

72



澳門格蘭披治大賽車

GRANDE PRÉMIO DE MACAU

MACAU GRAND PRIX

13-16/11/2025



髮夾彎
MELCO HAIRPIN

漁翁彎
FISHERMEN'S BEND

起點/終點
START/FINISH

水塘北角彎
"R" BEND

對狗彎
Solitude Esses

東望洋跑道
GUIA CIRCUIT

產房彎
Maternity Bend

文華東方彎
Mandarin Oriental Bend

葡京彎
Lisboa Bend



www.macau.grandprix.gov.mo

OFFICIAL MAGAZINE



中国·广东|香港|澳门 2025
China-Guangdong | Hong Kong | Macao

第十五屆全國運動會

15.^a edição dos Jogos Nacionais

9-21/11/2025

全國第十二屆殘疾人運動會暨 第九屆特殊奧林匹克運動會

12.^a edição dos Jogos Nacionais para
Pessoas Portadoras de Deficiência e

9.^a edição dos Jogos Olímpicos Especiais Nacionais

8-15/12/2025



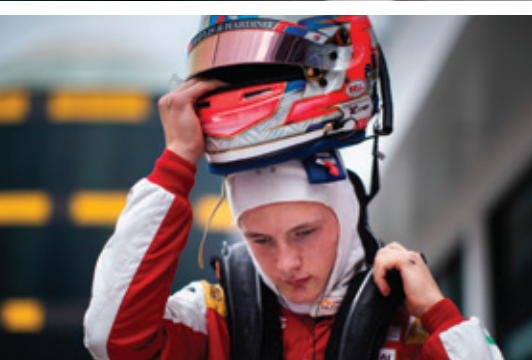
查詢詳情，請掃二維碼
Para mais informação,
digitalize o código QR



澳門賽區

Zona de
Competição de Macau

歡迎蒞臨第72屆澳門格蘭披治大賽車!
BEM-VINDO AO 72.º GRANDE PRÉMIO DE MACAU!
WELCOME TO THE 72ND MACAU GRAND PRIX!





WHAT'S INSIDE...

05 賀辭

澳門特別行政區政府社會文化司司長柯嵐
澳門特別行政區政府體育局代局長李詩靈

07 第72屆澳門格蘭披治大賽車組織委員會

08 東望洋跑道賽道圖及資訊

09 比賽無間斷：為你逐一介紹東望洋跑道上的各場精彩比賽

13 第72屆澳門格蘭披治大賽車賽事程序

15 澳門光榮呈獻...

第七十二屆澳門格蘭披治大賽車再次為世界賽車歷史寫下新篇章，因為又一個史上「首次」，同時亦是第三個國際汽聯官方世界盃賽事，將會在此上演。

22 葉一飛：全力以赴

隨著成為首位正式加入法拉利擔任廠隊成員的中國籍車手，以及第一個奪得勒芒24小時耐力賽全場總冠軍的中國人，葉一飛已成功在賽車史冊上留名。他的崛起速度驚人，晉升過程中那份難以掩藏的執著精神，更是激勵人心。

26 電單車魔力

澳門格蘭披治電單車大賽無疑是獨一無二的，而其意義遠不止於使澳門格蘭披治大賽車成為全球唯一同時舉辦汽車和電單車頂級賽事的盛會。唯有在此處，你才能目睹世界頂級公路電單車手在狹窄的城市街道上激烈競逐，跟牆壁和護欄的距離近在毫釐，甚至更短。

32 澳門之路

國際汽聯TCR世界巡迴賽再次來到澳門東望洋跑道，讓我們看看這個故事至今如何發展。

34 皮路：從頒獎台到幕後

對在年輕時多次成功攻克東望洋跑道的皮路來說，澳門格蘭披治大賽車早已是他賽車生涯中的重要組成部分。如今，這位車壇名宿已是國際汽聯單座賽車委員會主席，也是國際汽聯車手委員會成員。

38 澳門：體育之城

每年澳門都會舉辦「澳門格蘭披治大賽車」及多個不同類型的大型體育盛事，而今年更為特別，粵港澳三地攜手共同主辦「中華人民共和國第十五屆運動會」，以及「中華人民共和國第十二屆殘疾人運動會暨第九屆特殊奧林匹克運動會」。

103 鳴謝

05 MENSAGENS DE BOAS-VINDAS

Secretária para os Assuntos Sociais e Cultura do Governo da Região Administrativa Especial de Macau, O Lam
Presidente substituta do Instituto do Desporto do Governo da Região Administrativa Especial de Macau, See Lei

07 Comissão Organizadora do 72.º Grande Prémio de Macau

08 MAPA DO CIRCUITO DA GUIA E INFORMAÇÕES

09 ACÇÃO SEM PARAR: UM RESUMO DE CADA CORRIDA DO QUE ACONTECERÁ NO CIRCUITO DA GUIA

43 Programa das corridas do 72.º Grande Prémio de Macau

45 MACAU TEM O PRAZER DE APRESENTAR

Na sua 72.ª edição, Macau volta a fazer história no automobilismo internacional com a chegada de mais uma "estreia" e da sua terceira Taça do Mundo da FIA.

52 YE YIFEI: COMPROMISSO TOTAL

Ye Yifei já escreveu o seu nome na história do automobilismo como o primeiro piloto chinês a tornar-se piloto oficial da Ferrari e a conquistar a vitória geral nas 24 Horas de Le Mans. A sua ascensão até ao topo pode ter sido rápida, mas a dedicação que a impulsionou é inspiradora.

56 O ESPÍRITO DAS MOTOS

O Grande Prémio de Macau é único, mas o seu Grande Prémio de duas rodas contribui com muito mais do que o simples facto de tornar o evento o único no mundo a reunir carros e motos. Em nenhum outro lugar do planeta é possível assistir aos melhores pilotos de estrada do mundo competirem lado a lado em estreitas ruas de cidade, a escassos milímetros dos muros e das barreiras - e, por vezes, ainda mais perto.

62 RUMO A MACAU

Numa altura em que o FIA TCR World Tour chega a Macau para a Corrida Guia, fazemos um olhar sobre a história da competição até agora...

64 EMANUELE PIRRO: DO PÓDIO A PROPONENTE

Tendo competido com êxito no Circuito da Guia durante a sua juventude, o Grande Prémio de Macau conserva um papel importante na vida actual da lenda do automobilismo Emanuele Pirro, agora nas suas funções na FIA como Presidente da Comissão de Monolugares e membro da Comissão de Pilotos da FIA.

68 MACAU: CIDADE DO DESPORTO

Embora famosa pelo seu Grande Prémio e outros grandes eventos desportivos, este ano é excepcional para Macau, pois co-organiza, com Guangdong e Hong Kong, a 15.ª edição dos Jogos Nacionais da República Popular da China, a 12.ª edição dos Jogos Nacionais para Pessoas Portadoras de Deficiência e a 9.ª edição dos Jogos Olímpicos Especiais Nacionais.

103 AGRADECIMENTO



05 WELCOME MESSAGES

Secretary for Social Affairs and Culture of the Macao Special Administrative Region Government O Lam

Acting President of the Sports Bureau of the Macao Special Administrative Region Government See Lei

07 The 72nd Macau Grand Prix Organizing Committee

08 THE GUIA CIRCUIT MAP AND INFORMATION

09 NON-STOP ACTION: A RACE-BY-RACE ROUNDUP OF WHAT'S COMING UP ON THE GUIA CIRCUIT

73 72nd Macau Grand Prix Race Programme

75 MACAO PROUDLY PRESENTS....

For its 72nd edition, Macao once again makes international motorsport history with the arrival of another 'first', and its third official FIA World Cup.

82 YE YIFEI: TOTAL COMMITMENT

Ye Yifei has already written his name in the motorsport history books; as the first Chinese sportsman to become an official Ferrari factory driver and to take overall victory in the 24 Hours of Le Mans. His race to the top may have been rapid, but the commitment that has propelled it is inspirational.

86 MOTORCYCLE MOJO

The Macau Grand Prix is unique, but its two-wheel Grand Prix contributes far more than making it the only such race meeting to host both cars and motorcycles. Nowhere else on earth can you witness the world's top road racers go head-to-head along narrow city streets, mere millimeters from the walls and barriers – and sometimes even closer.

92 ROAD TO MACAO

As the FIA TCR World Tour hurtles into town for the Macau Guia Race, we take a look at the story so far...

94 EMANUELE PIRRO: PODIUM TO PROPONENT

Having campaigned successfully on the Guia Circuit in his youth, the Macau Grand Prix retains an important part of the current life of motorsport legend Emanuele Pirro in his roles with the FIA as President of its Single-Seater Commission and a member of the FIA Drivers' Commission.

98 MACAO: CITY OF SPORTS

While Macao is famous for its Grand Prix and other major sporting events, this year is exceptional because, together with Guangdong and Hong Kong, it is co-hosting the 15th National Games of the People's Republic of China, as well as the 12th National Games for People with Disabilities of the People's Republic of China and the 9th Special Olympics Games.

103 ACKNOWLEDGEMENT



澳門格蘭披治大賽車官網 Portal Oficial do Grande Prémio de Macau Macau Grand Prix website:

www.macao.grandprix.gov.mo

澳門格蘭披治大賽車官方應用程式



APP Oficial do Grande Prémio de Macau



Macau Grand Prix APP



版權: 本刊全部內容屬於澳門格蘭披治大賽車組織委員會之財產, 未經大賽車組委會許可, 任何人士不得翻印或複製刊物中任何內容。如發現侵權行為, 澳門格蘭披治大賽車組織委員會保留採取法律或其他行動的權利。 Direitos de Propriedade: Todos os conteúdos desta publicação são propriedade da Comissão Organizadora do Grande Prémio de Macau e não podem ser copiados ou reproduzidos, no todo ou em parte, por qualquer meio, sem autorização expressa e escrita da COGPM. A Comissão reserva-se o direito de qualquer procedimento legal em caso de violação dos direitos de propriedade e autor. Copyright: The contents of this publication are the property of the Macau Grand Prix Organizing Committee (MGPOC) and may not be copied or reproduced in whole or in part in any form without the express written permission of MGPOC. MGPOC reserves the right to take legal or other action against any breach of copyright.



F4 FIA
WORLD CUP



GT FIA GT
WORLD CUP



FR FIA
WORLD CUP



MACAU 2025

澳門特別行政區政府社會文化司司長 柯嵐

澳門格蘭披治大賽車在長達七十餘年的時光淬煉中，已成為澳門標誌性體育旅遊品牌，既彰顯澳門國際大都會的時代魅力，更見證中西文化交融的生動實踐，讓全球車迷與遊客沉浸式感受本澳獨有的體育休閒盛事體驗，亦成為促進社會團結、構建“活力澳門”的重要載體。

特區政府積極推進體育事業的高質量發展，並致力將澳門打造成為“體育之城”。在今年澳門格蘭披治大賽車舉辦期間，澳門也將迎來粵港澳聯合承辦的第十五屆全國運動會。屆時，大賽車和全運會聯手，同期輝映、雙賽聯動，形成“大賽車遇上全運會”的動人畫面，這種速度與激情的相遇，將為世界各地的體育愛好者留下難忘的記憶，更為澳門體育產業及文旅產業升級注入強勁動能，助力“世界旅遊休閒中心”建設邁上新台階。

大賽車的引擎轟鳴中，融合了國際汽聯標準與本地特色，是不同國家和地區賽車技術與經驗的直接對話，體現了高效的國際分工與合作精神。作為澳門對外交流的重要橋樑，這項賽事既發揮澳門獨特優勢，拓展國際“朋友圈”，更以體育為筆、以盛事為墨，生動講述澳門故事、中國故事，立體展現“一國兩制”實踐的蓬勃生機，助力澳門打造高水平對外開放的橋頭堡、中西文明交流互鑒的重要窗口。

賽事的順利舉辦，離不開社會各界人士、贊助商的鼎力支持與全體工作人員的辛勞付出。在此，謹致以誠摯的謝忱！最後，衷心祝願第72屆澳門格蘭披治大賽車圓滿成功，祝願各位選手、車迷朋友、廣大市民及遊客暢享盛事！



賀辭 MENSAGEM WELCOME MESSAGE

Secretária para os Assuntos Sociais e Cultura do Governo da Região Administrativa Especial de Macau O Lam

Ao longo de mais de setenta anos de desenvolvimento, o Grande Prémio de Macau tornou-se uma marca emblemática do turismo desportivo de Macau, dando a conhecer o encanto contemporâneo da cidade enquanto metrópole internacional e vibrante ilustração da integração das culturas chinesa e ocidental.

O Grande Prémio de Macau proporciona aos adeptos do desporto motorizado e aos visitantes de todo o mundo uma experiência imersiva única em eventos desportivos e de lazer de Macau, constituindo simultaneamente um importante veículo de promoção da coesão social e de construção de uma “Macao Vibrante”.

O Governo da Região Administrativa Especial de Macau promove activamente o desenvolvimento de alta qualidade do desporto e mantém o firme compromisso de transformar Macau numa “Cidade do Desporto”.

Durante o Grande Prémio deste ano, Macau acolherá igualmente a 15.^a edição dos Jogos Nacionais, co-organizados com Guangdong e Hong Kong. O Grande Prémio e os Jogos Nacionais unir-se-ão numa iniciativa conjunta, criando um espectáculo notável sob o tema “Encontro do Grande Prémio com os Jogos Nacionais”. Este encontro de velocidade e paixão proporcionará recordações inesquecíveis aos entusiastas do desporto de todo o mundo. A presente iniciativa injectará uma forte energia cinética para elevar o grau de desenvolvimento das indústrias do desporto e do turismo cultural de Macau, contribuindo para o “Centro Mundial de Turismo e Lazer” alcançar um novo patamar.

