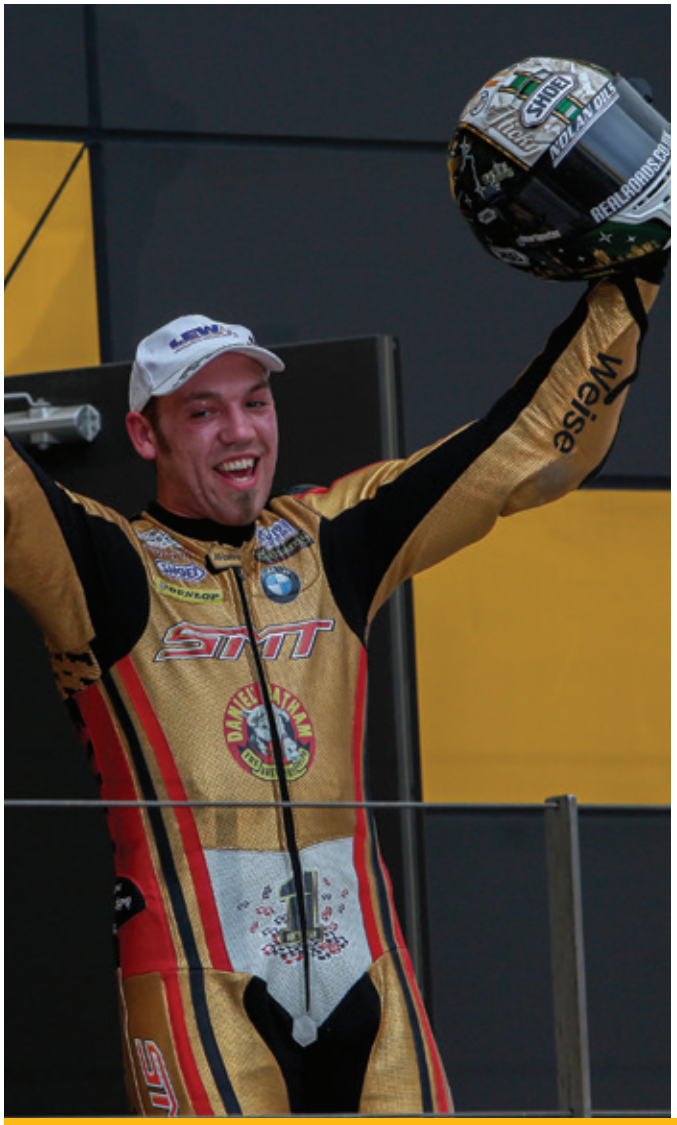
A terceira vitória chegou dois anos depois e, em 2019, tudo indicava que a quarta vitória estaria a caminho, quando, apesar de seguir na liderança, a corrida foi interrompida permaturamente devido a uma bandeira vermelha e a vitória acabou por ser atribuída a Rutter, que liderava a corrida no final da última volta completada, conforme estipulado pelo regulamento.

Essa quarta vitória acabou por chegar em 2023, quando Hickman regressou a Macau depois de ter falhado os três anos anteriores, afectados pela Covid-19 e pelas consequentes restrições às viagens. Poder-se-á argumentar que poderia ter acrescentado mais vitórias ao seu total se a prova não tivesse sido afectada pelas condições meteorológicas em 2024 e pela lesão de há doze meses anteriormente referida.

Ninguém melhor do que Hickman sabe o que é preciso para vencer em Macau. "É realmente necessário compreender e conhecer bem o circuito", afirma. "É um traçado difícil, porque, ao entrar nas curvas, não se consegue ver o que está para além delas, na maioria dos casos."

Embora o traçado da Guia seja classificado como circuito citadino, preparar uma moto para correr em Macau é muito semelhante a preparar uma moto para um circuito curto construído especificamente para a competição. Como um dos poucos pilotos de topo que dominam tanto em estrada como em circuito, Hickman e a sua equipa, muito unida, têm uma vasta experiência no que diz respeito a tirar o máximo rendimento da sua BMW.

"Embora o Grande Prémio de Motos de Macau se dispute em estradas públicas fechadas, conduz-se quase como num circuito curto", explica. "No entanto, o que é semelhante às provas de estrada são os pneus, que são do tipo que usamos na Ilha de Man TT. Foram concebidos para resistir às altas velocidades que atingimos no sector dos Pescadores até ao Lisboa, onde a borracha trabalha sobretudo na vertical, pelo que a parte central do pneu desempenha um papel crucial para que a moto consiga manter o ritmo durante toda a distância da corrida. O piso de Macau é também bastante irregular, o que é de esperar em estradas utilizadas pelo trânsito quotidiano durante o resto do ano."







AS VITÓRIAS ALCANÇADAS EM 2016, 2018 E 2023 CONSOLIDARAM O NOME DE PETER HICKMAN NA HISTÓRIA DO GRANDE PRÉMIO DE MOTOS DE MACAU. (IMAGENS: COGPM)

Um momento icónico do motociclismo de velocidade ocorreu pela primeira vez em Jerez, durante o Grande Prémio de Espanha de 2005, quando o lendário Valentino Rossi recorreu à técnica que viria a ser conhecida como o "leg dangle" (esticar a perna), numa dramática ultrapassagem a Sete Gibernau nos momentos finais. A manobra acrescenta força de travagem, visto que o piloto tira o pé da pedaleira e estende a perna para a frente, usando a direita numa curva à direita e a esquerda numa curva à esquerda. Isto desloca para baixo o centro de gravidade, estabilizando a moto no processo. Ajuda também os músculos tensos a relaxar momentaneamente nas zonas de travagem de grande pressão e, se o pneu traseiro começar a derrapar, pode ajudar o piloto a recuperar o controlo.

É uma prática frequentemente usada por Hickman quando abranda para a famosa Curva Lisboa mas, como ele próprio explica, não é por nenhuma dessas razões. "O meu pé aquece demasiado em Macau", admite a rir. "A pedaleira do lado direito fica muito, muito quente, ao ponto de a sentir através da sola da minha bota. Isto deve-se ao facto de o escape passar mesmo ao lado da pedaleira e, por isso, a aquecer. Fica tão quente que se torna muito desconfortável, pelo que levanto a perna para arrefecer o pé, e não por qualquer outro motivo. É a única parte do circuito onde posso fazer isto, por isso é um alívio muito bem-vindo. Temos trabalhado bastante numa solução para isto com a BMW e a Akrapovič. Se a resolvemos ou não, está por saber, e só o descobriremos no Grande Prémio de Motos de Macau deste ano. A pedaleira esquerda, do outro lado, está bem!"

Assim, se vir Peter Hickman com os dois pés nas pedaleiras enquanto trava a fundo para a Curva Lisboa, já sabe que, este ano, a única coisa verdadeiramente escaldante em pista será a acção.



PETER HICKMAN ACELERA PARA A VITÓRIA ENTRE OS FAMOSOS MUROS E BARREIRAS DE PROTEÇÃO DO CIRCUITO DA GUIA. (IMAGEM: MGPOC)

PARA ALÉM DO CIRCUITO DA GUIA

Desde os rails amarelos e pretos à familiar Curva Lisboa, à Estrada de São Francisco e à Curva da Melco, os emblemáticos símbolos do Circuito da Guia são imediatamente reconhecíveis por pilotos, equipas e fãs. Um dos circuitos de corridas mais desafiantes e exigentes do mundo, o Circuito da Guia é também um dos mais icónicos. Basta perguntar a qualquer dos participantes que, quando lhes perguntam qual é o seu circuito favorito, têm uma única resposta: Macau.



IMAGEM: COGPM

Mas, embora o Circuito da Guia, com os seus 6,2 quilómetros, seja como um velho conhecido para inúmeros fãs de desporto motorizado em todo o mundo, os muitos pontos de interesse e atrações de Macau, afastados da pista, são igualmente aliciantes, apresentando uma fascinante janela para a sua diversa história e o seu carácter único.

Na pista, o Grande Prémio oferece quatro dias de acção ininterrupta de desporto automóvel internacional. Fora da pista, Macau oferece algo para todos e aguarda por si para que o descubra.

Visitantes, novos e que regressam, podem mergulhar na história e cultura de Macau com uma visita aos locais do património mundial no coração de Macau. O Centro Histórico de Macau, classificado como Património Mundial da UNESCO, apresenta edifícios históricos, ruas e espaços públicos que ilustram de forma magnífica a influência do Oriente e do Ocidente.

O Largo do Senado tem sido, desde há muito, o centro urbano de Macau e continua a ser um fervilhante centro de actividade, enquadrado por edifícios neoclássicos de cores pastel. Nas proximidades encontra-se o Edifício Sede do Instituto para os Assuntos Municipais, instalado no antigo Leal Senado, a primeira câmara municipal de Macau, construída em 1784.



O LARGO DO SENADO É, DESDE HÁ MUITO, O MOVIMENTADO CENTRO URBANO DE MACAU. (IMAGEM: DIRECÇÃO DOS SERVIÇOS DE TURISMO DO GOVERNO DA RAEM)

O Teatro Dom Pedro V foi construído em 1860 como o primeiro teatro de estilo ocidental na China. Um dos mais significativos marcos culturais de Macau, o teatro continua a ser um local importante e popular para eventos e celebrações. Localizados no mesmo Largo de Santo Agostinho, calcetado com pedra de calçada, encontram-se o Seminário de São José, o Edifício da Biblioteca Sir Robert Ho Tung e a Igreja de Santo Agostinho, inicialmente, fundada por padres Agostinhos espanhóis em 1591 e que organiza a popular Procissão do Senhor Bom Jesus dos Passos anual pelas ruas da cidade.