O rugido dos motores do Grande Prémio, num evento realizado segundo os mais elevados padrões da Federação Internacional do Automóvel, e que simultaneamente preserva as suas características locais, representa um diálogo directo entre as tecnologias e experiências do desporto motorizado provenientes de diferentes países e regiões, incorporando o espírito internacional de uma eficiente distribuição de trabalho e de cooperação.

Enquanto importante ponte para o intercâmbio externo de Macau, este evento aproveita as nossas vantagens únicas e amplia a nossa rede internacional, como também utiliza o desporto como uma tela para ilustrar visualmente a história de Macau e da China. Estas iniciativas evidenciam o dinamismo da implementação do princípio “um país, dois sistemas” e contribuem para que Macau se afirme como uma plataforma de elevado nível de abertura ao exterior e como uma importante janela para o intercâmbio e aprendizagem mútua entre as civilizações chinesa e ocidental.

A realização bem-sucedida do Grande Prémio de Macau não seria possível sem o firme apoio de todos os sectores da sociedade, dos patrocinadores e do empenho incansável de o todo pessoal, a quem expresso a minha mais sincera gratidão.

Por fim, apresento os meus votos mais sinceros de êxito ao 72.º Grande Prémio de Macau, desejando a todos os participantes, adeptos, residentes e visitantes uma experiência memorável.

Secretary for Social Affairs and Culture of the Macao Special Administrative Region Government O Lam

Over more than seventy years of development, the Macau Grand Prix has become a landmark sports tourism brand for Macao, showcasing the city's contemporary charm as an international metropolis and a vibrant illustration of the integration of Chinese and Western cultures.

The Macau Grand Prix provides global racing fans and visitors with an immersive experience of Macao's unique sporting and leisure events, and serves as an important vehicle for promoting social unity and building a “Vibrant Macao.”

The Macao SAR Government actively promotes the high-quality development of sports, and is committed to building Macao into a “City of Sports.”

During this year's Grand Prix, Macao will also host the 15th National Games, jointly organized by Guangdong, Hong Kong, and Macao. The Grand Prix and the National Games will join forces, creating a spectacular “Grand Prix-meets-National Games” event. This encounter of speed and passion will create unforgettable memories for sports enthusiasts worldwide. It will inject strong momentum into the upgrading of Macao's sports and cultural tourism industries, helping to elevate our development into a “World Centre of Tourism and Leisure.”

The roar of the Grand Prix engines, at an event held to the highest Fédération Internationale de l'Automobile standards while retaining its local characteristics, represents a direct dialogue between motorsport technologies and experience from different countries and regions, embodying the spirit of efficient international division of labor and cooperation.

As an important bridge for Macao's external exchanges, this event not only leverages our unique advantages and expands our international network, but also uses sports as a pen and a major event as ink to visually present the stories of Macao and China. These showcase the vitality of the “One Country, Two Systems” principle, and help Macao become a bridgehead for high-level opening-up and an important window for mutual learning and exchange between Chinese and Western civilizations.

The successful staging of the Macau Grand Prix would not have been possible without the strong support of all sectors of society, sponsors, and the hard work of all staff, to whom we extend our sincere gratitude.

Finally, we sincerely wish the 72nd Macau Grand Prix every success and all competitors, fans, residents and visitors a wonderful experience.

澳門特別行政區政府體育局代局長 李詩靈

澳門格蘭披治大賽車是享譽國際賽車壇的體育品牌盛事，歷來深受世界各地的賽車愛好者及旅客推崇，對提升澳門旅遊城市形象和國際知名度，促進本澳體育旅遊持續發展具重大的影響力，有助鞏固和提升澳門作為世界旅遊休閒中心的地位。

透過舉辦澳門格蘭披治大賽車，利用賽事的號召力和影響力，以體育作為區域以至國際間文化交流的紐帶，展示澳門的多元魅力，將澳門打成為多次旅遊目的地，為訪澳旅客增長帶來持續動力；而“第72屆澳門格蘭披治大賽車”持續舉行涵蓋體育、美食、表演及文創等不同元素的周邊活動，透過發揮大賽車的聯動作用，為本澳中小企業搭建參與體育盛事的平台，進一步推動體育、旅遊及文化等關聯產業的深度融合，藉此拉動“體育+”發展，助力促進澳門經濟適度多元發展之進程。

謹此感謝所有協助大賽車籌辦工作的部門、機構、團體和工作人員，祝願“第72屆澳門格蘭披治大賽車”圓滿成功，參賽車手們再創佳績！



賀辭 MENSAGEM WELCOME MESSAGE

Presidente substituta do Instituto do Desporto do Governo da Região Administrativa Especial de Macau See Lei

O Grande Prémio de Macau é um evento internacional de renome no mundo do desporto motorizado, altamente prestigiado por entusiastas e turistas de todo o mundo. O evento tem um impacto significativo na valorização da imagem de Macau como cidade turística e na sua reputação internacional, promovendo o desenvolvimento sustentável do turismo desportivo em Macau contribuindo para consolidar e fortalecer o estatuto de Macau como “Centro Mundial de Turismo e Lazer”.

Através da organização do Grande Prémio, aproveitando a capacidade atractiva e influenciadora das corridas e utilizando o desporto como elo de intercâmbio cultural a nível regional e internacional, exibir o encanto diversificado de Macau e desenvolvê-la como destino turístico de visitas múltiplas, proporcionando um impulso sustentado ao crescimento do número de visitantes.

O 72.º Grande Prémio de Macau continua a acolher actividades complementares, abrangendo diversos elementos como o desporto, a gastronomia, os espectáculos e as indústrias culturais e criativas. Ao aproveitar o efeito sinérgico do Grande Prémio, o evento proporciona uma plataforma para as pequenas e médias empresas locais participarem neste evento desportivo, promovendo ainda mais a integração profunda dos sectores relacionados, como do desporto, do turismo e da cultura, impulsionando assim o desenvolvimento do conceito “Desporto+”, em prol da diversificação adequada da economia de Macau.

Gostaria de expressar a minha sincera gratidão a todos os serviços, instituições, associações e a todo o pessoal que apoiaram na organização do Grande Prémio, desejando um enorme sucesso ao 72.º Grande Prémio de Macau e a todos os concorrentes participantes que alcancem os melhores resultados.

Acting President of the Sports Bureau of the Macao Special Administrative Region Government See Lei

The Macau Grand Prix is a renowned international motorsport event, highly regarded by motorsport enthusiasts and tourists worldwide.

The event plays a significant role in enhancing Macao's image as a visitor destination city, on its international reputation, in promoting the sustainable development of sports tourism, and helping to consolidate and enhance our status as a world-class tourism and leisure center.

By hosting the Macau Grand Prix, the event's appeal and influence are leveraged to use sports as a link for regional and international sports and cultural exchanges, demonstrating Macao's diverse charm. This positions Macao as a repeat tourist destination, providing sustained momentum for visitor growth.

As in previous years, the 72nd Macau Grand Prix will host a series of peripheral activities encompassing sports, cuisine, performances, and cultural and creative elements. By harnessing the Grand Prix's synergistic elements, the event provides a platform for local SME participation, further promoting the close integration of the sports, tourism, and cultural industries to drive “Sports+” development, thereby contributing to the moderate diversification of Macao's economy.

We would like to express our sincere gratitude to all departments, institutions, groups and staff who have assisted in the preparation of the Macau Grand Prix.

We wish the 72nd Macau Grand Prix and all competitors every success.

72ND MACAU GRAND PRIX – ORGANIZING COMMITTEE

COMMITTEE MEMBERS

O Lam (Secretary for Social Affairs and Culture)	President	Chan Meng Tak (CB)	Member
See Lei Si Leng (ID)	Coordinator	Ng Hong (DSOP)	Member
Mok Chi Hang (ID)	Deputy Coordinator	Lei Veng Hong (DSAT)	Member
Alex Vong Iao Lek (GSASC)	Member	Ng Chi Lun (IAM)	Member
Andrew Vong Ka Kun (ID)	Secretary General	Roberto Carlos Osorio (AAMC)	Member
Maria Helena de Senna Fernades (DST)	Member	Chong Coc Veng	Member
Cheng Wai Tong (DST)	Member	Chan Chak Mo	Member
Chan Ka Io (FDC)	Member	Ho Wai Kun	Member
Chang Tam Fei (SSM)	Member	Chao Hio Tong	Member
Maria Natércia Augusta Gil (GCS)	Member	Ng Wah Wai	Member
Luis Leong (SPU)	Member	Wong Ka Lon	Member
José Pou (SA)	Member		

SUBCOMMITTEE MEMBERS

LOCAL DRIVERS SPONSORSHIP SUBCOMMITTEE

Mok Chi Hang (ID)	Coordinator
See Lei Si Leng (ID)	Member
Chong Coc Veng	Member
Andrew Vong Ka Kun (ID)	Member
Chao Kuok Wai (ID)	Member
Elsa Cheong In Fong (ID)	Member

SPORTING SUBCOMMITTEE

Chong Coc Veng	Coordinator
See Lei Si Leng (ID)	Member
Roberto Carlos Osorio (AAMC)	Member
Ho Wai Kun	Member
Chao Hio Tong	Member
Andrew Vong Ka Kun (ID)	Member
Lei Chi Leong (AAMC)	Member
Daniel Tam Ka Keong (AAMC)	Member
Leng Leong Ching (AAMC)	Member
Ma Chi Wa (AAMC)	Member
Lo Ka Meng (AAMC)	Member
Américo Martins de Jesus (AAMC)	Member
Joana Ho Cheong Man (AAMC)	Member
Davina Chu Miu Lai (AAMC)	Member
Sancho Chan Chan Tou (AAMC)	Member
Pang Ting Hung (AAMC)	Member
Alice Iu (AAMC)	Member
Cartar Singh Mann (AAMC)	Member
Alexandre Catarino de Sousa (AAMC)	Member
Elsa Cheong In Fong (ID)	Member

MARKETING AND ADVERTISING SUBCOMMITTEE

See Lei Si Leng (ID)	Coordinator
Chong Coc Veng	Member
Ng Wah Wai	Member
Wong Ka Lon	Member
Andrew Vong Ka Kun (ID)	Member
Grace Chen Yuan Yuan (DST)	Member
Jeremy Ho Siu Kwan (ID)	Member

PROMOTIONAL ACTIVITIES SUBCOMMITTEE

Maria Helena de Senna Fernades (DST)	Coordinator
See Lei Si Leng (ID)	Member
Maria Natércia Augusta Gil (GCS)	Member
Chan Chak Mo	Member
Andrew Vong Ka Kun (ID)	Member

Christina Lau Fong Chi (DST)	Member
Cora Vong Lai Kuan (DST)	Member
Jeremy Ho Siu Kwan (ID)	Member

CORPORATE BRANDING SUBCOMMITTEE

See Lei Si Leng (ID)	Coordinator
Cheng Wai Tong (DST)	Member
Chan Ka Io (FDC)	Member
Chong Coc Veng	Member
Chan Chak Mo	Member
Ng Wah Wai	Member
Wong Ka Lon	Member
Andrew Vong Ka Kun (ID)	Member
Jeremy Ho Siu Kwan (ID)	Member

MEDIA SUBCOMMITTEE

Maria Natércia Augusta Gil (GCS)	Coordinator
See Lei Si Leng (ID)	Member
Chang Tam Fei (SSM)	Member
Luis Leong (SPU)	Member
Chong Coc Veng	Member
Andrew Vong Ka Kun (ID)	Member
Tong Man Wa (GCS)	Member
Maria Isabel Dias Calado André Bandeira (GCS)	Member
Jeremy Ho Siu Kwan (ID)	Member
Elsa Cheong In Fong (ID)	Member
Anita Cheong Un Teng (ID)	Member

MEDICAL SUBCOMMITTEE

Chang Tam Fei (SSM)	Coordinator
See Lei Si Leng (ID)	Member
Chan Meng Tak (CB)	Member
Chong Coc Veng	Member
Andrew Vong Ka Kun (ID)	Member
Choi Nim (SSM)	Member
Chan Lai leong (SSM)	Member
Sam Ka Hou (CB)	Member
Kou Ieng Sang (CB)	Member
Chou Kuok Hei (Red Cross)	Member
Elsa Cheong In Fong (ID)	Member

INFRASTRUCTURE SUBCOMMITTEE

Andrew Vong Ka Kun (ID)	Coordinator
See Lei Si Leng (ID)	Member
Ng Hong (DSOP)	Member

Lei Veng Hong (DSAT)	Member
Ng Chi Lun (IAM)	Member
Chong Coc Veng	Member
U Kuok Tat (DSOP)	Member
Mak Hou Kit (DSAT)	Member
Leong Chan Weng (IAM)	Member
Diamantino Augusto Torrado	Member
Elsa Cheong In Fong (ID)	Member

SECURITY SUBCOMMITTEE

Luis Leong (SPU)	Coordinator
See Lei Si Leng (ID)	Member
Chan Meng Tak (CB)	Member
Andrew Vong Ka Kun (ID)	Member
Ma Chio Hong (PSP)	Member
Leong Wa Chi (PSP)	Member
Cheong Lok Man (PSP)	Member
Chan Cho Man (PJ)	Member
Kong Wai Chon (DSFSM)	Member
Elsa Cheong In Fong (ID)	Member

TRANSPORT SUBCOMMITTEE

José Pou (SA)	Coordinator
See Lei Si Leng (ID)	Member
Chong Coc Veng	Member
Andrew Vong Ka Kun (ID)	Member
Cheang Mou Kei (SA)	Member
Lau Kit Lon (DSED)	Member
Chan Chi Keong (CTT)	Member
Elsa Cheong In Fong (ID)	Member

COMMUNITY RELATIONS SUBCOMMITTEE

Jeremy Ho Siu Kwan (ID)	Coordinator
See Lei Si Leng (ID)	Member
Maria Natércia Augusta Gil (GCS)	Member
Ng Wah Wai	Member
Wong Ka Lon	Member
Andrew Vong Ka Kun (ID)	Member

PROTOCOL SUBCOMMITTEE

Amy Lei Kit Ieng (ID)	Coordinator
See Lei Si Leng (ID)	Member
Andrew Vong Ka Kun (ID)	Member
Liz Lam Tong Hou (DST)	Member
Jeremy Ho Siu Kwan (ID)	Member

東望洋跑道 CIRCUITO DA GUIA THE GUIA CIRCUIT



跑道資料 NÚMEROS SOBRE O CIRCUITO BY THE NUMBERS

賽道 | CIRCUITO | CIRCUIT

總長度	6.2公里 / 3.8 英里
賽道最窄闊度	7 米 / 22.8 英尺
賽道最寬闊度	14 米 / 45.6 英尺

Comprimento / Length	6.2 kilometres / 3.8 miles
Largura Mínima / Minimum width	7 metres / 22.8 feet
Largura Máxima / Maximum width	14 metres / 45.6 feet



比賽無間斷

ACÇÃO SEM PARAR

NON-STOP ACTION

澳門格蘭披治大賽 — 國際汽聯FR世界盃
GRANDE PRÉMIO DE MACAU – TAÇA DO MUNDO DE FR DA FIA
MACAU GRAND PRIX – FIA FR WORLD CUP



今年澳門格蘭披治大賽車將再度上演區域方程式(FR)賽事，進一步鞏固這項賽事作為全球頂尖年輕單座位賽車手年度對決的獨特聲譽。每位明日之星，都渴望能在這裡成為皇者。

在國際汽聯車手發展金字塔中，FR位於F4之上。全球共有五項由國際汽聯認證的區域錦標賽，對大多數車手來說，這將是他們走出國家級比賽的第一步，與F4賽車相比，FR在動力和技術方面都有顯著提升。FR旨在幫助年輕車手為晉升至每個賽季僅有30個席位的國際汽聯F3錦標賽作好準備。

來自所有地區錦標賽的頂尖車手將會師東望洋跑道，爭奪澳門格蘭披治大賽車 — 國際汽聯FR世界盃的最高榮譽。

A Fórmula Regional (FR) regressa este ano ao Grande Prémio de Macau, reforçando ainda mais a reputação do evento como algo único, disputado uma vez por ano, reunindo os principais talentos juniores do planeta nas categorias de monolugares numa prova que todas as futuras estrelas ambicionam conquistar.

A FR situa-se acima da F4 na pirâmide de desenvolvimento de pilotos da FIA. Existem cinco campeonatos regionais, certificados pela FIA, realizados em diferentes regiões do mundo, que constituem, para a maioria dos pilotos, o primeiro passo fora da competição a nível nacional e um avanço significativo em termos de potência e tecnologia comparado com um carro de F4. A FR foi concebida para preparar jovens pilotos a ascender ao Campeonato Internacional de Fórmula 3 da FIA, no qual apenas 30 lugares estão disponíveis por temporada.

Os melhores pilotos de todos os campeonatos regionais irão reunir-se no emblemático Circuito da Guia para disputar o prémio máximo da categoria: o Grande Prémio de Macau - Taça do Mundo de FR da FIA.

Formula Regional (FR) returns to the Macau Grand Prix this year, further strengthening the event's reputation as a unique, once-a-year showdown between the foremost junior single seater talents on the planet that every future superstar wants to win.

FR sits above F4 on the FIA driver development pyramid. There are five Regional Championships, certified by FIA, held around the world, which for most drivers will be the first step outside of national-level competition and a significant step up in terms of power and technology compared to a Formula 4 car. FR has been designed to prepare young drivers for graduation to the international FIA Formula 3 Championship, in which only 30 places are available each season.

The very best drivers from all the regional championships will come together on the Guia Circuit to vie for the ultimate prize in the category; the Macau Grand Prix - FIA FR World Cup.

澳門格蘭披治大賽 — 國際汽聯FR世界盃

參賽資格

邀請形式：2025年各個FR錦標賽排名榜的前列車手會優先獲邀。

比賽形式

靜止發車

選拔賽 - 10圈或最長60分鐘

澳門格蘭披治大賽 — 國際汽聯FR世界盃 - 15圈或最長60分鐘

參賽車輛

符合2025年國際汽聯FR錦標賽技術規格，以及2025年國際汽聯FR世界盃裝備分類與其相關附錄的FR賽車。

官方(指定)輪胎

倍耐力

Grande Prémio de Macau – Taça do Mundo de FR da FIA

Inscritos

Por convite, com prioridade para os pilotos que conseguiram melhores posições nos Campeonatos de FR de 2025.

Formato

Partidas Paradas

Corrida Classificativa: 10 voltas ou um máximo de 60 minutos

Grande Prémio de Macau - Taça do Mundo de FR da FIA: 15 voltas ou um máximo de 60 minutos

Carros Elegíveis

Carros completamente de acordo com as Regulamentações Técnicas de FR da FIA, classificação de partes da Taça do Mundo de Formula Regional da FIA de 2025 e anexos relevantes.

Pneus Autorizados

Pirelli

Macau Grand Prix – FIA FR World Cup

Entries

By invitation, with priority given to drivers who have achieved the highest positions in the 2025 FR Championships

Format

Standing starts

Qualifying Race of 10 laps or a maximum of 60 minutes

Macau Grand Prix – FIA FR World Cup - 15 laps or a maximum of 60 minutes

Eligible Cars

Cars fully complying with the 2025 FIA FR Technical Regulations, 2025 FIA FR World Cup Part Classification and relevant Appendices

Official (control) Tyre

Pirelli

澳門GT盃 — 國際汽聯GT世界盃
TAÇA GT MACAU – TAÇA DO MUNDO DE GT DA FIA
MACAU GT CUP – FIA GT WORLD CUP



今年澳門GT盃已是第八度獲定名為國際汽聯GT世界盃。這項賽事於2008年首度舉辦，旋即吸引到全球最頂尖車隊、車手及最著名汽車製造商的關注，並迅速發展成一項激動人心、備受矚目的年終決戰。於2015年，澳門GT盃更首次榮獲國際汽聯GT世界盃的稱號。

作為GT3短途衝刺賽年曆上的焦點賽事，一眾車廠和國際頂級車手，將再次在東望洋跑道上，角逐這個兵家必爭的冠軍寶座。

Este ano, a Taça GT Macau volta a ostentar, pela oitava vez, a designação de Taça do Mundo de GT da FIA. Quando surgiu em 2008, a Taça GT Macau atraiu de imediato a atenção das principais equipas e pilotos do mundo, assim como dos mais prestigiados construtores automóveis. A corrida rapidamente se afirmou como um emocionante e destacado evento de final de ano, e, em 2015, a Taça GT Macau recebeu a primeira designação de Taça de GT da FIA.

Sendo o destaque no calendário das corridas de “sprint” de GT3, a competição por uma cobiçada vitória no Circuito da Guia será, uma vez mais, intensa entre os construtores e o pelotão internacional de pilotos.

This year, the Macau GT Cup is designated the FIA GT World Cup for the eighth time. When it burst onto the scene in 2008, the Macau GT Cup immediately grabbed the attention of the world’s leading teams and drivers, as well as its most prestigious auto manufacturers. The race quickly became established as a thrilling, high-profile end-of-year showcase and, in 2015, the Macau GT Cup was awarded the first-ever FIA GT Cup designation.

As the highlight of the GT3 sprint race calendar, competition for a coveted victory on the Guia Circuit will once again be intense amongst both the manufacturers and the international line-up of drivers.

澳門GT盃 – 國際汽聯GT世界盃	
參賽資格	邀請形式。車手級別必須獲國際汽聯界定為白金、金、銀或銅級。
比賽形式	排位賽： 排位賽1 – 30分鐘 排位賽2 – 超級杆位賽（排位賽1的首10名車手） 滾動發車 選拔賽 – 12圈或最長60分鐘 澳門GT盃 – 國際汽聯GT世界盃 – 16圈或最長70分鐘
參賽車輛	符合相關技術規格的豪華巡航型（GT3組別）賽車。
官方（指定）輪胎	倍耐力
Taça GT Macau – Taça do Mundo de GT da FIA	
Inscritos	Inscrições apenas por convite. Os pilotos devem estar categorizados pela FIA como Platina, Ouro, Prata ou Bronze.
Formato	Qualificação: Q1: 30 minutos Q2: “Super Pole” para os 10 primeiros pilotos da Q1 Partidas Lançadas Corrida Classificativa: 12 voltas ou um máximo de 60 minutos Taça GT Macau – Taça do Mundo da FIA de GT: 16 voltas ou um máximo de 70 minutos
Carros Elegíveis	Carros de Grande Turismo (Grupo GT3) como definido pelas Regulamentações Técnicas aplicadas.
Pneus Autorizados	Pirelli
Macau GT Cup – FIA GT World Cup	
Entries	By invitation. Drivers must be categorized by the FIA as Platinum, Gold, Silver or Bronze.
Format	Qualifying: Q1: 30 minutes Q2: Super Pole for top 10 drivers in Q1 Rolling starts Qualification Race – 12 laps or a maximum of 60 minutes Macau GT Cup – FIA GT World Cup – 16 laps or a maximum of 70 minutes
Eligible Cars	Grand Touring Cars (Group GT3) as defined by the applicable Technical Regulations
Official (control) Tyre	Pirelli

澳門東望洋大賽 — Kumho國際汽聯TCR
世界巡迴賽澳門站
CORRIDA DA GUIA MACAU – KUMHO FIA TCR
WORLD TOUR EVENT OF MACAU



澳門東望洋大賽自1972年首次舉辦以來，曾採用多種不同形式比賽，五十多年來，更一直處於國際級房車賽事的殿堂位置。

2025年澳門東望洋大賽再度成為Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽這項頂級房車賽事的好手，並將全球最頂尖的房車賽車隊和車手帶到東望洋跑道。

能夠躋身Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽澳門站參賽之列的，全是各個區域TCR賽事的好手，他們勢必攜手合演一場激動人心的國際房車賽盛會。

數十年來，無數房車賽傳奇人物的名字，早被刻在澳門東望洋大賽的冠軍名單上，當中包括史德(Hans Stuck)、韋堅遜(Tom Walkinshaw)、蘇柏(Steve Soper)、皮路(Emanuele Pirro)、雲高學(Jo Winkelhock)、文奴(Alain Menu)、派奧(Andy Priaulx)和侯夫(Rob Huff)。

Realizada pela primeira vez em 1972, a Corrida da Guia Macau assumiu várias formas, mantendo-se no auge da competição internacional de carros de Turismo durante mais de cinco décadas.

Em 2025, a Corrida da Guia Macau volta a contar como a ronda final da temporada do Kumho FIA TCR World Tour, trazendo para o Circuito da Guia as principais equipas e pilotos internacionais da categoria.

A juntar-se aos pilotos do Kumho FIA TCR World Tour na grelha de partida em Macau estão concorrentes dos campeonatos regionais de TCR, garantindo um emocionante espetáculo internacional de carros de Turismo.

Ao longo das décadas, nomes de inúmeras lendas dos carros de Turismo foram sendo acrescentados à lista de vencedores da Corrida Guia Macau, incluindo os de Hans Stuck, Tom Walkinshaw, Steve Soper, Emanuele Pirro, Jo Winkelhock, Alain Menu, Andy Priaulx e Rob Huff.

First run in 1972, the Macau Guia Race has taken a number of different forms, remaining at the pinnacle of international touring car competition for more than five decades.

In 2025, the Macau Guia Race once again counts as the final round of the Kumho FIA TCR World Tour season, bringing the leading international teams and drivers in the category to the Guia Circuit.

Joining the Kumho FIA TCR World Tour drivers on the grid in Macao are competitors from regional TCR series, combining to create a competitive and entertaining international touring car spectacle.

MACAU GUIA RACE – KUMHO FIA TCR
WORLD TOUR EVENT OF MACAU



Over the decades, the names of countless touring car legends have been added to the Macau Guia Race winners' list, including Hans Stuck, Tom Walkinshaw, Steve Soper, Emanuele Pirro, Jo Winkelhock, Alain Menu, Andy Priaulx and Rob Huff.