Tal como muito dos visitantes de todo o mundo, os pilotos do Grande Prémio de Macau também subiram os degraus até às Ruínas de São Paulo. Um dos locais mais reconhecidos de Macau, as Ruínas de São Paulo são a fachada do que foi originalmente a Igreja da Madre de Deus, construída no século XVII antes de ser destruída por um incêndio em 1835, e as ruínas do Colégio de São Paulo, que eram adjacentes à igreja.





O TEATRO DOM PEDRO V É UM ESPAÇO POPULAR PARA A REALIZAÇÃO DE EVENTOS E CELEBRAÇÕES, ENQUANTO AS RUÍNAS DE SÃO PAULO SÃO UM DOS LOCAIS MAIS RECONHECIDOS DE MACAU. (IMAGENS: DIREÇÃO DOS SERVIÇOS DE TURISMO DO GOVERNO DA RAEM)





O FAROL E A CAPELA DA GUIA SÃO IMPORTANTES SÍMBOLOS DO PASSADO MARÍTIMO, MILITAR E MISSIONÁRIO DE MACAU, AO PASSO QUE O TEMPLO DE A-MÁ É ANTERIOR À PRÓPRIA CIDADE. (IMAGENS: DIRECÇÃO DOS SERVIÇOS DE TURISMO DO GOVERNO DA RAEM)

Um dos parques mais antigos de Macau, a Colina da Guia, é um espaço público situado na parte central da Península de Macau que apresenta, no seu cume, a Fortaleza e o Farol da Guia, importantes símbolos do passado marítimo, militar e missionário de Macau. Construída entre 1622 e 1638, a fortaleza inclui a Capela da Guia, com os seus elaborados frescos que apresentam temas tanto chineses como ocidentais. O farol foi construído em 1865, tornando-se o primeiro farol moderno da costa chinesa.

O ponto mais alto de Macau, a Colina da Guia, oferece vistas incríveis da cidade e do seu famoso homónimo, o Circuito da Guia. Para uma vista ainda melhor sobre a colina, apanhe o teleférico, que parte da Porta do Jardim da Flora, na Avenida de Sidónio Pais.

O Templo de A-Má é um dos muitos locais de culto de Macau, mas tem um significado especial uma vez que já existia antes de a cidade de Macau ter surgido. No interior do complexo há vários pavilhões dedicados ao culto de diferentes divindades, oferecendo uma representação da cultura chinesa inspirada no Confucionismo, no Taoismo, no Budismo e em múltiplas crenças populares.

Embora os locais classificados como Património Mundial pela UNESCO sejam alguns dos marcos mais conhecidos de Macau, existem inúmeras outras atracções que não deve perder.

Durante todo o ano, as ruas e as praças da cidade fervilham de actividade, desde mercados de fim-de-semana, eventos "pop-up" e iniciativas, até espectáculos culturais, festivais religiosos e eventos desportivos em terra e no mar.

Macau possui também uma vibrante cena cultural, desde artistas e espectáculos internacionais no Centro Cultural de Macau até talentos e criadores locais que vão fazendo nome tanto em casa como além-fronteiras. O 38.º Festival Internacional de Música de Macau iniciou-se a 2 de Outubro e prolonga-se até 29 de Novembro, com um programa que abrange ópera chinesa e ocidental, bem como obras-primas contemporâneas.



O PITORESCO ALBERGUE DA SANTA CASA DA MISERICÓRDIA FAZ PARTE DA VIBRANTE CENA CULTURAL. (IMAGEM: DIRECÇÃO DOS SERVIÇOS DE TURISMO DO GOVERNO DA RAEM)



O POPULAR FESTIVAL DA GASTRONOMIA DE MACAU DESTE ANO ABRE A 20 DE NOVEMBRO, PROPORCIONANDO UM DELICIOSO DESTINO PÓS-GRANDE PRÉMIO. (IMAGEM: DIRECÇÃO DOS SERVIÇOS DE TURISMO DO GOVERNO DA RAEM)

Situada no sopé da Colina da Guia, a Freguesia de São Lázaro é a casa de muitos grupos culturais e de artes criativas. Dois edifícios portugueses centenários, com encantadoras paredes de tonalidade amarela, formam o Albergue da Santa Casa da Misericórdia, que é actualmente uma galeria dedicada a exposições de arte e design criativo locais. Do outro lado da rua, o 10 Fantasia é uma incubadora de indústrias criativas que apresenta o trabalho de artistas locais e oferece cursos e seminários.

Apreciar a miríade de paisagens, sons, arte e cultura em oferta pode abrir o apetite, e a variedade de cozinhas disponíveis é tão vertiginosa como as próprias atracções da cidade.

Classificada como Cidade Criativa da UNESCO em Gastronomia desde 2017, Macau acolheu no início deste ano a Festa Internacional das Cidades de Gastronomia, Macau. A 26.ª edição do Festival da Gastronomia de Macau, na Praça do Lago Sai Van, começa a 20 de Novembro, com o fim-de-semana de abertura a proporcionar a actividade nocturna ideal para os fãs do Grande Prémio.

Fechando o círculo e regressando à pista, o Museu do Grande Prémio de Macau é uma visita obrigatória para todos. Apresentando o Grande Prémio desde a sua primeira edição, em 1954, o museu conduz os visitantes através da sua extraordinária evolução ao longo das décadas. As vidas e os tempos de alguns dos muitos pilotos, equipas e máquinas que fizeram deste evento uma prova lendária são apresentadas ao longo de quatro fascinantes pisos.

Elementos interactivos dão vida ao evento, tal como os modelos extraordinariamente realistas de alguns dos maiores heróis do Grande Prémio. Ayrton Senna, vencedor do primeiro Grande Prémio de Macau de Fórmula 3, em 1983, e um dos mais venerados campeões do automobilismo, está imortalizado numa figura de cera criada pela Madame Tussauds, tal como outras sete lendas da prova. Entre elas encontram-se o tetracampeão do Mundo de F1 Sebastian Vettel, que correu em Macau duas vezes no início da sua carreira, e o heptacampeão Lewis Hamilton, outra estrela da F1 que enfrentou por duas vezes o famoso Circuito da Guia.

Cinco figuras únicas de cera da Madame Tussauds foram criadas exclusivamente para o museu: John Macdonald, o único homem a ter vencido o Grande Prémio de Macau, a Corrida da Guia e o Grande Prémio de Motos de Macau; os motociclistas britânicos Ron Haslam (seis vezes vencedor) e o "rei das duas rodas de Macau", Michael Rutter, por nove vezes vencedor. Do mundo dos carros de turismo vem Rob Huff, nove vezes vencedor da Corrida da Guia de Macau, ao passo que a figura de Edoardo Mortara, duas vezes vencedor do Grande Prémio de Macau e quatro vezes vencedor da Taça GT Macau, o homem alcunhado de "Sr. Macau", em virtude do seu extraordinário palmarés na prova, é uma atracção popular.

Aberto todos os dias, ao longo de todo o ano, excepto às terças-feiras, o Museu do Grande Prémio de Macau é o local ideal para reviver memórias enquanto os fãs aguardam, com expectativa, o 74.º Grande Prémio de Macau do próximo ano.



EXPOSIÇÕES FASCINANTES E ELEMENTOS INTERACTIVOS FAZEM DO MUSEU DO GRANDE PRÉMIO DE MACAU UMA VISITA OBRIGATÓRIA PARA TODOS OS FÃS DOS DESPORTOS MOTORIZADOS. (IMAGEM: DIRECÇÃO DOS SERVIÇOS DE TURISMO DO GOVERNO DA RAEM)



O LENDÁRIO AYRTON SENNA E O #SR. MACAU" EDOARDO MORTARA SÃO DUAS DAS OITO FIGURAS DE CERA DA MADAME TUSSAUDS EXPOSTAS NO MUSEU DO GRANDE PRÉMIO DE MACAU. (IMAGENS: DIRECÇÃO DOS SERVIÇOS DE TURISMO DO GOVERNO DA RAEM)



BRIGGS EQUIPMENT

NW200





VISIT NORTHERN IRELAND

THE HOME OF MOTORCYCLE ROAD RACING

9 THRILLING ROAD RACES WITH 3 ON THURSDAY EVENING & 6 ON SATURDAY

2 PRACTICE SESSIONS ON TUESDAY AND THURSDAY

BOOK GRANDSTAND SEATS, PADDOCK PASSES & FAN PACKAGES ONLINE NOW

northwest200.co.uk

BRIGGS EQUIPMENT

Visit Causeway Coast & Glens

Causeway Coast & Glens Borough Council

Northern Ireland Embrace a Giant Spirit

AAMC

73RD MACAU GRAND PRIX PROGRAMME



















19–22 / 11 / 2026

19 NOVEMBER Thursday

6:00		Circuit Closed
6:30	7:00	Circuit Inspection
7:45	8:15	Macau Motorcycle Grand Prix – 58th Edition – Free Practice 1
8:25	8:55	Macau Motorcycle Grand Prix – 58th Edition – Qualifying 1
9:25	10:05	Macau Grand Prix – FIA FR World Cup – Free Practice 1
10:20	11:00	Macau Formula 4 Race – FIA F4 World Cup – Free Practice 1
11:15	11:45	Macau Guia Race – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Free Practice 1
12:15	12:45	Macau GT Cup – FIA GT World Cup – Free Practice 1
13:00	13:30	Macau Roadsport Challenge – Free Practice
13:45	14:15	Greater Bay Area GT Cup (GT 4) – Free Practice
14:30	15:00	Macau Guia Race – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Free Practice 2
15:15	15:45	Macau GT Cup – FIA GT World Cup – Free Practice 2
16:00	16:40	Macau Grand Prix – FIA FR World Cup – Qualifying 1
16:55	17:25	Macau Roadsport Challenge – Qualifying
18:00		Circuit Opened