澳門東望洋大賽 – Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽澳門站
參賽資格
邀請形式
比賽形式
排位賽： 排位賽1 – 全體車手 排位賽2 – 於排位賽1圈速最快的12位車手 發車次序： 第一回合 – 第1位至第12位按排位賽2成績，餘下車手按排位賽1成績 第二回合 – 第1位至第10位按排位賽2成績作倒序排列；第11位與第12位按排位賽2成績順序排列；餘下車手按排位賽1成績排列 靜止發車 第一回合 – 10圈（最多12圈） 第二回合 – 10圈（最多12圈）
參賽車輛
符合TCR技術規格的TCR賽車
官方（指定）輪胎
Kumho
Corrida da Guia Macau - Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau
Inscritos
Por convite
Formato
Qualificação: Q1: Todos os pilotos Q2: 12 pilotos mais rápidos da Q1 Grelha de Partida: Corrida 1: 1º-12º na ordem da Q2, restantes na ordem da Q1 Corrida 2: 1º-10º na Q2 na ordem inversa, 11º e 12º na ordem da Q2 e os restantes na ordem da Q1 Partidas Paradas Corrida 1: 10 voltas ou um máximo de 12 voltas Corrida 2: 10 voltas ou um máximo de 12 voltas
Carros Elegíveis
Carros TCR em conformidade com o Regulamento Técnico do TCR
Pneus Autorizados
Kumho
Macau Guia Race – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau
Entries
By invitation
Format
Qualifying: Q1: All drivers Q2: Fastest 12 drivers in Q1 Grids: Race 1: P1-12 in order of Q2, remainder in order of Q1 Race 2: P1-10 top 10 in Q2 in reverse order; P11&12 in order of Q2; remainder in order of Q1 Standing starts Race 1: 10 laps or a maximum of 12 laps Race 2: 10 laps or a maximum of 12 laps
Eligible Cars
TCR Cars in compliance with TCR Technical Regulations
Official (control) Tyre
Kumho

澳門四級方程式大賽 — 國際汽聯四級方程式世界盃
CORRIDA DE FÓRMULA 4 DE MACAU – TAÇA DO MUNDO DE F4 DA FIA
MACAU FORMULA 4 RACE – FIA F4 WORLD CUP



隨著史上首場國際汽聯四級方程式世界盃賽事落戶澳門，令今年澳門格蘭披治大賽車的世界盃賽事增加至三項。於2013年由國際汽聯成立的四級方程式賽事，是這官方機構下車手發展道路的起步點，讓年輕車手從小型賽車升級至單座位方程式比賽。

截至2025年，全球各地共有十三個獲國際汽聯認可的四級方程式錦標賽。首屆澳門四級方程式大賽 — 國際汽聯四級方程式世界盃，將有二十名在初級組別中表現最突出的車手，於著名的東望洋跑道上一較高下。

O Grande Prémio de Macau eleva para três o número de Taças do Mundo da FIA com a adição da primeira de sempre de Fórmula 4. Criada em 2013 pela FIA, a F4 é o primeiro passo no percurso de desenvolvimento de pilotos, levando jovens da karting para a competição de monolugares.
Em 2025, realizaram-se treze campeonatos de F4 sancionados pela FIA em todo o mundo. Para a primeira Corrida de Macau de Fórmula 4 – Taça do Mundo da Fórmula 4 da FIA, vinte dos pilotos mais bem-sucedidos desta categoria júnior foram convidados para medir forças no famoso Circuito da Guia.

The Macau Grand Prix brings its number of official FIA World Cups to three with the addition of the world's first-ever such race for Formula 4. Created in 2013 by the FIA, F4 is the first step on the association's driver development pathway, taking youngsters from go karting into single seater motorsport competition.

As of 2025, 13 FIA-sanctioned F4 championships are held around the world. For the first-ever Macau F4 Race – FIA F4 World Cup, 20 of the most successful drivers competing in this junior category have been invited to pit their skills against one another on the famous Guia Circuit.

澳門四級方程式大賽 — 國際汽聯四級方程式世界盃
參賽資格
邀請形式
比賽形式
發車 – 按排位賽最佳圈速順序排列 靜止發車： 選拔賽 – 8圈或最長60分鐘 澳門四級方程式大賽 – 10圈或最長60分鐘
參賽車輛
符合2025年國際汽聯四級方程式技術規格，以及2025年國際汽聯四級方程式世界盃裝備分類與其相關附錄的四級方程式賽車。
官方（指定）輪胎
倍耐力
Corrida de Fórmula 4 de Macau – Taça do Mundo de F4 da FIA
Inscritos
Por convite
Formato
Grelha de Partida: Determinada pela volta mais rápida na Qualificação Partidas Paradas Corrida Classificativa: 8 voltas ou um máximo de 60 minutos Corrida Principal: 10 voltas ou um máximo de 60 minutos
Carros Elegíveis
Carros em conformidade com os Regulamentos Técnicos FIA F4 2025, classificação de partes da Taça do Mundo de Fórmula 4 da FIA de 2024 e anexos relevantes.
Pneus Autorizados
Pirelli
Macau Formula 4 Race – FIA F4 World Cup
Entries
By invitation
Format
Grid: in order of the fastest overall laps in Qualifying Standing starts Qualifying Race: 8 laps or a maximum of 60 minutes Main Race: 10 laps or a maximum of 60 minutes
Eligible Cars
Cars fully complying with the 2025 FIA F4 Technical Regulations, 2025 FIA F4 World Cup Part Classification and relevant Appendices
Official (control) Tyre
Pirelli

澳門格蘭披治電單車第一五十七屆大賽
57.º GRANDE PRÊMIO DE MOTOS DE MACAU
MACAU MOTORCYCLE GRAND PRIX – 57TH EDITION



五十多年來，澳門格蘭披治電單車大賽，一直匯集全球技術最熟練、戰績最彪炳的公路、賽道和耐力賽電單車手，一同出戰這項獨有賽事。

澳門格蘭披治大賽是歷史最悠久的國際性街道賽事，於同一個週末上同時舉辦四輪和二輪比賽，令這項非凡車壇盛事變得更加引人注目。

比賽車手僅以邀請形式參賽，他們通常也會參加其他著名公路賽事，包括人島TT (Isle of Man TT) 和西北200 (North West 200) 大賽，以及英國超級電單車錦標賽 (British Superbike Championship) 和世界各地的耐力賽。車手陣容中，均是來自歐洲各地的名將。

Durante quase seis décadas, o Grande Prémio de Motos de Macau tem vindo a reunir um pelotão internacional de alguns dos pilotos de estrada, circuito e resistência mais capazes e experientes do mundo para competir nesta corrida única. O Grande Prémio de Macau é o mais antigo evento internacional em circuito citadino a incluir corridas de quatro e duas rodas no mesmo fim de semana, tornando esta extraordinária corrida ainda mais notável. A inscrição no evento é feita por convite. Estes pilotos costumam competir noutras prestigiadas corridas de estrada, incluindo a Ilha de Man TT e a North West 200, sendo que vários participam no Campeonato Britânico de Superbike e em corridas de resistência por todo o mundo. O pelotão inclui pilotos habituais de toda a Europa.

For almost six decades, the Macau Motorcycle Grand Prix has brought together an international field of some of the world's most skilled and accomplished road, circuit and endurance riders to compete in this unique race.

The Macau Grand Prix is the oldest international street circuit meeting to feature both four- and two-wheel races on the same weekend, making this extraordinary competition all the more remarkable.

Entry into the event is by invitation, and the riders typically also compete at other prestigious road races including the Isle of Man TT and the North West 200, while several race in the British Superbike Championship and endurance races around the world. The field regularly includes riders from across Europe.

澳門路車挑戰賽
MACAU ROADSPORT CHALLENGE
MACAU ROADSPORT CHALLENGE



深受車迷愛戴的澳門路車挑戰賽，今年繼續列入澳門格蘭披治大賽車的賽程中。

比賽開放予兩款特定的豐田和富士型號參與，來自中國各地的車隊和車手組成的強大參賽陣容，將一同為澳門格蘭披治大賽的成功舉辦提供堅實的基礎。

Uma firme favorita entre os fãs das corridas e uma mostra de alto perfil para o talento local, a Macau Roadsport Challenge regressa ao programa do Grande Prémio de Macau. Cada corrida está aberta a dois modelos específicos da Toyota e da Subaru, contando com uma grelha entusiasmante de equipas e pilotos de toda a China. Estas corridas representam as bases fundamentais sobre as quais se constrói o sucesso do Grande Prémio de Macau.

A firm favourite with race fans and a high-profile showcase for local talent, the Macau Roadsport Challenge returns to the Macau Grand Prix programme.

Open to two, specific Toyota and Subaru models, and with an exciting line-up of teams and drivers from across China, the races represent the grassroots foundation upon which the success of the Macau Grand Prix is built.

澳門格蘭披治電單車 – 第五十七屆大賽
參賽資格
邀請形式
比賽形式
發車 – 按排位賽最佳圈速順序排列
靜止發車
比賽 – 12圈或45分鐘
參賽電單車
超級電單車 - 排氣量750cc至1,000cc、三汽缸或四汽缸四衝程引擎；排氣量850cc至1,200cc、雙汽缸四衝程引擎
超級原裝電單車 - 排氣量750cc至1,000cc、三汽缸或四汽缸四衝程引擎；排氣量850cc至1,200cc、上限雙汽缸四衝程引擎
四衝程原型電單車
輪胎
無限制
57.º Grande Prémio de Motos de Macau
Inscritos
Por convite
Formato
Grelha de Partida: por ordem das voltas mais rápidas na Qualificação
Partida Parada
Corrida: 12 voltas ou um máximo de 45 minutos
Motos Elegíveis
Superbike: 4 tempos, 3 e 4 cilindros acima de 750cc e até 1000cc e 4 tempos, 2 cilindros acima de 850cc e até 1200cc
Superstock: acima de 750cc e até 1000cc, 4 tempos e 3 e 4 cilindros máximo, e acima de 850cc até 1200cc, 4 tempos e 2 cilindros máximo
Motos protótipos de 4 tempos
Pneus
Livre
Macau Motorcycle Grand Prix – 57 th Edition
Entries
By invitation
Format
Grid: in order of the fastest overall laps in Qualifying
Standing start
Race: 12 laps or 45 minutes
Eligible Motorcycles
Superbike: 4-stroke 3&4 cylinders over 750cc to 1000cc and 4-stroke 2 cylinders over 850cc to 1200cc
Superstock: over 750cc to 1000cc 4-stroke 3&4 cylinders maximum and over 850cc up to 1200cc 4-stroke 2 cylinders maximum
4-stroke prototypes
Tyre
Open

澳門路車挑戰賽
參賽資格
邀請形式
比賽形式
發車次序 - 按排位賽最佳圈速順序排列
靜止發車
比賽 – 9圈或35分鐘
參賽車輛
符合相關技術規格的豐田GR86 (ZN8) / 富士 RZ (ZD8)
官方(指定) 輪胎
倍耐力
Macau Roadsport Challenge
Inscritos
Por convite
Formato
Grelha de Partida: por ordem das voltas mais rápidas na Qualificação
Partida Parada
Corridas: 9 voltas ou um máximo de 35 minutos
Carros Elegíveis
Toyota GR86(ZN8) / Subaru BRZ(ZD8) como definido nos Regulamentos Técnicos
Pneus Autorizados
Pirelli
Macau Roadsport Challenge
Entries
By invitation only
Format
Grid: In order of the fastest laps in qualifying
Standing start
Race: 9 laps or 35 minutes
Eligible Cars
Toyota GR86(ZN8) / Subaru BRZ(ZD8) as defined by the Technical Regulations
Official (control) Tyre
Pirelli

大灣區GT盃 (GT4)
TAÇA GT – CORRIDA DA GRANDE BAÍA (GT4)
GREATER BAY AREA GT CUP (GT4)



這項每年一度的賽事以「粵港澳大灣區」為名，旨在把三地之間的賽車運動聯繫起來，如今已發展成GT4頂尖車手展示實力的年度區域賽事。

隨著賽事在賽車壇和車迷眼中迅速普及，今年比賽將有來自全球最著名頂級品牌的戰車列陣，並由一眾高水平車手駕駛出戰。

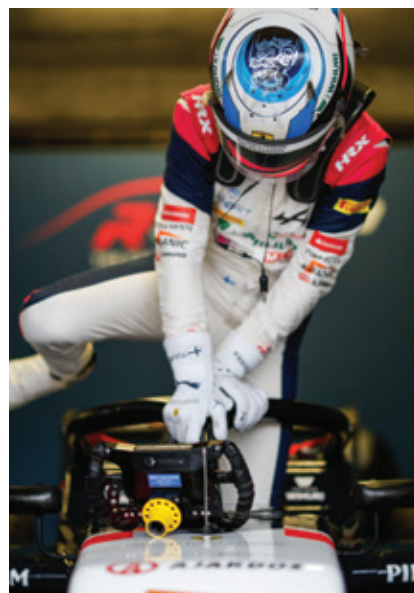
Denominada em honra da “Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau” e realizada todos os anos para celebrar a ligação existente nos desportos motorizados entre as três regiões, a corrida está agora solidamente estabelecida como uma vitrine regional anual para os principais concorrentes de GT4. À medida que o evento continua a ganhar rapidamente popularidade entre a comunidade do automobilismo e os fãs, a corrida deste ano apresenta uma fascinante variedade de carros desportivos de alguns dos construtores de automóveis mais prestigiados do mundo, pilotados por uma interessante seleção de talentosos pilotos.

Named in honour of the “Guangdong-Hong Kong-Macau Greater Bay Area”, and held each year to celebrate the motorsport connections between the three regions, the race is now firmly established as an annual regional showcase for leading GT4 competitors.

As the event continues to rapidly gain popularity amongst the motorsport community and fans, this year's race features a fascinating array of sportscars from some of the world's most prestigious automobile manufacturers, piloted by an intriguing entry of talented drivers.