20 NOVEMBER Friday

6:00		Circuit Closed
6:30	7:00	Circuit Inspection
7:45	8:50	Macau Motorcycle Grand Prix – 58th Edition – Qualifying 2
9:25	10:05	Macau Formula 4 Race – FIA F4 World Cup – Free Practice 2
10:25	11:05	Macau Grand Prix – FIA FR World Cup – Free Practice 2
11:20	11:50	Greater Bay Area GT Cup (GT 4) – Qualifying
12:20	12:50	Macau Guia Race – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Qualifying 1
13:05	13:20	Macau Guia Race – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Qualifying 2
13:40	14:20	Macau Formula 4 Race – FIA F4 World Cup – Qualifying
14:40	15:20	Macau Grand Prix – FIA FR World Cup – Qualifying 2
15:50	16:20	Macau GT Cup – FIA GT World Cup – Qualifying 1
16:40	17:05	Macau GT Cup – FIA GT World Cup – Qualifying 2
18:00	**	Circuit Opened

21 NOVEMBER Saturday

6:00		Circuit Closed
6:30	7:00	Circuit Inspection
7:10	7:30	Macau Motorcycle Grand Prix – 58th Edition – Warm Up
9:10	10:00	Macau Motorcycle Grand Prix – 58th Edition – Race (12 laps)
10:25	11:05	Macau Roadsport Challenge – Race (9 laps)
11:40	12:45	Macau Formula 4 Race – FIA F4 World Cup – Qualification Race (8 laps)
13:20	14:00	Macau Guia Race – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Race 1 (10 laps)
14:35	15:40	Macau GT Cup – FIA GT World Cup – Qualification Race (12 laps)
16:15	17:20	Macau Grand Prix – FIA FR World Cup – Qualifying Race (10 laps)
18:00	**	Circuit Opened

22 NOVEMBER Sunday

6:00		Circuit Closed
6:30	7:00	Circuit Inspection
8:00	8:40	Greater Bay Area GT Cup (GT4) – Race (9 laps)
9:15	10:20	Macau Formula 4 Race – FIA F4 World Cup – Main Race (10 laps)
11:00	11:40	Macau Guia Race – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Race 2 (10 laps)
12:35	13:50	Macau GT Cup – FIA GT World Cup (16 laps)
14:00	14:25	Special Event
15:15	15:20	Lion Dance
15:30	16:35	Macau Grand Prix – FIA FR World Cup (15 laps)
18:00	**	Circuit Opened

* Organizer reserves the right to re-schedule the programme without prior notice.
** If the circuit opens before the programmed time, it will be announced.







FIA TCR WORLD TOUR

KUMHO TIRE



ROUNDS 19 & 20

MACAU

RACE

GRAND PRIX MACAU

NOVEMBER 19TH - 22ND
MACAU GUIA STREET CIRCUIT

→ → → LAST ROUND 2026 → → → LAST ROUND 2026 → → → LAST ROUND 2026 → → → LAST ROUND 2026 → → → LAST ROUND 2026

GT3: THE MAX FACTOR



THE MACAU GT CUP – FIA GT WORLD CUP. (IMAGE: MGPOC)

GT cars around Macao are nothing new, the Macau GT Cup – FIA GT World Cup having been a highlight of the weekend for many seasons. Indeed, the ruleset operated here is GT3, a category that celebrates 20 years in existence in 2026.

And it has had quite a birthday present with the participation in two events this year of Max Verstappen, the four-time Formula 1 World Champion having raced in the Nürburgring 24 Hours, a round of the Intercontinental GT Challenge, and also in the final race of the GT World Challenge Europe Endurance Cup season in Portimão in October.

It was something very different for Verstappen, who finished seventh here in 2014 in the Macau Grand Prix. So many things were new: sharing a car, having co-drivers, having to find a set-up that works for each driver not just him, coping with far more traffic than on a Formula 1 grid.... The list goes on.





FOUR-TIME F1 WORLD CHAMPION MAX VERSTAPPEN IN MACAO IN 2014. (IMAGES: MGPOC)

In Germany, the Nürburgring 24 Hours is a massive event. It is a four-day festival with 159 cars taking the start on the 25.2km circuit and the pre-event parade into the nearby town of Adenau brought out fans in their thousands, many lured by the attraction of Verstappen. The circuit, linking the modern-day Grand Prix track to the fabled Nordschleife, was new to Verstappen but that wasn't a concern as the car started fourth on the grid, Verstappen sharing with a stellar line-up of GT star Jules Gounon, Lucas Auer (runner-up in the 2014 Macau Grand Prix) and the 2011 Macau Grand Prix winner Daniel Juncadella.

Amongst the opposition, though, was established Macao hero Maro Engel and the race turned into a battle between the two Mercedes-AMG teams, Verstappen's car having the advantage. Indeed, he was the star of the race, turning in a fantastic performance in the night, coping brilliantly with the speed differential of the traffic and securing the lead for the team. It looked as though a fairytale win was heading the team's way until, with three and a half hours remaining, the car suffered a driveshaft failure and staggered to the pits. When Juncadella rejoined, the car was 36th, 21 laps adrift of the winning squad of Engel, Luca Stolz, Maxime Martin and Fabian Schiller.

Verstappen was back in a Mercedes between grands prix in October as he tackled the final race of the GT World Challenge Europe season. A three-hour race meant one stint per driver and Verstappen opted to go last, meaning that he would get the night shift as the race finished in darkness at the Algarve circuit. Dramas in qualifying with the set-up made for an uncomfortable car, the 6.3-litre, 680 horsepower beast proving hard to tame. With the qualifying order set by the average time of all three drivers, the Mercedes lined up 13th on the grid. Start driver Ben Barnicoat hustled the car into the top nine, Verstappen's protégé Chris Lulham carrying on the good work in the second hour. But then came drama as Lulham tried to make a bold move on the inside of Luca Stolz's similar Mercedes-AMG GT3 at turn eight and tagged the German ace into a spin. Not surprisingly, the British driver was handed a drive-through penalty which dropped the car back down the field and when Verstappen charged out of the pit lane to start his stint, the Red Bull-liveried car was 24th – but Verstappen was on a mission. By the end of the race, he would be ninth.

There is no denying that Verstappen enjoyed himself in both races and has been impressed, too, by the quality of the world's top GT drivers. "It's a very high level. Some of them I've raced already in the past when we were younger. Some are a bit older than me, but they've achieved a lot all over the world. I think the level shows why



VERSTAPPEN DISCUSSES TACTICS AT THE NÜRBURGRING 24 HOURS WITH TEAM MATE AND 2011 MACAU GRAND PRIX WINNER DANIEL JUNCADELLA. (IMAGE: JOERG MITTER/RED BULL CONTENT POOL)



VERSTAPPEN DRIVES THROUGH THE NIGHT (IMAGE: PHILIP PLATZER/RED BULL CONTENT POOL)





BACK IN A GT3 IN OCTOBER, VERSTAPPEN TACKLED THE FINAL ROUND OF THE GT WORLD CHALLENGE EUROPE SEASON WHERE HE ONCE AGAIN ATTRACTED THE CROWDS AND TOOK A TOP-TEN FINISH ON HIS DEBUT. (IMAGES: RED BULL CONTENT POOL)

there are so many cars on the grid: you want to compete in one of the highest GT championships. There are so many good drivers with so much experience and they drive these GT3 cars day in day out. Naturally, you see that the margins are very small. I'm getting a bit out of my comfort zone driving this type of car, but I love it. I love competing in all types of categories."

The fans loved it as well. The Nürburgring 24 Hours always pulls a massive crowd so to see hordes of Red Bull t-shirts in the fan areas was no surprise, but the Portimão event was a different beast as the championship hadn't been to Portugal for over a decade. SRO Motorsports Group, the promoter of GT World Challenge, really wasn't sure what to expect especially as there had been just two weeks' notice from Verstappen casually announcing his participation to the cars hitting the track. SRO's digital media campaign went into overdrive and 28,000 fans made the journey to watch a superb race as well as to see Verstappen at the wheel. More telling, though, are the number of eyeballs that watch from afar: broadcasters took more interest than ever before and the championship's GT World YouTube channel was busy, with fans watching the race footage or the dedicated on-board stream from Verstappen's Mercedes-AMG. The numbers are telling: 9.7 million hits on YouTube alone prove that not only is Verstappen a driver people want to watch, but that GT racing is an attraction in itself.

He is already talking about racing in the Spa 24 Hours next June, the biggest and best GT3 race in the World. Given that the date doesn't clash with a grand prix, it is very likely that he will make it happen for next season and will have learnt a huge amount from his racing this year. If he is on the grid, he will be there as a possible race winner raising not only the interest in GT racing but elevating the level of competition as well. Everyone knows that beating Max Verstappen is a good thing to brag about on your CV.



THE MAX FACTOR SAW RECORD NUMBERS OF FANS FLOCK TO THE ALREADY-POPULAR NÜRBURGRING 24 HOURS. (IMAGE: GRUPPE C PHOTOGRAPHY/RED BULL CONTENT POOL)



WILL THE GUIA CIRCUIT SEE A RETURN OF MAX VERSTAPPEN IN THE FUTURE, THIS TIME IN A GT3? (IMAGE: JOERG MITTER/RED BULL CONTENT POOL)

Verstappen deserves credit for adding the GT races to his already hectic life. We have seen former Formula 1 drivers on a GT grid before, but current drivers are very rare. Lance Stroll raced at Paul Ricard at the start of the season and impressed in an Aston Martin Vantage GT3 with Max an interested spectator, but that drivers want to race in GT events on top of their demanding F1 commitments is a real sign of the strength and popularity of the category.

Will the Max factor help GT racing? It has to: more people than ever before are aware of what GT racing is all about but also just how cool the cars are. In an era in which Formula 1 cars are constrained by ever-advancing technology, a GT grid offers cars of different shapes and sizes and, importantly, cars that all make loud and distinctive noises. Stand by the track when a GT race is on and feel the ground shake. If that doesn't get you excited, you are watching the wrong sport!

Verstappen's participation helps other drivers, too. Maro Engel has won pretty much everything there is to win in GT racing but he was delighted to have beaten the Dutchman in the Nürburgring race, especially as they were in the same type of car. To be labelled a Verstappen-beater is good for a driver's resume and it is great for manufacturers as well.

Could we ever see Verstappen return to the Guia Circuit in a GT3? It is possible, yes. The calendars would have to align and he would need to be comfortable with a single-driver race format, but for a real racer at heart returning here would surely be on the wish-list and just imagine what that would do for the profile of the event and the region.

Twenty years ago, GT3 racing began with the cars looking very standard compared to today's aero-dependent beasts. Then there was one pan-European series and 20 years on, GT3 racing runs worldwide with action on almost every weekend. It has become the go-to ruleset and two decades of success prove that it works and continues to provide a perfect GT racing platform. There were 10 different manufacturers on the Portimão grid with others having come and gone over the years, and another new one is waiting in the wings.

GT racing is enjoying a golden age and so are fans: great racing, stunning cars and star drivers. The Max factor means that more eyes than before will be on the streets of Macao this weekend as the Macau GT Cup – FIA GT World Cup rounds out the season. It promises to be quite a spectacle.



THIS YEAR'S MACAU GT CUP – FIA GT WORLD CUP IS SET TO BE A TREAT FOR THE THOUSANDS OF NEW FANS MAX VERSTAPPEN HAS HELPED INTRODUCE TO THE THRILL OF GT3 COMPETITION. (IMAGE: MGPOC)



IMAGE : GETTY IMAGES/RED BULL CONTENT POOL

PROOF POSITIVE: ARVID LINDBLAD

The streets of Macao have long been a place to spot the stars of the future. History shows that many of Formula 1's top talents – including 2026 race winners like Lewis Hamilton, Max Verstappen, Charles Leclerc, George Russell and Lando Norris – have all starred on the famous Guia Circuit.

But Macao's latest F1 graduate – Arvid Lindblad – has a claim to fame that none of his current competitors can boast of. He has stood on the top step of the podium here.

Lindblad's triumph came not in the Macau Grand Prix itself but after a dominant performance in the 2023 Macau Formula 4 race. The British-Swedish driver took pole position, won the Qualification Race and then, after a thrilling early battle with current Audi F1 junior driver Freddie Slater, triumphed in the feature event to stand on top of the podium aged just 16.

The victory was perhaps the biggest of his career up to that point and proved that he was a driver going places. As history showed, it set the scene for his rapid progress up the motor racing ladder to arrive in F1 little more than two years later.

Lindblad followed his Macao triumph with a race-winning campaign in the FIA F3 Championship in 2024, finishing fourth overall in the standings after taking four victories – including a sprint and feature double at the British Grand Prix. In Bahrain he became the youngest-ever F3 race winner. In 2025,









ARVID LINDBLAD'S DOMINATION OF THE 2023 MACAU FORMULA 4 RACE HELPED FAST-TRACK HIS RAPID RISE TO FORMULA 1. (IMAGES: MGPOC)

having won the Formula Regional Oceania Championship over the winter, he graduated to F2 with Campos Racing. He took three wins – becoming the youngest-ever F2 winner with his triumph at Jeddah – as F1 testing with Racing Bulls showed he was ready for the leap up to grand prix racing.

His debut came with Racing Bulls at the 2026 Australian Grand Prix – meaning it took just more than two years to go from standing on top of the Macao podium to racing in F1. That is a rapid ascent by any standards.

His record-breaking form has continued – as his points-scoring debut in Australia where he finished eighth made him the youngest British points scorer ever – and the third youngest in history behind Verstappen and Kimi Antonelli. Since then, he has become a consistent points scorer and appeared to be completely at home in the ultra-competitive world of F1 despite his age and experience.

Lindblad's outing in Macao may have just been a single weekend in his career, but he says the memories of that event still stand out for him: "Just the whole Macao experience was really eye-opening and fun," says Lindblad."I went to a whole new part of the world. It was my first time really going to proper Asia, it was cool to explore a different country. It was my first street circuit, and obviously that was quite an experience. You know, driving up against the walls. I just think it's an amazing, amazing circuit and amazing event."



LINDBLAD CONTINUED TO IMPRESS WHEN HE SCORED POINTS ON HIS F1 DEBUT IN AUSTRALIA. (IMAGE: GETTY IMAGES/RED BULL CONTENT POOL)



MACAO'S GUIA CIRCUIT WAS LINDBLAD'S FIRST EXPERIENCE OF A STREET CIRCUIT. (IMAGE: MGPOC)

Lindblad says the track layout is like nothing else he has experienced: "I think it's really impressive that you can have a track like this with just roads," he says. "You don't have any freedom really of what you can do. With normal race tracks, they can build whatever they want. But I would say this has one of the best combinations of corners that makes it one of the best circuits. It is the favourite circuit I've driven."

Lindblad had hoped that his F4 outing would not be his last here, but his rapid progress up the single-leader ladder meant his thoughts were very much about that push up to F1. "I had my own dream and I knew what I was working towards myself," he said. "I was signed with Red Bull when I was 13, and I knew what the plan was."

But even though there was ultimately just a single outing for Lindblad in Macao, he says that lessons he took on board that weekend put him in good stead for his future years.

"I learned a lot from my first street circuit, and the way you need to approach that is different," he explains. "The way you need to drive there is different. It's obviously just a very different experience. So that was obviously very

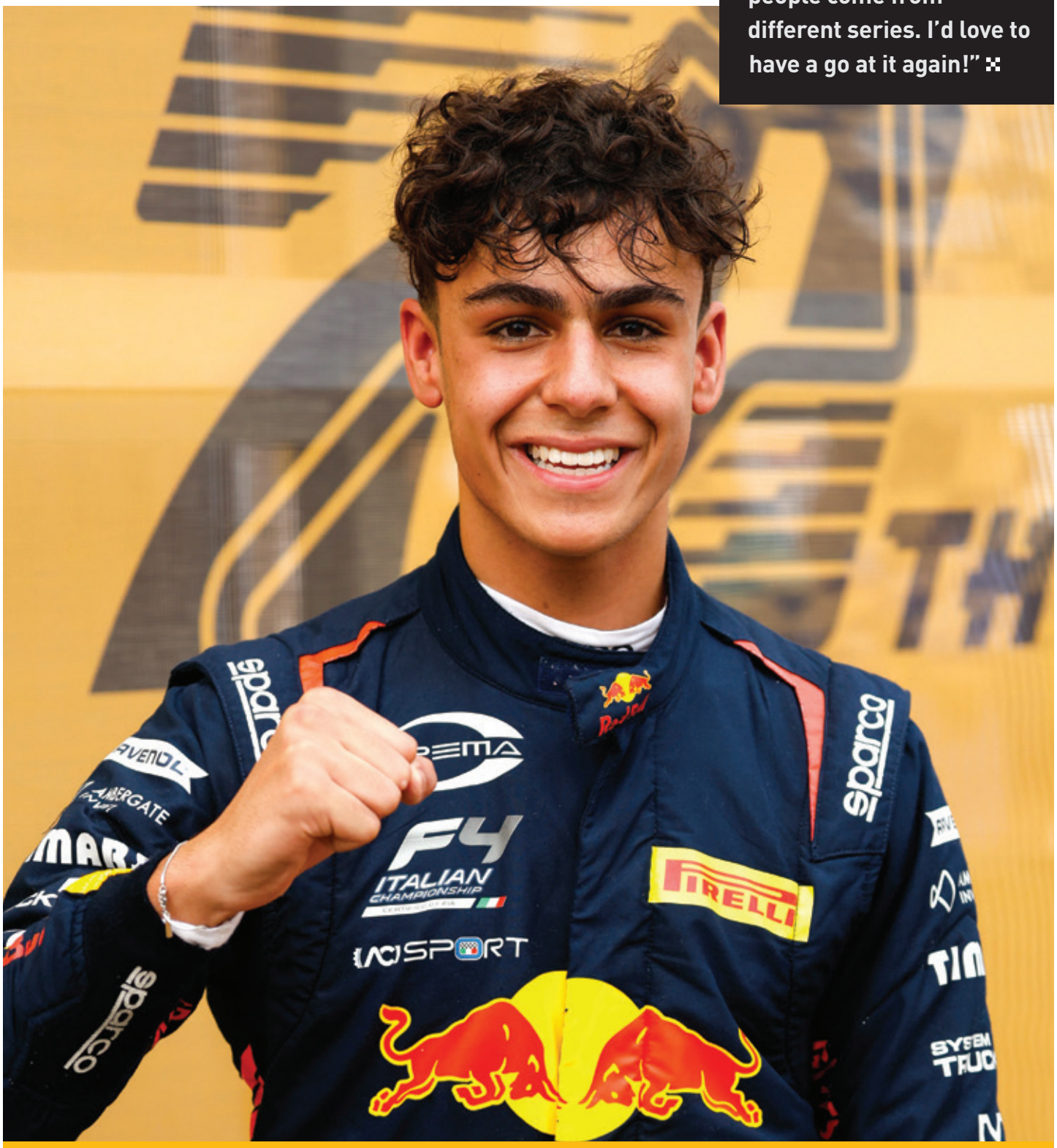
cool. Going into the track itself, obviously the safety car restart is quite challenging. How you approach that, obviously it's a very long straight. The main straight is like a motorway, which is pretty cool. Imagine doing a race on the M25. I was just enjoying driving an amazing circuit, but for sure, there's many new experiences I had that weekend that I learned and carried forward."

Lindblad's rapid ascent from Macao winner to F1 star continues a tradition of many of the stars of the future cutting their teeth on the Guia Circuit – with perhaps some future grand prix legends competing this weekend.