大灣區GT盃 (GT4)
參賽資格
邀請形式
比賽形式
發車次序 - 按排位賽最佳圈速順序排列
滾動發車
比賽 – 9圈或35分鐘
參賽車輛
符合技術規格的GT4賽車
官方(指定) 輪胎
倍耐力
Taça GT – Corrida da Grande Baía (GT4)
Inscritos
Por convite
Formato
Grelha de Partida: Determinada pela volta mais rápida na Qualificação
Partida Lançada
Corrida: 9 voltas ou um máximo de 35 minutos
Carros Elegíveis
Carros GT4 de acordo com os Regulamentos Técnicos
Pneus Autorizados
Pirelli
Greater Bay Area GT Cup (GT4)
Entries
By invitation only
Format
Grid: In order of the fastest times in qualifying
Rolling start
Race: 9 laps or 35 minutes
Eligible Cars
GT4 cars complying with the Technical Regulations
Official (control) Tyre
Pirelli

第72屆澳門格蘭披治大賽車賽事程序



11月13日 星期四

6:00	賽道封閉
6:30	7:00 檢查賽道
7:45	8:45 澳門格蘭披治電單車 – 第五十七屆大賽 – 自由練習
9:15	9:55 澳門格蘭披治大賽 – 國際汽聯FR世界盃 – 自由練習1
10:10	10:50 澳門四級方程式大賽 – 國際汽聯四級方程式世界盃 – 自由練習1
11:05	11:35 澳門東望洋大賽 – Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽澳門站 – 自由練習1
12:05	12:35 澳門GT盃 – 國際汽聯GT世界盃 – 自由練習1
12:50	13:20 澳門路車挑戰賽 – 自由練習
13:35	14:05 大灣區GT盃 (GT4) – 自由練習
14:20	14:50 澳門東望洋大賽 – Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽澳門站 – 自由練習2
15:05	15:35 澳門GT盃 – 國際汽聯GT世界盃 – 自由練習2
15:50	16:30 澳門格蘭披治大賽 – 國際汽聯FR世界盃 – 排位賽1
16:45	17:15 澳門路車挑戰賽 – 排位賽
18:00	** 賽道解封

11月14日 星期五

6:00	賽道封閉
6:30	7:00 檢查賽道
7:45	8:45 澳門格蘭披治電單車 – 第五十七屆大賽 – 排位賽
9:15	9:55 澳門四級方程式大賽 – 國際汽聯四級方程式世界盃 – 自由練習2
10:15	10:55 澳門格蘭披治大賽 – 國際汽聯FR世界盃 – 自由練習2
11:10	11:40 大灣區GT盃 (GT4) – 排位賽
12:10	12:40 澳門東望洋大賽 – Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽澳門站 – 排位賽1
12:55	13:10 澳門東望洋大賽 – Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽澳門站 – 排位賽2
13:30	14:10 澳門四級方程式大賽 – 國際汽聯四級方程式世界盃 – 排位賽
14:30	15:10 澳門格蘭披治大賽 – 國際汽聯FR世界盃 – 排位賽2
15:40	16:10 澳門GT盃 – 國際汽聯GT世界盃 – 排位賽 1
16:30	16:55 澳門GT盃 – 國際汽聯GT世界盃 – 排位賽 2
18:00	** 賽道解封

11月15日 星期六

6:00	賽道封閉
6:30	7:00 檢查賽道
7:10	7:30 澳門格蘭披治電單車 – 第五十七屆大賽 – 賽前熱身
9:10	10:00 澳門格蘭披治電單車 – 第五十七屆大賽 – 12圈
10:25	11:05 澳門路車挑戰賽 – 9圈
11:40	12:45 澳門四級方程式大賽 – 國際汽聯四級方程式世界盃 – 選拔賽 – 8圈
13:20	14:00 澳門東望洋大賽 – Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽澳門站 – 第一回合 – 10圈
14:35	15:40 澳門GT盃 – 國際汽聯GT世界盃 – 選拔賽 – 12圈
16:15	17:20 澳門格蘭披治大賽 – 國際汽聯FR世界盃 – 選拔賽 – 10圈
18:00	** 賽道解封

11月16日 星期日

6:00	賽道封閉
6:30	7:00 檢查賽道
8:00	8:40 大灣區GT盃 (GT4) – 9圈
9:15	10:20 澳門四級方程式大賽 – 國際汽聯四級方程式世界盃 – 10圈
11:00	11:40 澳門東望洋大賽 – Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽澳門站 – 第二回合 – 10圈
12:35	13:50 澳門GT盃 – 國際汽聯GT世界盃 – 16圈
14:00	14:25 特備節目
15:15	15:20 舞獅
15:30	16:35 澳門格蘭披治大賽 – 國際汽聯FR世界盃 – 15圈
18:00	** 賽道解封

* 會保留修改賽事程序之權利，將不另行通告

** 若賽道在預定時間前解封，大會將作正式公佈



澳門光榮呈獻...

從七十多年前三位熱愛玩樂的本地居民種下的一顆小小橡子，到今天於世界舞台上熠熠生輝，澳門格蘭披治大賽車始終是這座城市體育和娛樂的冠上明珠。藉著第七十二屆賽事之際，澳門再次書寫國際賽車運動的歷史，因為比賽將會迎接另一個「第一」，同時亦是第三個獲國際汽聯認可的世界盃。

澳門格蘭披治大賽車的概念於1954年春天誕生，那時三位居民在濠璟酒店的咖啡廳相聚，討論舉辦一場純粹為了娛樂的汽車尋寶活動。這三位朋友並沒有想過賽事的規模到底有多盛大，部分原因，是當時整個澳門的私家車總數，大概只有三百輛左右。

由於沒有組織此類賽事的經驗，他們寫信給香港汽車運動會，當大家在會議上看到規劃的路線後，都認為它與當時最著名的街道賽道——摩納哥——驚人地相似，舉辦格蘭披治大賽的想法由此萌生，而那時的澳門當局也立即採納這項計劃，賽事雛型就此醞釀出來。

首屆澳門格蘭披治大賽車於同年十月底舉行，由葡萄牙車手加華路(Eddie Carvalho)駕駛凱旋TR2賽車成為冠軍。往後幾年，這項賽事蓬勃發展，儘管舉辦的意義重大，但它仍然是一個以業餘賽車愛好者為主的週末賽事。然而，短短幾年後，一切都變了。



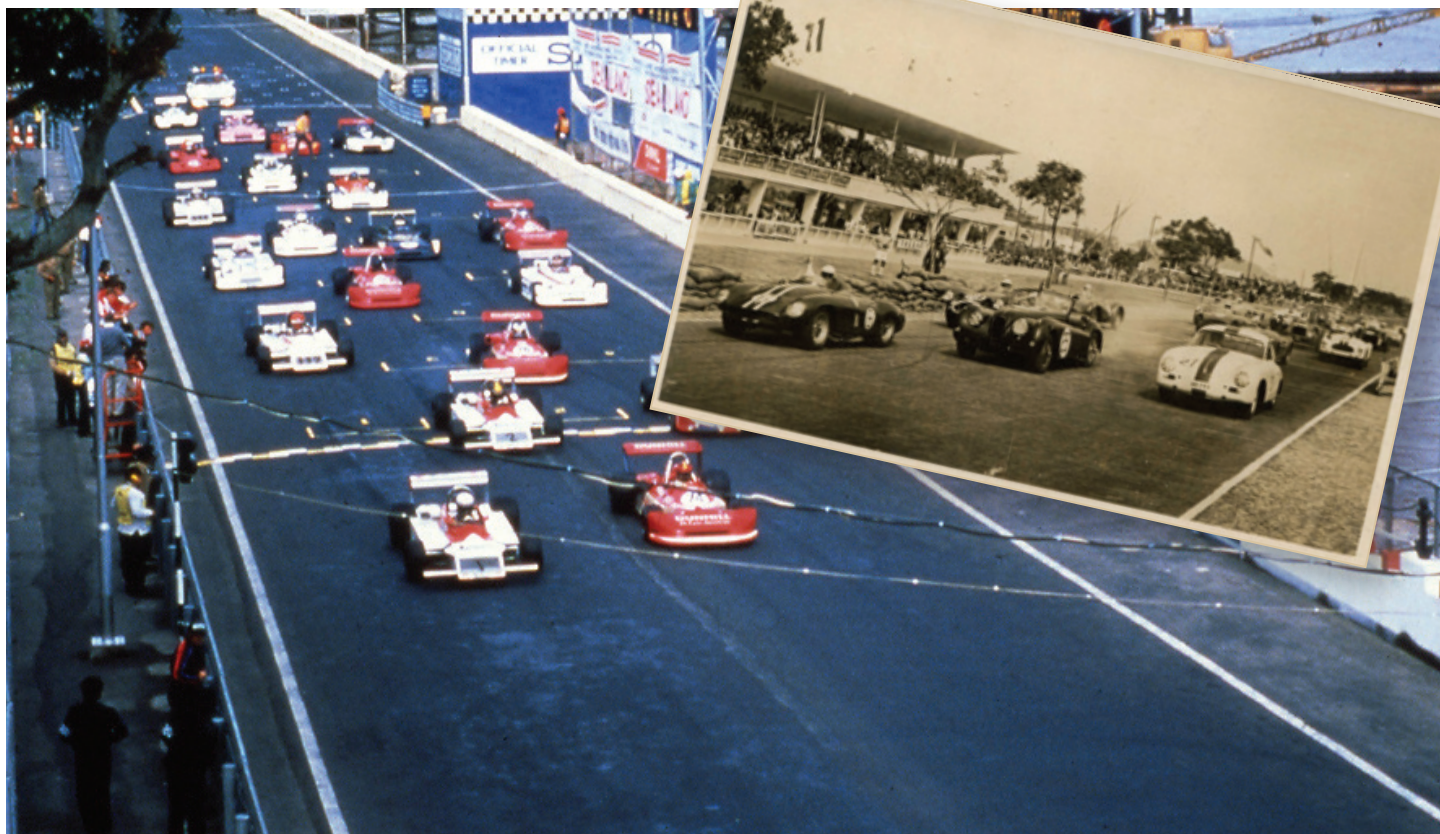
澳門格蘭披治大賽車從一顆小小的橡子開始，之後不斷書寫國際賽車運動的歷史 (圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會)

不久後，這項每年一度的格蘭披治大賽開始吸引到廠方車手和車隊注意。而整項賽事的重大轉捩點於八十年代出現，因為賽會決定採用三級方程式為劃一規格，就此促成這項一級方程式之外、最著名單座位賽車比賽的誕生。

1983年首屆澳門格蘭披治三級方程式大賽的參賽名單中，包括多位後來轉戰一級方程式的車手，當中代表人物包括貝加 (Gerhard Berger)、賓度

(Martin Brundle)，以及日後的三屆世界冠軍冼拿 (Ayrton Senna)。那年，冼拿代表德利賽車隊出賽，車隊班主是已故澳門名人、曾出戰澳門格蘭披治大賽的葉德利。近年，他的兒子小葉德利重整車隊，並回到澳門格蘭披治大賽的起跑線上。

進入三級方程式年代後，好些車壇巨星都曾來到東望洋跑道參賽：米高·舒密加 (Michael Schumacher)、夏健倫 (Mika Häkkinen)、畢頓



澳門格蘭披治大賽自1954年首次舉辦以來，一直得到蓬勃發展 (圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會)



冼拿在澳門開創了三級方程式賽車的時代，並於1983年與已故的葉德利 (圖為他與小葉德利合照) 一起贏得這級別的首場格蘭披治大賽 (圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會)

(Jenson Button)、華迪爾 (Sebastian Vettel)、咸美頓 (Lewis Hamilton)、羅斯堡 (Nico Rosberg)、韋特本 (Max Verstappen)、諾利斯 (Lando Norris)、勒克萊爾 (Charles Leclerc)、羅素 (George Russell)……名單實在很長。

自成立初期，澳門格蘭披治大賽車就涵蓋多場不同類別比賽。經過幾年來要求加入新賽事的聲音日益高漲，澳門格蘭披治電單車大賽亦於1967年開始成為賽程一部分。

全長6.2公里的東望洋跑道，長久以來也被公認為世界上技術要求最高、最難以征服的跑道之一。但這說法可能只適用於四輪汽車，因為這裡的電單車大賽，更是只適合性格最勇悍、技術最嫻熟、資質最聰穎的車手參與。

澳門格蘭披治電單車大賽，深受現場觀眾和線上觀眾歡迎，它匯集了來自公路賽、耐力賽和場地賽等不同領域的國際好手。這些二輪勇士用難以

想像的速度，穿越蜿蜒曲折的山路，為這項賽事增添獨特而難忘的吸引力。

澳門東望洋大賽於1972年首次舉辦，並迅速取得國際地位，成為全球最享負盛名的房車邀請賽。2005至2014年期間，這項賽事被列入國際汽聯世界房車錦標賽分站；如今，則是國際汽聯TCR世界巡迴賽的年終尾站。

數十年來，澳門東望洋大賽經歷了多次更迭，與房車賽例一起發展。八十年代的A組賽事時代，車廠廠隊首次來到澳門，接著是九十年年代初的德國房車錦標賽盛世；而超級房車賽，在九十年代中期應運而生。至於超級量產賽車的時代，則在世紀之交出現，隨後就是超級2000賽例比賽。當你縱觀澳門東望洋大賽的冠軍名單，就像看到一本房車傳奇人物的名冊。

早在世紀交接期之前，東望洋跑道已常規舉辦超級跑車賽，最初只是為了業餘愛好者而設。後來，則像那些搶眼的頭條新聞一樣，吸引了世界頂尖汽車製造商與旗下職業車手的眼光。



聲勢浩大的澳門格蘭披治電單車大賽於1967年開始加入賽程，自此一直令車迷們興奮不已（圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會）