As one of the most challenging tracks on the calendar, with surprises and jeopardy around every corner, not all top F1 drivers end up with a Macao victory on their CV. But there is no doubt that it remains an important part of all of their careers.

There is a part of Lindblad that hopes, however, that his Macao F4 outing will not be the last, as he says a dream scenario would be finding a way for F1 drivers to sign up in the future. "I think it would be amazing if they could get some of us to do it," he says.

"What is so cool about Macao is that it is a one-off event for an individual, and I think you can see that a bit from the GTs where people come from different series. I'd love to have a go at it again!"



THE RISING STAR HOPES TO RETURN ONE DAY TO THE SCENE OF HIS MEMORABLE MACAO VICTORY AND TO A TRACK WHICH MADE A LASTING IMPRESSION. (IMAGE: MGPOC)

THE GEELY PREFACE TCR: BOLD, IMPOSING, UNMISSABLE



THE GEELY PREFACE TCR. (IMAGE: WSC/FASTCLICK)

Watching the Kumho FIA TCR World Tour, you can't miss the Geely Preface TCR. A serial race winner in its first year at the highest level of international touring car competition, its bold, imposing presence on the race track leaves a lasting impression.



HEAD OF GEELY GROUP MOTORSPORT ALEXANDER MURDZEVSKI SCHEDVIN.

In sporting terms, the Preface TCR marks Chinese automotive giant Geely's first full-time steps into international motorsport with a product bearing its name, although it did previously enter the Dakar Rally in 2019. But even as the newest addition to the field, it's got undeniable pedigree that meant this project was conceived in the best-possible way to achieve success.

As the roadgoing car, it's based on a D-segment sedan and the Preface TCR stands out from the crowd. The vast majority of TCR models are slightly smaller, though the Preface (or Xingrui) is reflective of a changing automotive landscape. It's a popular model at home, accumulating a reported 690,000-plus sales since its introduction in late-2020, and that, as head of Geely Group Motorsport Alexander Murdzevski Schedvin says, means "it fits both the narrative from a brand perspective, but also from a product perspective in China".

But why was the timing right for Geely – and why touring car racing?

"You can engage in motorsport in different ways," says Murdzevski Schedvin. "From Geely's side, we take a position of being a race host for the races in China. We are the distributor of TV rights for China as well. So that's another position we take in relation to the TCR World Tour.

"Beyond that, we have a strong belief in product marketing. I think you make a more consistent, traceable and measurable business case if you do a product marketing project in motorsport, meaning you can do performance iterations; you can track your sales of specific models; and you can put them against your cost of doing the activity itself. This I think has been a mantra within our company; to engage where we can use an actual product."

As for that product, it utilises the same two-litre Volvo engine used by its effective predecessors, the first and second generation Lynk & Co 03 TCR.

That shared technology is partly what allowed the car to be developed on what Murdzevski Schedvin calls an "aggressive" timeline of 12–14 months. The Geely Preface TCR was announced shortly after the conclusion of the 2025 season, but the project had begun around the New Year.

And so, to its pedigree. Through Cyan Racing, the Preface TCR's Lynk & Co predecessors secured 10 titles across the drivers' and teams' categories in the World Touring Car Cup and the Kumho FIA TCR World Tour. So, while the car is new, it made sense for the other parts of that winning formula to remain untouched.

Upon Geely Group Motorsport's formation in 2018, Cyan Racing was announced as its official motorsport partner – a role it previously fulfilled for Volvo and Polestar – so there was no great surprise when it was chosen to design and construct the Preface TCR.

"Cyan has done touring cars for many years, [and] worked previously with Volvo cars then with Polestar. So, it was easy to transfer the partnership over to work with the Lynk & Co and again now with Geely and the Preface TCR," says Murdzevski Schedvin. He would know, as he was previously head of motorsport at Polestar.

Still, the Preface TCR's debut was a "key milestone" for Cyan Racing, in the words of team owner Christian Dahl. And that significance is not lost on Murdzevski Schedvin as he reflects on the first victory, taken by Chinese driver Ma Qing Hua, on the car's first weekend at Misano in May.

"When you bring a new car into a championship you can benchmark against the previous car you have built yourself, but you don't have a benchmark against your competition. So, there was always going to be a bit of an unknown, and a bit of excitement," he says.

"But obviously it was all joy and very happy, both from fans to the brand and consumers in China, and management, of course, that we could have this car to produce a victory rather soon. It buys you a calm and collected atmosphere to continue the project according to the original plan."

Ma is one of four drivers in an unchanged Geely Cyan Racing driver line-up, alongside World Touring Car champions Yann Ehrlacher, Thed Björk and Santiago Urrutia.

It's one of Urrutia's 2026 wins that has proved most significant, as in October he took the Preface TCR's first success in China. That was symbolic in more ways than one as it came at the Chengdu circuit, built by Geely's MiTime group – a victory "on home soil and a home track in the truest sense!" says Murdzevski Schedvin.

And therein lies a greater significance for Geely, as it aims to not just build awareness of its brand, but to act as a flag-bearer by increasing participation in motorsport too.

"On this track [Chengdu], we also have a large motorsport experience centre where both young talents and enthusiasts go to get a racing licence, to sample





MA QING HUA TOOK THE MAIDEN VICTORY FOR THE GEELY PREFACE TCR IN ITS FIRST WEEKEND AT MISANO IN MAY. (IMAGES: WSC/FASTCLICK)

the sport, to get excited about touring cars," says Murdzevski Schedvin. "So, it is super-important to have this successful narrative connected to the track and to the Geely brand and also encouraging more customers to get their eyes set on or discover this category, and the possibility of being more involved in automotive and in motorsport themselves."

Which brings us neatly onto the future, and the possible expansion of the Geely Preface TCR fleet.

Geely Group Motorsport's customer racing programme actually has two new models available in 2026: the Preface TCR, and the third-generation Lynk & Co 03+ TCR – "our first attempt to do the same thing through a Chinese ecosystem", as Geely has entrusted Teamwork Motorsport with that project to great success.

Murdzevski Schedvin accepts that might mean some "cannibalisation" between the two, while the Balance of Performance system in place in TCR means that older cars can remain competitive – giving customers pause for thought on whether to buy a new model.

Still, he expects the interest to come. "We believe actually that the Preface could become a good seller because in touring cars, or all national motorsport, you need to have somebody funding the team," says Murdzevski Schedvin. "And if you are present on the market, then you have an ecosystem around the brand which local teams can tap into: the local insurance company, the local lubricant partner, the local importer usually find ways to help support the team to create the project.

"Usually when a new car arrives, people look at the results that it can create, try to discover ways to find the ecosystem of funding around it, they start talking to us, and now increasingly start to display their interest."

So, watch this space: it might not be long before there's a few more of those imposing Geely Preface TCRs filling the opposition's wing mirrors. If, of course, they're not already out in front.





SANTIAGO URRUTIA WIN IN CHENGDU MARKED THE FIRST SUCCESS IN CHINA OF THE GEELY PREFACE TCR. (IMAGES: WSC/PADDOCKER)



THE GEELY PREFACE TCR WILL BE IN ACTION THIS WEEKEND ON THE GUIA CIRCUIT, WHERE THE 2026 KUMHO FIA TCR WORLD TOUR WILL BE DECIDED. (IMAGE: WSC/FASTCLICK-AVENSIMAGES)


水舞間
HOUSE OF DANCING WATER
ENCHANTMENT
AN UNFORGETTABLE AQUATIC SAGA OF ROMANCE, TRAGEDY & TRIUMPH
Directed by GIULIANO PEPARINI
PEPARINI STUDIOS
CCD
新濠天地
CITY OF DREAMS
legacy
BOOK NOW

CELEBRATION OF A LEGEND: JOHN MACDONALD



IMAGE: REWIND MEDIA PTE LTD

It is unlikely John Macdonald's childhood dream of working in the car industry as a young boy in 1930s Britain included achieving legendary status at a race track more than 9,000kms away on the other side of the world.



JOHN MACDONALD IN THE UK IN HIS VERY FIRST RACE IN 1957, WHICH HE WON RIDING AN EIGHT-YEAR-OLD 998CC VINCENT RAPIDE. (IMAGE: REWIND MEDIA PTE LTD)

Yet that is exactly what he did when, in 1972, to took victory in the first-ever Macau Guia Race. The win made John Macdonald the only man – then and now – to have won the Macau Grand Prix (his four wins in 1965, 1972, 1973 and 1975 also still stand as a record in itself), the Macau Motorcycle Grand Prix (1969), and the Macau Guia Race.

No other competitor has taken the 'triple' on the Guia Circuit, nor has anyone ever won here on four wheels as well as on two.

The story of how this young man from an ordinary background ended up rubbing shoulders with the likes of Ayrton Senna and Michael Schumacher on the Macau Grand Prix roll of honour is fascinating, entertaining and inspirational.

Obtaining an automobile 'Certificate of Engineering Apprenticeship' from Coventry City in the English West Midlands, Macdonald went on to train

in the service, management and experimental areas of the local Rootes Group factory.

His first taste of motorsport competition came on two wheels. With modest financial means, he saved every spare penny to purchase a used motorcycle, which he then delighted in using his engineering skills to constantly update and modify.

In late 1958, Macdonald's life changed dramatically. Called up for mandatory national service, as was usual in the post-World War II years, and serving in the UK and Germany, he was also posted to Africa where he competed in the Central African Rally.

Upon completion of his national service, Macdonald joined the Hong Kong police force as an Inspector and, unbeknownst to him at the time, moved a step closer to the city that would shape his legacy and earn him the moniker 'King of Macao'.