首屆澳門東望洋大賽於1972年上演，並發展為全球最享負盛名的國際房車邀請賽（圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會）



澳門GT盃於2008年加入賽程(左)，並於2015年開始獲得國際汽聯GT世界盃地位(圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會)



翌年，澳門格蘭披治大賽也獲得了同樣地位，成為國際汽聯三級方程式世界盃。2024年，國際汽聯的青少年單座賽車發展架構經過重整，澳門格蘭披治大賽改以區域方程式(Formula Regional, FR)作賽，並擁有國際汽聯世界盃的崇高地位。

然而，國際上對澳門格蘭披治大賽車和澳門各個部門和機構世界級組織能力的認可，實際上遠不止於此。

數十年來，東望洋跑道曾讓各種入門級青少年單座賽車舉辦過無數比賽。儘管2020至2022年間國際賽車活動受到限制，但極具挑戰性的東望洋跑道無疑是審視方程式賽車明日之星實力的理想地點。



澳門四級方程式大賽，以及它成為賽事中第三項獲得國際汽聯世界盃地位的榮耀，令它成為世上第一場，也是唯一一場相同類別的賽事。

首屆四級方程式錦標賽在2014年於意大利舉行，旨在將年輕車手從卡丁車帶入單座賽車領域。至今，全球已經有不少於十三個經國際汽聯認證的四級方程式錦標賽。

四級方程式是車手邁向一級方程式的起步點，再往前走就是FR。按照編排，車手發展金字塔越接近這項運動的巔峰，塔尖就變得越狹窄。四級方程式是全球有著最多錦標賽總冠軍的項目，這些錦標賽的前列車手，均會受邀前往澳門參賽，他們將在一年僅開放一次的東望洋跑道上獲得寶貴經驗。

澳門格蘭披治大賽—國際汽聯FR世界盃，去年首次在東望洋跑道上演(圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會)



圖片來源：獲國際汽聯/Mintimes認證的四級方程式中國錦標賽



圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會

通往一級方程式的下一步就是FR。本賽季全球共有五個FR錦標賽，分別是歐洲、中東、日本、大洋洲和北美。如同澳門的三級方程式時代一樣，每個錦標賽的頂尖份子，都有機會取得澳門格蘭披治大賽 - 國際汽聯FR世界盃的入場券。

隨著車手發展金字塔往上收窄，FR賽車已成為全球未來冠軍的最大人才庫，每位車手，都已是四級方程式的畢業生。由於三級方程式、二級方程式和一級方程式的參賽人數被嚴格定於七十二

人上限，每個令人垂涎的席位，爭奪也變得空前激烈。澳門格蘭披治大賽作為決定職業生涯的重大挑戰，地位也變得更加獨特。

七十二年前，當大賽車首度展開時，格蘭披治大賽的存在目的，其實還包括為普通量產車提供一個「平均定速測試」的機會；如今，這項舉世知名的大賽，七項國際賽事中，包括了三項國際汽聯世界盃、一場國際汽聯巡迴賽，以及一個神奇而獨特的組成部分—澳門格蘭披治電單車大賽。

澳門格蘭披治大賽車，今年再進一步提升為國際賽車運動桂冠上，一顆無與倫比的明珠，而一切都絕非偶然。來自不同年代澳門人的靈感、創意、毅力、技術和熱情，令這條賽道的意義，遠遠超出了1954年三位尋求刺激的車手最狂野的夢想。標誌性的東望洋跑道，圍繞著澳門蜿蜒山路和高速海濱直路組成，其基本佈局固然跟以往相同，但除卻那份原祖的、澎湃的冒險精神外，其餘一切都變得截然不同。❖

祝賀第72屆 澳門格蘭披治大賽車 圓滿舉行

BEST WISHES FOR
THE SUCCESS OF
THE 72ND MACAU GRAND PRIX





BE MY GUEST

Invited



LONDONER
GRAND

倫敦人名匯

LondonerGrand.com



PHOTO: FERRARI

葉一飛：全力以赴

年僅二十五歲的葉一飛，已將自己的名字載入賽車運動史冊。他是首位正式加入法拉利擔任廠隊成員的中國籍車手，也是首位在全球最具影響力的耐力賽——勒芒24小時耐力賽——贏得總冠軍的中國車手。他的崛起速度驚人，但晉升過程中那份難以掩藏的執著精神，同樣令人振奮。

當 這位中國小將即將迎來十五歲生日時，他已經遠離家鄉於法國旅居，在那裡，他聽到一些刺激的聲音。

葉一飛笑著說：「我居住的公寓，就在勒芒24小時耐力賽的賽道範圍內，讓我全日二十四小時都能聽到不停的引擎運轉轟鳴聲，有天登上勒芒頒獎

台最高一級的夢想，早在我腦內萌生。」

剛好十年後，就在他二十五歲生日前一天，他終於站上那個位置。今年六月，葉一飛駕駛他效力的AF Corse車隊法拉利499P賽車，與波蘭賽車傳奇古碧加 (Robert Kubica) 和英國新星漢森 (Phil Hanson)，聯手贏得勒芒24小時



今年六月，葉一飛聯同漢森以及曾經在澳門出賽的古碧加，駕駛AF Corse車隊的法拉利499P賽車，歷史性地奪得勒芒24小時耐力賽全場總冠軍。(圖片來源：法拉利)



葉一飛在初級方程式賽車階段中，曾參加2019年度的亞洲冬季系列賽 (Asian Winter Series) 並贏得總亞軍。(圖片來源：掌速賽事)

耐力賽全場總冠軍。本文刊出前數天，是在巴林進行的國際汽聯世界耐力錦標賽 (FIA WEC) 收官戰，葉一飛和他的隊友，賽前仍有可能首度成為這項賽事的世界冠軍組合。

無論巴林站結果如何，葉一飛今年都會以中國賽車英雄的身份重返澳門，第二次出戰澳門GT盃－國際汽聯GT世界盃。在此之前，中國從未有車手在勒芒24小時耐力賽上奪得總冠軍。葉一飛回憶道：「我來自賽車運動起步較晚的中國，奪標那天，在某程度上可說點燃了全國的熱情。賽後我透過手機看到社交媒體、新聞界和電視上的報導，感覺就像在奧運會贏得金牌一樣！我希望這能激勵年輕一代，有朝一日走出去，在全球賽車運動舞台上證明自己的價值。」

葉一飛的少年時代在勒芒度過，因為那裡是法國四級方程式錦標賽的基地，他在結束卡丁車生涯後曾參加過這項賽事。他解釋說：「當時中國與法國賽車會之間有一個交流項目，我是第一批進入勒芒賽車學院 (Autosport Academy) 的外籍車手之一。在那裡，白天時會作駕駛學習和運動訓練，我必須照顧自己的起居生活，十四歲時就得自己做日常的洗衣服、買東西。那段日子很艱難，但最終一切都值得。」

2016年9月，十六歲的葉一飛成功登上勒芒賽道的頒獎台，榮膺法國四級方程式錦標賽總冠軍。在2019年亞洲冬季系列賽中獲得總亞軍後，他在2020年再次登上方程式賽車王座，成為歐洲方程式公開賽盟主。去到2021年，葉一飛轉往耐力賽發展，立即成為亞洲勒芒系列賽冠軍，隨後與古碧加和迪尼齊斯 (Louis Delétraz) 一起贏取歐洲勒芒系列賽總冠軍。但這三人組合在2021年勒芒24小時耐力賽卻遭遇心碎經歷：在比賽最後一圈，



葉一飛於2024年參加澳門GT盃 - 國際汽聯GT世界盃,首次亮相東望洋跑道。(圖片來源:澳門格蘭披治大賽車組織委員會)

他們的賽車發生故障無法完賽,那刻他們正在LMP2組別領先。

2023年,葉一飛加入保時捷Jota車隊,成功進軍國際汽聯世界耐力錦標賽最高級別的Le Mans Hypercar組別比賽,其後於2024年轉投法拉利陣營。葉一飛回憶道:「2023年底,我與法拉利耐力賽事負責人科萊塔(Antonello Coletta)取得聯繫,雙方很快達成協議。對我來說,成為躍馬家族一員是夢想成真,叫我難以拒絕。」

葉一飛駕駛法拉利499P賽車的第一年,他與古碧加以及舒華文(Robert Shwartzman)在美國德薩斯州的六小時勒芒耐力賽中奪標,是整個賽季的高光時刻。同一天,勒克萊爾(Charles Leclerc)代表法拉利贏得一級方程式意

大利站。83號賽車今年的成功基礎,就是從那個賽季開始奠下的。

來到這裡,葉一飛代表和諧賽車Harmony Racing,駕駛法拉利296 GT3首次亮相東望洋跑道,征戰2024年澳門GT盃 - 國際汽聯GT世界盃。他在這場受雨水影響的比賽中最終獲得第十一名。葉一飛笑著表示:「第一次在自己國家的土地上出賽,於澳門格蘭披治駕駛賽車是莫大榮幸。這場比賽過程混亂,紅旗頻現,我們未可充份發揮自己潛力,但能在世界盃賽事上取得不錯的成績還是很棒的。今年我們帶著更多經驗、更高期望和更強信心回到賽場,我非常期待重返澳門街道賽道。」

葉一飛形容,澳門東望洋跑道確實給人留下深刻印象:「在這條賽道上,要百份百地發揮極限,需要很大勇氣和精準度。我想說,當你跑出極棒的一圈

時,你會聽到賽車後視鏡擦到護牆的聲音!尤其是在第一賽段的高速部分,更令腎上腺素飆升。能夠順利跑進文華東方彎的話,賽車出彎時幾乎會碰到護牆;如果進彎跑得不好,你就會左支右絀難以掌控賽車,這無疑是非常具有挑戰性的賽道。但同時,車手會非常享受在澳門的街道上馳騁。法拉利296 GT3的抓地力極佳,在賽道中段的山路也能保持良好操控性,因此駕駛起來格外有樂趣。」

對葉一飛來說,澳門是他在法拉利職業生涯中的主力賽事之一,成為他在國際汽聯世界耐力錦標賽和勒芒耐力賽以外的愉悅旅程。葉一飛自豪地說:「我加入法拉利成為耐力賽廠隊中首位中國人,對我個人和中國賽車運動都意義非凡。去年,我們在美國取得的首場勝利無疑是突破性成績,我是首位在世界耐力錦標賽分站中奪冠的中國車手。如今,贏得

勒芒更是個無尚榮耀，這是和蒙地卡羅格蘭披治與印地五百大賽並列的賽車界三大桂冠項目之一，是很多賽車手也難以達到的成就。」

葉一飛自然也知道，其他人都渴望追隨他的步伐。他給予新秀的建議是：「過程中會遇到很多障礙，

很多時候你會想放棄，不想再堅持下去。但你必須時刻提醒自己，你為甚麼來到這裏，你必須專注目標，不斷學習。你需要認識很多事情，不僅是賽車方面，除了學懂如何快速駕駛賽車，還要應對來自不同文化背景的人。你必須了解在歐洲如何融入社群，如何做到行為舉止得體。重要的是，你要適

應並融入整個社會，融入整個賽車家庭，這跟駕駛技術同樣重要。」

「這需要大量努力和決心，你必須為此全力以赴，如果這是易事的話，就意味著人人也可以做到了！」❧



圖片來源：法拉利



兩屆澳門格蘭披治電單車大賽冠軍柏列達在東望洋跑道上巧妙拐彎 (圖片來源：Stephen Davison)

電單車魔力

迄今為止在澳門格蘭披治電單車大賽中奪魁的30位車手，他們的名字永遠銘刻在全球公路電單車迷的心中和腦海裡。但無人能否認，每位曾在傳奇的東望洋跑道上飛馳的兩輪騎士，全部都是英雄。

澳門格蘭披治大賽車本身已是獨一無二，而當中電單車大賽的意義遠不止於使其成為全球唯一同時舉辦汽車和電單車頂級賽事的盛會。唯有在此處，你才能目睹世界頂級公路電單車手在狹窄的城市街道上激烈競逐，跟牆壁和護欄的距離近在毫釐，甚至更短。

九屆問鼎此項賽事的路達(Michael Rutter)在其自傳《車手人生》(The Life of a Racer)中所述：「澳門的一切皆與眾不同。高樓叢林環抱賽道，營造出絕無僅有、甚至略帶幽閉壓迫的包圍感。建築群令電單車的聲浪煥發別樣韻律，我甚至能聽見自己和其他電單車在建築物之間迴盪的聲音，這是在人島TT和西北200大賽中無從體驗的。此外，澳門的潮濕和悶熱氣候，為賽事增添挑戰性，以及加深離家萬里的感覺。」

在賽事主辦單位於1967年首度舉辦電單車大賽前，澳門格蘭披治已經舉辦了十三屆賽事。在首批電單車手駛上東望洋跑道之前，已故的德利賽車隊的創始人、為後來數十年賽事發展作出重要貢獻的葉德利曾親自試駕駛證電單車比賽的可行性。在印尼時，葉德利經常以電單車作交通工具，他借用了澳門車手Dyung Koo Kim的本田CD125電單車繞行數圈後旋即表示：「東望洋跑道與這類賽事可謂是完美的配合。」



王者相聚：2024年冠軍陶德(右)，與路達(中)和赫爾文合照 (圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會)