A YOUNG ALBERT POON IN MACAU IN 1964, THE YEAR HE WON THE MACAU GRAND PRIX. (IMAGE: MGPOC)



JOHN MACDONALD IN HIS T59 COOPER (#7) IN PIT LANE AT MACAO IN 1966. (IMAGE: REWIND MEDIA PTE LTD)

An interesting side note is that one of Macdonald's superior officers in the Hong Kong police force was none other than 1964 Macau Grand Prix winner Albert Poon. A much-respected racing driver, Poon's Macau Grand Prix debut came in 1959, and he last competed on the Guia Circuit in 2013 – a magnificent span of 54 years.

At the time of Macdonald's arrival, Hong Kong had a lively motorsport scene, one which he fully embraced, competing successfully in the various slalom and hill climb events. He achieved countless wins and was showered with accolades, receiving almost every Motor Sports Club of Hong Kong Award available.

Macdonald made his Macau Grand Prix and four-wheel circuit racing debut driving a Lotus Elan in 1964, the year his former superior officer Poon took victory. In 1965, he was back in a Lotus 18FJ, a car described (before being subjected to Macdonald's expert ministrations) as a 'useless heap' by its previous owner. At his second attempt at conquering the Guia Circuit, victory was his, an outstanding achievement (even in those days), for a privately-funded entrant.

Following his career with the police force and a stint with a major Hong Kong car dealership, Macdonald opened his own garage company in 1967, servicing many of the city's exotic cars. He also prepared his own race cars, building his own engines when suppliers were unable to meet his exacting standards.

Over the first two decades of the Macau Grand Prix, it was not unusual for competitors to enter more than one of the races on the programme each year. So, in 1967, Macdonald hopped from four-wheels to two to take part in the inaugural Macau Motorcycle Grand Prix.

A seized engine put paid to his chances that year, the race won by Japan's Hiroshi Hasegawa who would go on to take a second consecutive victory in 1968. However, in 1969, Macdonald added a second Guia Circuit success to his 1965 Macau Grand Prix victory by winning the race.

In an effort to spread the Macau Grand Prix across two weekends, a new race was added to the programme in 1972. Named the 'Guia 200', it was a 200-mile (approximately 322km) race for saloon cars, and Macdonald entered in a 1,275cc Mini Cooper S.

Although Albert Poon led the inaugural Macau Guia Race right up until the final lap, he came to a halt at R Bend having run out of fuel, allowing Macdonald to sweep to an historic – if unexpected – victory.

A replica of that race-winning Mini Cooper S is on display in the Macau Grand Prix Museum alongside a superb Madame Tussauds wax figure of Macdonald himself.

In 1972, the Macau Grand Prix was held the weekend following the first Macau Guia Race, and this time Macdonald was to race a Brabham BT36.

Preparation of the car was not without incident but, as is the case today, the resourcefulness of Macao residents provided solutions to the various mechanical puzzles, and Macdonald qualified



THE TRIBUTE TO JOHN MACDONALD AT THE MACAO GRAND PRIX MUSEUM. (IMAGE: MACAO GOVERNMENT TOURISM OFFICE)



JOHN MACDONALD WITH THE WINNER OF THE FIRST TWO MACAU MOTORCYCLE GRANDS PRIX, HIROSHI HASEGAWA, AND AFTER HIS 1969 VICTORY, WITH MR. MOK, YAMAHA AGENT FOR MACAO AND HONG KONG AND A LONG-TIME SUPPORTER OF THE RACE. (IMAGES: MGPOC AND REWIND MEDIA PTE LTD RESPECTIVELY)

third behind future race-winner Vern Schuppan and Albert Poon. Despite losing oil pressure in the closing laps, Macdonald took his second Macau Grand Prix victory with a faultless drive, setting a new race record time for good measure as he swept to another convincing win.

That win was regarded as the most important of Macdonald's career, attracting wide publicity and, at long last, leading to the commercial sponsorship needed to fulfil his dream.

His success resulted in the creation of the Cathay Pacific Racing Team for the 1973 season, and for the first time in his racing career, Macdonald enjoyed both financial backing and the added luxury of airfreight for his car, parts and team personnel.

After a busy and successful season competing around Asia, Macdonald arrived in Macao with the team's Brabham BT40. Despite myriad engine problems ahead of the race – one imaginatively solved using a pair of copper-rimmed eye glasses – Macdonald took pole position. Another win in record time was the cherry on the top of a dream season, but it was to be his last on the Guia Circuit.

At the age of 36, as well as being the only man to have won three of the headline races, on that day in 1973 Macdonald also became the first to win two consecutive Macau Grands Prix. He went on to win the 1975 Macau Grand Prix taking what was to be his final victory on the Guia Circuit.

Thirty years after that milestone victory, Macdonald returned to the Guia Circuit for the celebration of the 50th Macau Grand Prix in 2003. Competing in a race for Minis, the field included none other than his former police superior and on-track rival, Albert Poon.

The drama surrounding the preparation of the car that year was reminiscent of days gone by, with ingenious solutions to unforeseen problems, but Macdonald approached the race with the same unwavering determination.

Macdonald climbed up to third in the race, but his charge was halted by a technical problem which dropped him to fifth at the flag, while Poon – then aged 72 – took victory.

It was to be the swan song of the Grand Prix's most remarkable legend.

As Macdonald's long-time friend and collaborator Angus Lamont recounts in his recent book 'King of Macau – Racing with John Macdonald': "John's achievements in Macau will never be equalled, let alone eclipsed. As long as there is car racing in Macau, his name and achievements will continue to be remembered."

With thanks to Rewind Media, publisher of 'King of Macau – Racing with John Macdonald', and author Angus Lamont www.rewind-media.com



JOHN MACDONALD'S RALT RT1 WITH WHICH HE WON THE 1975 MACAU GRAND PRIX AND HIS FINAL VICTORY ON THE GUIA CIRCUIT. (IMAGE: REWIND MEDIA PTE LTD)


永利
Wynn
至臻體驗
唯在永利
Exquisite experience
Only at Wynn
成為永利禮享會員 尊享更多專屬禮遇
BECOME A WYNN INSIDER FOR MORE EXCLUSIVE PRIVILEGES
了解更多詳情
Scan to learn
more information

BACK ON TRACK:
PETER HICKMAN



FOUR-TIME MACAU MOTORCYCLE GRAND PRIX WINNER PETER HICKMAN (IMAGE: MGPOC)

It's fifty years since Chas Mortimer became the first British winner of the Macau Motorcycle Grand Prix. Since then, British riders have practically dominated the top step of the podium at the Guia Circuit with only five riders from other nations claiming the main prize.

Michael Rutter and Ron Haslam have racked up the most victories with nine and six respectively. Joint third on the roll of honour are Stuart Easton, who retired from racing in 2016, and Peter Hickman, both of whom have triumphed on four occasions.

Considered one of the top international road racers of all time, Hickman is back again this year, seeking victory number five. However, if he does take the win, it will be an especially impressive achievement as he is still not 100% back to his best following his crash at last year's Isle of Man TT races.

"I'm still not fully fit," he admits going into this year's event, "I've still got a long way to go but I'm in much better shape this time than I was twelve months ago." On that occasion he finished second to his team-mate and fellow 8-Ten Racing co-owner Davey Todd, so a stronger performance from him is on the cards this time.

Testament to the extraordinary talent of the 39-year-old rider has been the strength of what has been a comeback season for Hickman. He returns to Macao off the back of four podiums at this year's Isle of Man TT, winning





AT THIS YEAR'S ISLE OF MAN TT WHERE PETER HICKMAN TOOK FOUR PODIUMS. (IMAGES: STEPHEN DAVISON PHOTOGRAPHY)





PETER HICKMAN'S 2014 DEBUT IN MACAO WAS SHORT-LIVED (LEFT), BUT HE RETURNED TO TAKE HIS MAIDEN VICTORY THE FOLLOWING YEAR. (IMAGES: MGPOC)

the feature race on his debut at Oliver's Mount (an event dubbed 'North Yorkshire's Nürburgring'), and a podium finish, also on his debut, at Belgium's Circuit de Chimay.

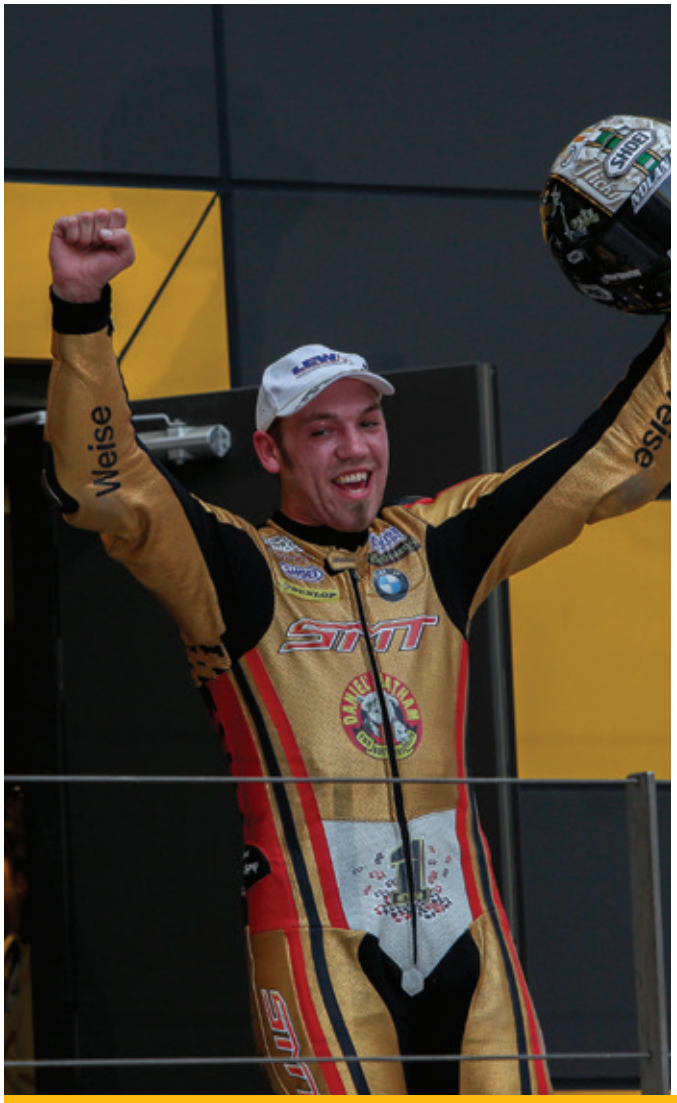
Hickman was already an established British Superbike Championship rider and race winner when he made his Macau Grand Prix debut in 2014 in what was also his first season competing on road and street tracks such as the Isle of Man. His first foray around the Guia Circuit didn't last long though as he crashed out halfway through the qualifying session when his BMW suffered a water leak. That didn't put him off from returning the following year and what a performance it was as he took his first Macau Motorcycle Grand Prix victory, a feat he repeated in 2016 when he crossed the line just half a second ahead of the legendary Michael Rutter, having worked his way to the front from fourth place.