贏得首兩屆賽事冠軍的躍馬廠隊車手長谷川弘與主要對手兼1969年冠軍麥當奴 (John MacDonald) 合照
(圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會)

日本車手長谷川弘在這項賽事歷史上佔有特殊地位，他不僅是1967年首屆澳門格蘭披治電單車大賽冠軍，還在翌年成功衛冕，成為首位兩屆冠軍得主。

淺見貞男於1978至1980年連續三屆奪冠，奠定日本車手在早期賽事的主導地位，但由1981年起，賽事變成了傳奇車手「火箭」夏士林(Ron Haslam)的天下。

這位時年25歲的英國車手，是當今英國超級電單車錦標賽明星車手里昂·夏士林(Leon Haslam)的父親。他在1981至1987年間參加了六屆澳門格蘭披治電單車大賽，每次都凱旋而歸。作為二十世紀八十年代500cc世界電單車錦標賽的其中一位明星車手，夏士林以極具魅力的形象深受車迷愛戴，並於1985及1987年兩度榮膺年度總成績第四名。他在澳門的輝煌戰績，極大提升了這項賽事的國際知名度。

1988年，澳門格蘭披治電單車大賽寫下歷史一頁，因為參賽陣容中包括一位現役世界電單車錦標賽分站冠軍車手。來自德克薩斯州的舒華斯(Kevin Schwantz)，以世界錦標賽最炙手可熱車手身份來到澳門。那年他的狀態極佳，先後贏得地通拿200大賽，以及500cc世界錦標賽日本和德國分站冠軍。五年後，他勇奪500cc世界冠軍，但那一刻他首先要征服的是東望洋跑道。

當年二十四歲的舒華斯，駕駛強勁的500cc四汽缸百事-鈴木賽車，以其獨特的表演天賦技驚全場。而一年之後，冠軍則被公路賽車界毫無爭議的「將門」成員—鄧立普奪得。



「火箭」夏士林在1985年奪冠後，與亞軍華迪古斯(Didier de Radigues)和季軍蘭菲爾(Randy Renfrow)同登頒獎台 (圖片來源：H. Pickartz)



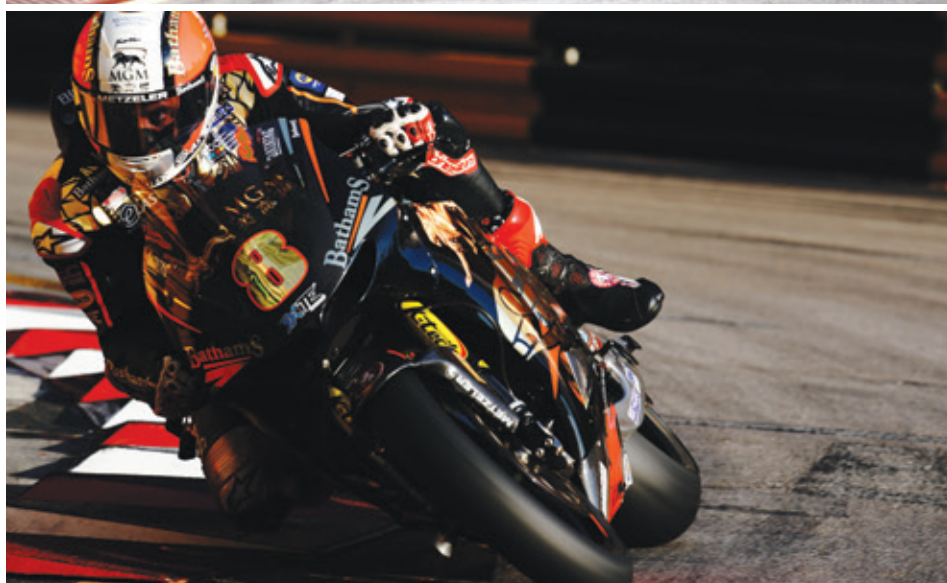
舒華斯 (Kevin Schwantz)於1988年澳門賽事中為車迷留下了深刻印象(圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會)

鄧立普 (Robert Dunlop) 的胞兄祖兒 (Joey Dunlop)，曾二十六次奪得人島TT大賽冠軍，並在八十年代初兩度站上澳門頒獎台，但在1989年登上冠軍寶座的鄧立普，卻是家族中第一個、也是唯一一個在東望洋跑道奪冠的成員。他的兩個兒子威廉 (William Dunlop) 和米高 (Michael Dunlop)，亦於2011年追隨父親的腳步來到澳門。

另一位曾在澳門參賽的著名車手是科加堤 (Carl Fogarty)，他後來四度取得世界超級電單車錦標賽總冠軍，並三次成為人島TT大賽冠軍。1992年在澳門作賽後，他創造了新的TT圈速紀錄，並成為新加冕的世界電單車耐力錦標賽總冠軍。然而，這位英國車手在澳門面對的對手也非常強大。當時比賽分為兩回合，科加堤從杆位起步，奪得第一回合冠軍；到第二回合，比賽競爭更加激烈，同樣來自英國的韋特咸



四屆世界超級電單車錦標賽總冠軍科加堤於1992年到澳門作賽 (圖片來源：Getty Images)



路達的九屆冠軍中，首次勝利於1998年出現，而最近一次則是在2019年（圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會）

(Jamie Whitham)和日本車手本間利彥壓倒他先過終點。不過，在計算總成績後科加堤仍可贏得當屆冠軍，並刷新出賽道單圈紀錄。

在科加堤奪冠兩年後，一位後來被譽為「澳門電單車之王」的車手路達(Michael Rutter)首次來到遠東地區作賽。可是他在東望洋跑道的首戰並不順利，全程二十圈比賽只跑了十六圈，到第二年甚至沒有起步。然而，1996年卻是一個轉捩點，因為他首次在澳門躋身三甲。

路達史無前例的勝利紀錄始於1998年，2000年則是他的第二勝，兩次勝利之間的冠軍落入了謝菲斯(David Jefferies)手中；雖然他雄霸賽事的氣勢於2001年被二十三屆人島TT大賽冠軍麥堅尼斯(John McGuinness)阻止，但從2002年起，這位英國車手連奪四屆澳門格蘭披治電單車大賽冠軍。之後，其英國同胞柏列達(Steve Plater)和蘇格蘭車手伊斯頓(Stuart Easton)，分別贏得兩次和三次賽事冠軍。

路達在2011和2012年強勢反彈，連續兩度奪冠，並於2019年將他的總勝利紀錄增至九次。

此時，路達的主要競爭對手是於2015年首次勝出的赫爾文(Peter Hickman)。而到2023年，赫爾文跟夏士林、路達和伊斯頓，同樣躋身在澳門格蘭披治電單車大賽奪得四次或以上冠軍的車手行列。

有些車手能夠自豪地慶祝他們在澳門的勝利，亦有些車手，他們在職業生涯的夙願是在這條長6.2公里的傳奇賽道上馳騁。所有參與澳門格蘭披治電單車大賽的騎士，他們的勇氣、技術以及對傳奇的貢獻，都是值得世人讚頌。❖



赫爾文於2023年第四次勝出澳門格蘭披治電單車大賽（圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會）



澳門MACAU

2049

Directed By ZHANG YIMOU

CULTURE x TECH RESIDENCY

張藝謀導演作品 | 非遺 x 科技長期駐演

MGM Theater, MGM COTAI 澳門路氹・美高梅劇院

macau2049.mgm.mo

Group B (Not suitable for audiences aged under 13) B組 (未滿十三歲不宜觀看)

BUY NOW
立即購票



POLY MGM
MUSEUM

保利美高梅博物館



年度大展
THE ANNUAL EXHIBITION

絲路

SILK ROADS
BEYOND BORDERS

印證文明交融的永恆力量
WHERE CIVILIZATION SHINES

免費入場 FREE ADMISSION



澳門美高梅二樓 L2, MGM MACAU
museum.mgm.mo

澳門之路

Kumho國際汽聯TCR
世界巡迴賽 (Kumho
FIA TCR World Tour)

將連續第三季以國際房車賽中最負盛名的賽事——澳門東望洋大賽——作為全年收官戰。

澳

門東望洋大賽近年已成為TCR發展中不可或缺一部分，這項改變了固有規則的房車賽，於2025年迎來十週年紀念。2015年，澳門東望洋大賽首度成為TCR國際系列賽的總冠軍決勝之地，自此，每位車手都夢想能在這裡掄元。

就讓我們在賽季結束之際，回顧今年各參賽車手橫跨四大洲，走遍全球多條舉世知名賽道的旅程。

墨西哥站：本田與古里亞利一鳴驚人

2025年世界巡迴賽的序幕在墨西哥拉開，今季更首次造訪羅德里格斯兄弟賽道 (Autódromo Hermanos Rodríguez)。高海拔比賽條件，帶來極大挑戰，當中以本田Goat Racing車隊最快適應。2018年澳門東望洋大賽冠軍古里亞利 (Esteban Guerrieri) 壓倒艾拿卓 (Yann Ehrlacher)，取得賽季首個杆位。

本田賽車在羅德里格斯兄弟賽道表現強勢，似乎沒有車手能阻止古里亞利，可是本應屬於古里亞利的完美週末，卻被他在首回合比賽的緩慢起跑破壞了。

首回合比賽甫開始，古里亞利便因起跑緩慢而瞬間從杆位跌至第十五位，及後經幾番努力下追回第四位。而冠軍之爭，則在三名領克Cyan Racing車手之間展開。這項房車賽兩屆總冠軍艾拿卓率先衝過終點線，但因為他超越



2025年Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽在墨西哥羅德里格斯兄弟賽道揭開序幕 (圖片來源:WSC/FPC)

隊友烏魯迪亞 (Santiago Urrutia) 時超出賽道範圍，賽後遭處罰而跌落至第三位，排在烏魯蒂亞和補上的冠軍比約克 (Thed Björk) 之後。

之後就是古里亞利的表演時間。他以兩回合兩個冠軍去彌補第一場比賽的失利，成功在這個比賽週末後進佔積分榜領先位置。

西班牙站：艾拿卓搶佔榜首

在墨西哥站兩度站上頒獎台對艾拿卓來說，無疑是個不錯的開局，但失掉的勝利，以及第三場比賽爆胎後未能得分，卻讓他陷入困境。那麼，還有甚麼方法較他在華倫西亞的列卡度托爾莫賽道取得兩冠一季，更能扭轉劣勢？

艾拿卓在第一回合比賽中再次與隊友烏魯迪亞交手，但艾拿卓這次沒有遇到阻滯：在一號彎雖曾一度被烏魯迪亞擠上草地後，他成功保住領先位置，隨後更一直控制比賽節奏，最終領克Cyan Racing車隊藉著馬青驊取得季軍，成功包辦頭三名。

同時，BRC Hyundai N Squadra Corse車隊在墨西哥站表現失色，其現代Elantra N TCR賽車在海拔2,200公尺地勢下苦苦掙扎。但去到西班牙，車隊卻重回正軌，基奧拿美 (Néstor Girolami) 成為第二回合冠軍，贏得2025年賽季首座獎盃，而他隨後於第三回合取得季軍，成功帶領這個韓國品牌在新賽季踏上征途。

第三回合比賽中，烏魯迪亞與艾拿卓再次展開較量，這位烏拉圭車手更一度領先，但雙方位置很快互換；艾拿卓和烏魯迪亞以無敵姿態結束比賽，並由前者佔著積分優勢。



接下來的比賽在西班牙的列卡度托爾莫賽道上演，中國車手馬青驊成功登上頒獎台 (圖片來源:WSC/Fastclick)

意大利站：Cupra車手康迪成功逆轉

如果現代汽車的復興還需要更多成績作依據，那麼「速度聖殿」蒙沙賽道旅程，就是最好的證明。在那裡，2023年和2024年世界冠軍米捷利斯(Norbert Michelisz)成為眾人焦點所在。首回合比賽他從杆位發車且順勢奪冠，在這場激烈的比賽中，米捷利斯憑正確判斷，擊敗了咄咄進逼的領克車隊雙雄艾拿卓和比約克。

結果其實可以大不相同的。SP Compétition的康迪(Aurélien Comte)一度是最有力挑戰米捷利斯的車手，甚至在第一個彎道短暫佔據領先位置，但最終他駕駛的Cupra Leon VZ賽車左前輪爆胎，遺憾出局。

儘管如此，康迪在第二回合比賽中還是成功收復失地。從第八位起步的他，要奪魁而回看似遙不可及，但這位經驗豐富的法國車手，首圈便奮力攀上第四



康迪在「速度聖殿」意大利蒙沙賽道為Cupra車隊贏得首個世界巡迴賽分站冠軍 (圖片來源：WSC/Fastclick)



領克Cyan Racing車隊於葡萄牙雷阿爾賽道稱霸 (圖片來源：WSC/Fastclick)



世界巡迴賽先前往澳洲 (圖：WSC/Insyde Media)，然後比賽大軍齊轉戰亞洲，並首次在韓國麟蹄賽道亮相 (圖片來源：WSC/Jun Qian Motorsport)

位，並在之後的比賽中超越其他車手，當中包括兩度在著名的Curva Grande彎角)完成無懈可擊的超車，上演一場驚天逆轉，令康迪和Cupra車隊的首個世界巡迴賽分站冠軍為人津津樂道。唯一遺憾？也許就是未能一舉成為雙冠王。