Win number three came two years later and it looked as if a fourth was following in 2019 but, despite leading when the race was ended early due to a red flag, the win went to Rutter, who had headed the field at the end of the last completed lap, per the regulations.

That fourth win eventually came in 2023 when Hickman returned to Macao having missed out on the previous three years which were affected by Covid-19 and ensuing travel restrictions. He could arguably have added to his overall total of victories had the event not been affected by weather in 2024, and his aforementioned injury twelve months ago.

No one knows better than Hickman what it takes to succeed at Macao. "You really have to understand and get to know the circuit," he says, "It's a difficult layout because everything is blind in terms of not being able to see beyond most of the corners as you turn into them."

Even though the Guia track is classed as a street circuit, setting up a motorcycle to race around Macao is very similar to preparing for a purpose-built short circuit. As one of the few top-class competitors to master both road and track, Hickman and his close-knit team have plenty of experience in terms of getting their BMW to perform to its maximum. "Even though the Macau Motorcycle Grand Prix is raced on closed public roads, you ride it almost like a short circuit," he explains. "What is similar to the roads though is the tyres which are the type we use at the Isle of Man TT. They're designed to withstand the high speeds we reach on the run from Fisherman's to Lisboa where the rubber is mainly upright, so the middle







FURTHER VICTORIES IN 2016, 2018 AND 2023 HAVE CEMENTED PETER HICKMAN'S NAME IN MACAU MOTORCYCLE GRAND PRIX HISTORY. (IMAGES: MGPOC)

part of the tyre plays a crucial role in the bike being able to maintain race distance. The surface at Macao is also quite bumpy, which is only to be expected on roads which are used by everyday traffic the rest of the year."

An iconic motorcycle racing moment first took place at Jerez during the Spanish Grand Prix in 2005 when the legendary Valentino Rossi used what became known as 'the leg dangle' during a dramatic last-gasp pass against Sete Gibernau. The manoeuvre adds extra stopping force, as the rider takes his foot off the peg and extends his leg out forwards, right leg for a right turn and left for a left. This shifts the combined centre of gravity lower, stabilising the bike in the process. It also helps tensed muscles to relax momentarily in high-pressure braking zones plus, if the rear tyre starts to slide, it can help the rider regain control.

It's a practice often used by Hickman when he slows for the turn at the famous Lisboa Bend but, as he explains, it's not for any of those reasons. "My foot just gets too hot at Macao," he admits laughingly. "The peg on the right side gets very, very warm to the extent that I can feel it through the sole of my boot. This is because the exhaust runs right next to the peg and so heats it up. It becomes so hot it feels very uncomfortable, so I'm lifting my leg off to cool my foot down, not for any other reason. It's the only part of the circuit where I can do this so it's a much welcome relief. We've been working quite a bit on a solution for this with BMW and Akrapovic. Whether we've sorted it out remains to be seen and we'll only find out at this year's Macau Motorcycle Grand Prix. The left peg on the other side is fine!"

So, if you see Peter Hickman with his feet on both pegs as he brakes hard for Lisboa then you know the only thing hot on the track this year is the action.



PETER HICKMAN CHARGES TO VICTORY BETWEEN THE FAMOUS WALLS AND ARMCO BARRIERS OF THE GUIA CIRCUIT. (IMAGE: MGPOC)

BEYOND THE GUIA CIRCUIT

From the yellow-and-black Armco barriers to the familiar Lisboa Bend, San Fransico Road and Melco Hairpin, the quintessential symbols of the Guia Circuit are instantly recognisable to drivers, riders, teams and fans alike. One of the world's most challenging and demanding race tracks, the Guia Circuit is also one of its most iconic – just ask any of the competitors who, when asked their favourite circuit, have one answer: Macao.

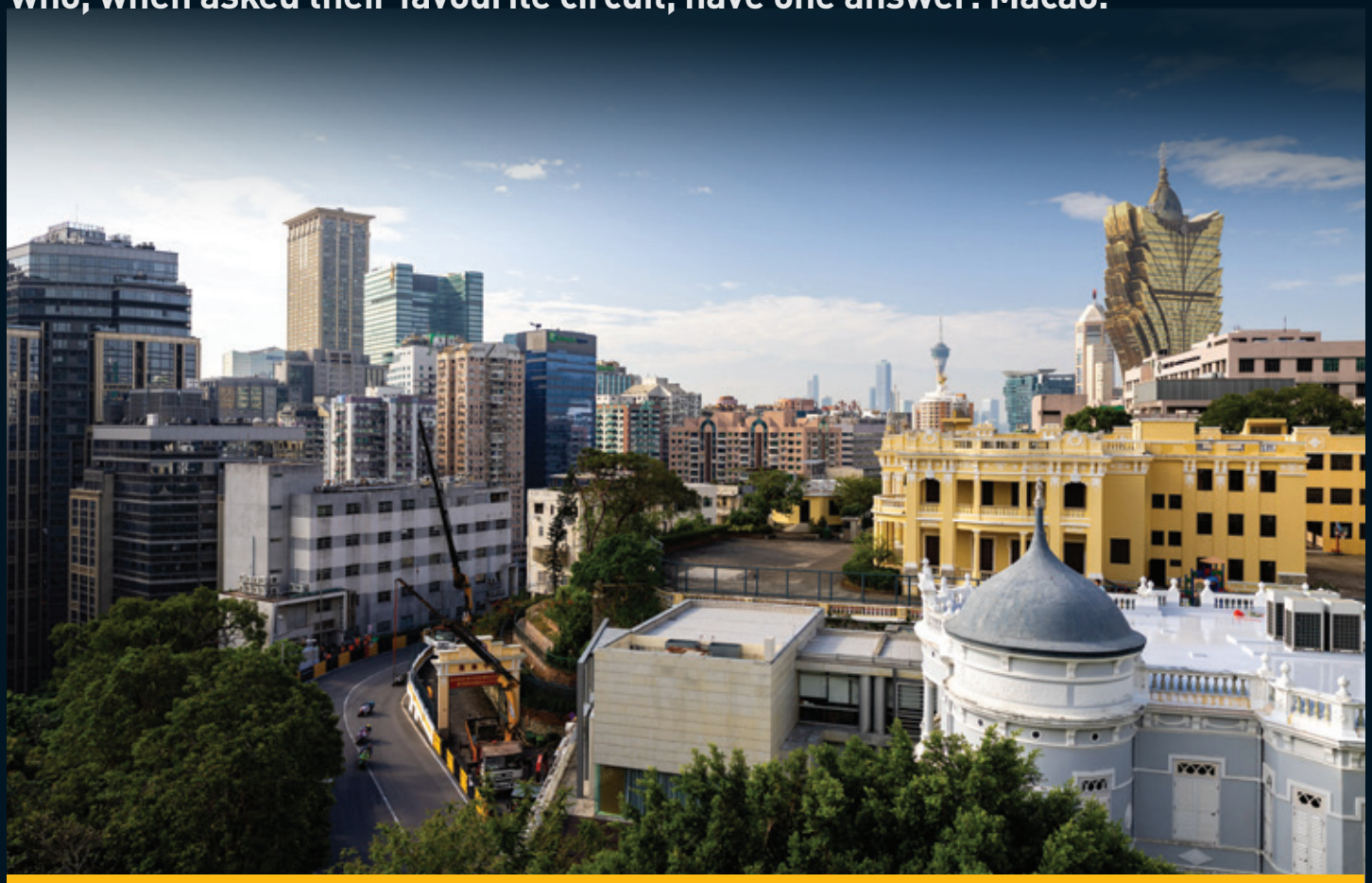


IMAGE: MGPOC

But while the 6.2km Guia Circuit feels like a familiar friend to countless motorsport fans around the world, Macao's many sights and attractions away from the track are just as enticing, presenting a fascinating window into its diverse history and unique character.

On track, the Grand Prix offers four days of non-stop, international motorsport action. Off track, Macao offers something for everyone and is waiting for you to discover.

New and returning visitors can immerse themselves in the history and culture of Macao with a tour of the world heritage sites in the Central District. The UNESCO World Heritage-listed Historic Centre of Macao features historic buildings, streets and public spaces that beautifully illustrate the influence of both East and West.

Senado Square has long been Macao's urban centre and remains a bustling hive of activity framed by pastel-coloured neo-classical buildings. Nearby is the Headquarters Building of the Municipal Affairs Bureau, housed in the former Leal Senado or "Loyal Senate", Macao's first municipal chamber built in 1784.



SENADO SQUARE HAS LONG BEEN MACAO'S BUSTLING URBAN CENTRE. (IMAGE: MACAO GOVERNMENT TOURISM OFFICE)

Dom Pedro V Theatre was built in 1860 as the first western-style theatre in China. One of Macao's highly significant cultural landmarks, the theatre remains an important and popular venue for events and celebrations. Located in the same cobblestone-paved St. Augustine's Square are the St. Joseph's Seminary, Sir Robert Ho Tung Library and St. Augustine's Church, first established by the Spanish Augustinians in 1591 and which organises the popular annual Easter Procession through the city.

Like many visitors from across the globe, Macau Grand Prix drivers and riders have also climbed the steps to the Ruins of St. Paul's. One of the Macao's most recognizable sights, the Ruins of St. Paul's are the façade of what was originally the Church of Mater Dei, built in the 1600s before being destroyed by a fire in 1835, and the ruins of St. Paul's College, which was adjacent to the church.

One of the oldest parks in Macao, Guia Hill is a public space located in the central part of the Macao Peninsula which features, at its summit, the Guia





DOM PEDRO V THEATRE IS A POPULAR VENUE FOR EVENTS AND CELEBRATIONS, WHILE THE RUINS OF ST. PAUL'S IS ONE OF THE MOST RECOGNIZABLE SIGHTS IN MACAO. (IMAGES: MACAO GOVERNMENT TOURISM OFFICE)





THE GUIA LIGHTHOUSE AND CHAPEL ARE IMPORTANT SYMBOLS OF THE MARITIME, MILITARY AND MISSIONARY PAST OF MACAO, WHILE THE A-MA TEMPLE PRE-DATES THE CITY ITSELF. (IMAGES: MACAO GOVERNMENT TOURIST OFFICE)

Fortress and Lighthouse, important symbols of Macao's maritime, military and missionary past. Built between 1622 and 1638, the fortress includes the Guia Chapel with its elaborate frescos featuring both Chinese and western themes. The lighthouse was built in 1865, becoming the first modern lighthouse on the Chinese coast.

The highest point in Macao, Guia Hill offers incredible views of the city – and of its famous namesake, the Guia Circuit. For an even better view over the hill, take the cable car, which departs from the Flora Garden Gate at Avenida de Sidónio Pais.

The A-Ma Temple is one of Macao's many places of worship, but it holds special significance as it already existed even before the city of Macao came to be. Within the complex are a number of pavilions dedicated to the worship of different deities, offering a representation of Chinese culture inspired by Confucianism, Taoism, Buddhism and multiple folk beliefs.

While the UNESCO-listed heritage sites are some of Macao's most well-known landmarks, there are countless other attractions which should not be missed.

Year-round, the streets and squares of the city teem with activity, from weekend markets, pop-ups and happenings, to cultural shows, religious festivals, and sporting events on land and sea.

Macao also has a vibrant cultural scene, from international artists and performances at the Macao Cultural Centre to home-grown talents and creators making names for themselves at home and further afield. The 38th Macao International Music Festival opened on October 2, and runs through November 29, with a programme



THE PICTURESQUE ALBERGUE DA SANTA CASA DA MISERICÓRDIA IS PART OF THE VIBRANT CULTURAL SCENE. (IMAGE: MACAO GOVERNMENT TOURISM OFFICE)



THIS YEAR'S POPULAR MACAU FOOD FESTIVAL OPENS ON NOVEMBER 20, PROVIDING A DELICIOUS POST-GRAND PRIX DESTINATING. (IMAGE: MACAO GOVERNMENT TOURISM OFFICE)

spanning Chinese and Western opera, as well as contemporary masterpieces.

Located at the bottom of Guia Hill, St. Lazarus Parish is home to many cultural and creative arts groups. Two century-old Portuguese buildings with charming yellow-hued walls form the Albergue da Santa Casa da Misericórdia, which is now a gallery for local art and creative design exhibitions. Across the way, 10 Fantasia is a creative industries incubator featuring the work of local artists and offering course and seminars.

Taking in the myriad sights, sounds, art and culture on offer can be hungry work, and the choice of cuisines on offer is as dizzying as the city's attractions.

Inscribed as a UNESCO Creative City of Gastronomy since 2017, earlier this year Macao hosted the International Cities of Gastronomy Fest, Macao. The 26th edition of the Macau Food Festival at Sai Van Lake begins on November 20, with the opening weekend providing the ideal evening activity for Grand Prix fans.

Coming full circle and back into the fast lane, the Macao Grand Prix Museum is a must-see for everyone. Showcasing the Grand Prix from its very first edition in 1954, the museum takes visitors through its extraordinary evolution over the decades. The lives and times of some of the many drivers, riders, teams and machinery that have formed this legendary event are showcased over four fascinating floors.

Interactive elements bring the event to life, as do the superbly lifelike models of some of the Grand Prix's greatest heroes. Ayrton Senna, winner of the first-ever Macau Formula 3 Macau Grand Prix in 1983 and one of motorsport's most revered champions, is immortalised in a wax figure created by Madame Tussauds, as are seven other legends of the event. These include four-time F1 World Champion Sebastian Vettel, who raced in Macao twice early in career, and seven-time champion Lewis Hamilton, another F1 star who twice tackled the famous Guia Circuit.

Five, one-of-a-kind Madame Tussauds wax figures have been created exclusively for the museum: John Macdonald, the only man to ever have won the Macau Grand Prix, Guia Race and Macau Motorcycle Grand Prix; British motorcycle riders Ron Haslam (a six-time winner), and the 'two-wheel king of Macao', nine-time winner Michael Rutter. From the world of touring cars comes nine-time Macau Guia Race winner Rob Huff, while the figure of two-time Macau Grand Prix and four-time Macau GT Cup winner Edoardo Mortara, the man dubbed 'Mr. Macao' by virtue of his extraordinary record, is a popular attraction.

Open every day except Tuesdays throughout the year, the Macao Grand Prix Museum is the ideal place to re-live memories as fans wait in anticipation of next year's 74th Macau Grand Prix.



FASCINATING DISPLAYS AND INTERACTIVE ELEMENTS MAKE THE MACAO GRAND PRIX MUSEUM A MUST-SEE FOR ALL MOTORSPORT FANS. (IMAGE: MACAO GOVERNMENT TOURISM OFFICE)





THE LEGENDARY AYRTON SENNA AND 'MR MACAO' EDOARDO MORTARA ARE TWO OF THE EIGHT MADAME TUSSAUDS WAX FIGURES DISPLAYED AT THE MACAO GRAND PRIX MUSEUM. (IMAGES: MACAO GOVERNMENT TOURISM OFFICE)

澳門大賽車博物館
MUSEU DO GRANDE PRÉMIO DE MACAU
MACAO GRAND PRIX MUSEUM



電單車解構
MOTORCYCLE DECONSTRUCTED

展開你的傳奇旅程
EMBARK ON A LEGENDARY JOURNEY

立即購票！
GRAB YOUR TICKETS NOW!

車手蠟像
RACER WAX FIGURES



蠟像由杜莎夫人蠟像館所創造及全權擁有
The figures shown are created and owned by Madame Tussauds

賽事體驗區
RACE DAY EXPERIENCE



地址：澳門高美士街431號
Add ：Rua de Luís Gonzaga Gomes no. 431, Macao
(853) 8593 0515, (853) 8593 0516 https://mgpm.macaotourism.gov.mo

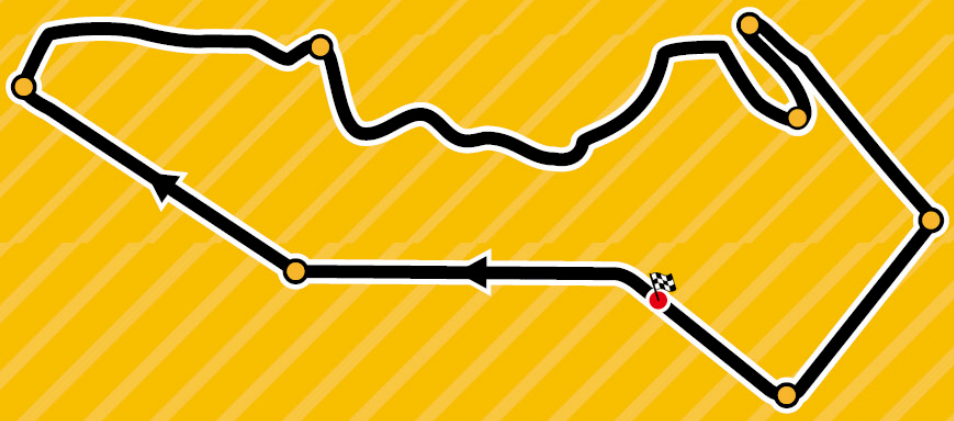
澳門特別行政區政府旅遊局
MACAO GOVERNMENT TOURISM OFFICE

鳴謝
AGRADECIMENTO
ACKNOWLEDGEMENT

澳門格蘭披治大賽車組織委員會感謝所有支持
『第73屆澳門格蘭披治大賽車』之人士及機構。

A Comissão Organizadora do Grande Prémio de Macau agradece a todas as pessoas e entidades que contribuíram para o 73.º Grande Prémio de Macau.

The Macau Grand Prix Organizing Committee would like to thank all individuals and entities for their contribution to the 73rd Macau Grand Prix.



東望洋跑道 | CIRCUITO DA GUIA | *THE GUIA CIRCUIT*

19–22/11/2026

澳門格蘭披治大賽車官網
www.macau.grandprix.gov.mo
電話: +853 28727303

Portal Oficial do Grande Prémio de Macau
www.macau.grandprix.gov.mo
Telefone: +853 28727303

Official Macau Grand Prix website
www.macau.grandprix.gov.mo
Telephone: +853 28727303

官方網站 | Official Website

官方應用程式 | Official APP

官方Facebook | Official Facebook

官方微博 | Official Weibo

官方微信 | Official Wechat