葡萄牙站：領克成為雙冠王

大家可以用一個成語去概括領克Cyan Racing車隊在雷阿爾賽道上的表現——所向披靡。積分榜首的艾拿卓表現一夫當關，征服了高速的葡萄牙街道賽車場，輕鬆拿下杆位，繼而在隨後的首回合比賽帶領領克車隊包攬前兩位，烏魯迪亞則緊隨其後。其餘車手表現最佳的是古里亞利，他結束了五場比賽未能登上頒獎台的尷尬局面，繼續向冠軍競爭對手艾拿卓施加壓力。

到第二回合比賽，領克跟本田兩支車隊再度交鋒。隨著馬青驊於比賽中讓道，比約克成功在2025年賽季增添一場勝利。此外，年僅二十歲的Goat Racing車手蒙特格羅(Ignacio Montenegro)，則首次站上世界巡迴賽的頒獎台。

澳洲站：阿根廷車手包辦三甲

世界巡迴賽闊別一年後重返澳洲，比賽過程並沒令人失望，於技術要求極高的The Bend Motorsport Park賽道，上演了兩場精彩比賽。在休戰兩個月後要征服這條有十八個彎道、全長4.95公里的賽道，絕對是一項艱鉅任務。基於物流延誤，其中一場比賽取消了，整個週末賽程也因而縮短了一天。

在經歷充滿挑戰的上半年後，BRC Hyundai N Squadra Corse車隊的阿斯科拿(Mikel Azcona)終於找到比賽步伐，憑藉出色表現奪得杆位，然後以由頭帶到尾姿態率先衝線。但因為他發車時偷步，被罰後要降至第二位，把第一回合冠軍獎杯拱手讓予隊友米捷利斯。

到第二回合比賽，現代車隊再有斬獲。基奧拿美在第一個彎角外側做出大膽超車變道動作，成功建立起領先優勢至完場。由於本田車隊的古里阿利和蒙特格羅也一同登上頒獎台，因此也創出由阿根廷車手包辦頭三位的嶄新歷史。

韓國站：比賽過程旗逢敵手

經過長時間等待，國際房車賽事首次來到韓國麟蹄賽道(Inje Speedium)，車迷都對比賽充滿期望，然而，最終結果卻遠超大家預料之外。麟蹄賽道那如同過山車軌道的佈局，為觀眾帶來了三場精彩比賽，並爆出一個冷門結果。

畢勤(Josh Buchan)在澳洲The Bend Motorsport Park的出色表現，早已令人留下深刻印象，而他亦成功將勇態帶到麟蹄賽道，於排位賽中取得頭排位置，之後更乘著比約克被罰而升至杆位。

接下來的故事：這名兩屆TCR澳洲總冠軍在複雜多變的賽道環境下，將頭位轉化為領先優勢，沿途更一路領先，最後擊敗從第六位發車的古里亞利和駕駛HMO Racing現代賽車的比約克，為自己奏起凱旋之歌。

進入第二回合比賽，現代Elantra N TCR賽車成功拿下四連勝，阿斯科拿壓倒艾拿卓和比約克，結束個人整整一年的冠軍荒。而比約克則在這個週末第三回合賽事一直處於領先位置到終點，為比賽畫上圓滿句號。

到底2025年Kumho國際汽聯TCR世界巡迴賽這個精彩故事的最終章會如何發展？答案將會在本週末的澳門東望洋大賽揭曉。❏



皮路：從頒獎台到幕後

洗拿(Ayrton Senna)在1983年澳門格蘭披治大賽的勝利，是這項賽事的歷史里程碑—不僅彰顯了這位未來一級方程式世界冠軍的才華，也讓這項賽事變得舉世矚目。這也帶出了澳門格蘭披治大賽，與賽車界其中一位最受歡迎人物—皮路 (Emanuele Pirro) — 之間的特殊關係。這位意大利車手曾於1989至1991年征戰一級方程式，在其輝煌的

“每個車手都渴望在澳門獲勝，這並非出於偶然，而是因為這條賽道的包容度極低！”

職業生涯中總共五次奪得勒芒耐力賽冠軍。他透露，洗拿的成功，激勵他在1984年首度來度澳門，並由此開啟出一段熱愛賽車的旅程，而這段旅程更一直延續到他擔任國際汽聯單座賽車委員會主席的今天。

儘管皮路曾多次挑戰澳門格蘭披治三級方程式大賽，結果都是功敗垂成；反而憑著1991和1992年在澳門東望洋大賽奪冠，讓他連續兩年登上了頒獎台最高位置。而他參加澳門大賽這段歷史，本質上已令人著迷。其實當洗拿把澳門三級方程式大賽推上國際賽車舞台時，皮路已經從三級方程式晉升至二級方程式層面。

皮路回憶起自己多次重返三級方程式比賽的原因時說道：「洗拿的勝利，對所有事情都產生了巨大影響 — 澳門格蘭披治大賽因而變得更加重要。當時我搬到了英國，並於1984年代表Onyx車隊參加二級方程式賽事。之後我獲邀到澳門參賽，因為德利賽車隊希望有些明星車手壓陣，當然我亦很樂意這樣做。」

其實皮路並不清楚那次澳門之旅能為他帶來甚麼，只知道要從二級方程式賽車返回參加三級方程式比賽，並非容易的事。他認為，自己在1984至1987年期間參加的四場比賽全都鎩羽而歸，很大程度是因為要駕駛不同級別的賽車上陣，另外亦可能是他還未了解在澳門東望洋跑道作賽的取勝關鍵在哪裡。



國際汽聯單座賽車委員會主席皮路 (圖片來源：Getty Images)

皮路說：「由一輛速度更高的賽車往回頭走，從來也不容易。我很快便意識到，重新駕駛一輛重量低得多的賽車原來有多困難。在沒有動力輔助轉向的年代，隨著你的職業生涯愈往前走，那些賽車就愈像肌肉車。但當時三級方程式賽車的一大特點，在於它輕巧得幾乎只需兩根手指便能操控，而且精準度極高，令我難以適應。」

「我在West Surrey車隊時，擁有最好的裝備和配套，那是一支夢之隊。但讓我感到羞愧的是，我心態上覺得自己已經超越了那個水平，不是說我沒有作出嘗試，因為這是完全錯誤的，而是我認為那根本並非我杯茶。這正是我當時成績有限的原因，回想起來，成就絕不應僅限於此的。後悔二字，從來沒有在我的字典內出現，但我很希望自己曾在其中一場比賽放手一拚，然後奪魁而回。可惜這一切並沒有發生。」

皮路參加過四屆澳門格蘭披治大賽 (1984年代表West Surrey車隊，1985至1987年則代表佐敦車隊)，速度表現很好，只是成績並不如意。

1985年，他在頭排位置起步，但未能完賽，最終排名第十七；1986年，皮路得到第四名，是他多年來最好的成績；1987年，在颱風影響下作賽，他奮力拼搏，於比賽早段一度領先，可惜最後還是退賽收場。

但這並沒有結束皮路與澳門的緣份。1989年，他轉戰德國房車錦標賽(DTM)，這為他換來參加澳門東望洋大賽的機會；1990年，更首次代表寶馬Schnitzer車隊登上頒獎台。一年後，他終於在這裡取得渴望已久的勝利，並於1992年成功衛冕。1993年是皮路最後一次在澳門作賽，並以一個季軍畫上句號。

皮路表示，到了那個階段，他終於意識到東望洋跑道有多偉大——因為他覺得那是個人職業生涯中真正走上軌道的一刻。「我熱愛澳門，那是我比賽生涯中最深刻感受何謂人車合一的階段，能夠如此得心應手地駕駛賽車的時候並不多。當時平治在德國國內的速度較我們快一點，所以理論上

他們的勝算較大。能夠兩度獲勝的確給我極大滿足感，真的非常非常特別。」

皮路之後還在澳門參加過一次特備的單一型號賽事，以紀念澳門格蘭披治大賽車六十週年。那場比賽還邀請到百拉咸(David Brabham)、祖軒遜



皮路在1986年澳門格蘭披治三級方程式比賽中，正追趕最後冠軍華萊斯(Andy Wallace) (圖片來源: Getty Images)



皮路在1991年澳門東望洋大賽中首次奪冠 (圖片來源: 澳門格蘭披治大賽車組織委員會)



皮路在東望洋跑道的最後一場比賽，乃是第六十屆澳門格蘭披治大賽車慶祝活動一部分（圖片來源：澳門格蘭披治大賽車組織委員會）

(Stefan Johansson)、當尼利(Martin Donnelly)和康威(Mike Conway)等眾多明星車手出席。

今天，格蘭披治大賽仍是他當前生活的重要組成部分，因為他是國際汽聯單座賽車委員會主席和國際汽聯車手委員會成員。隨著澳門賽事的未來發展已從三級方程式過渡至區域方程式(FR)和四級方程式，皮路相信澳門格蘭披治大賽車在培育明日之星的過程中，將發揮出關鍵作用。

皮路表示，東望洋跑道的挑戰性跟世界上任何賽道都截然不同，這個元素，將成為車手在賽車階梯中掌握新知識的重要一步。他說：「貼著護牆駕駛的樂趣，知道再過幾英吋就要完蛋的樂趣，還有盡量接近卻不可超越極限的駕駛感覺……

一切，都不是那些有著大面積緩衝區的賽道所能賦予的特點。」

「我曾經問過摩斯(Stirling Moss)，他那個年代的挑戰是甚麼。得到的回覆是，那時的挑戰，就像要徒步穿越大峽谷；現在嘛，則是在安全網保護下行走。難度也許相似，但回報卻是天淵之別，我認為這說法某種程度上也適用於澳門。現今賽車運動中，各條賽道也著不同特點：有的路面很平順，有的容錯率很高，有的競爭水平非常激烈……作為一名車手，你根本沒有接受過要在特定時刻去調整速度以降低撞車風險的訓練。」

「這並不是與生俱來的遺傳基因，因為你被要求任何時候也要全力以赴，而且手握著相應的裝備

和安全保護。所以，每個車手都渴望在澳門獲勝這個事實，並非出於偶然，因為這條賽道的包容度極低，當你跑出一個出色的單圈時，得到的滿足感和回報也更高。這正是我們必須確保能夠繼續往開來，一直在這裡舉行比賽的原因，因為這也是我們對下一代車手應有的責任。」

皮路已在格蘭披治大賽走了一段路，經歷過高低跌宕。從站上澳門頒獎台最高位置，到在這座城市的東望洋跑道培育新生代。眼前和日後每個擁有抱負的年輕車手，都應該慶幸在自己身旁，有一個徹底了解澳門格蘭披治大賽如何在他們成功路上發揮出價值的人。❏

THE ART OF GRAND PRIX

Special Souvenir

MACAU

葡京彎看台
Lisboa Bend Stand

水塘看台
Reservoir Stand

外港碼頭對面，集車區之行人道上
Pavement adjacent to paddock,
opposite to the Macau Maritime Terminal.



72



澳門格蘭披治大賽車
GRANDE PRÉMIO DE MACAU
MACAU GRAND PRIX





廣東、香港及澳門三地今年攜手合辦第十五屆全運會及第十二屆殘疾人運動會暨第九屆特殊奧林匹克運動會 (圖片來源:十五運會及殘特奧會澳門賽區籌備辦公室)

澳門：體育之城

每年十一月，澳門都會舉辦「澳門格蘭披治大賽車」這項國際矚目的賽車盛事，而今年更為特別，澳門特別行政區與廣東省和香港特別行政區三地攜手共同主辦「中華人民共和國第十五屆運動會」(十五運會)，以及「中華人民共和國第十二屆殘疾人運動會暨第九屆特殊奧林匹克運動會」(殘特奧會)。

中國的體育實力享譽國際，在2024年巴黎夏季奧運會上，中國體育代表團勇奪40金、27銀和24銅，成績斐然。中國運動員憑藉卓越的技藝、才華和堅毅精神，在國內外賽場上屢創佳績，贏得廣泛榮譽。十五運會的舉辦，將讓民眾有機會親身見證一眾中國頂尖運動員的風采，令全國乃至全球各地體育愛好者的目光聚焦於粵港澳大灣區。

中華人民共和國運動會每四年舉辦一次，是國家水平最高、規模最大的全國性大型綜合運動會，不僅承載著推動體育事業發展的重任，更是展現國家綜合



澳門國際帆船賽不僅是每年一度的運動盛事，同時弘揚澳門這座沿海城市與海洋的悠久淵源 (圖片來源：澳門特別行政區政府體育局)

實力、促進地區交流合作的重要平台。十五運會於今年11月9日至21日舉行，全國各地優秀的運動員將相約粵港澳三地，競逐34個競賽項目和23個群眾項目賽事的錦標殊榮，而殘特奧會則緊接於12月8日至15日舉行。澳門賽區承辦十五運會中的5個比賽項目，包括乒乓球、3人籃球、5人籃球(男子18歲以下組)、排球(女子成年組)及空手道，以及殘特奧會的2個羽毛球比賽項目。

中國奧運健兒對體育的熱情，激勵著全國14億人民，各年齡、各行業的人們每天堅持參與各類型體育鍛鍊。而在澳門，特區政府體育局亦致力透過運動，推廣體能鍛鍊，培養全民終身運動的健康理念。

面向不同年齡層市民的大眾體育活動，讓參與者透過運動提升身心健康，而定期舉辦「大眾體育健身興趣班」，則提供安全、專業的環境，讓市民接受合資格導師指導。這些活動在社區中廣受歡迎，有效帶動市民參與。

澳門每年定期舉辦多項矚目的大型體育盛事，不僅激發大眾對體育的熱情，更吸引到國際關注和參與。

龍舟競渡起源於兩千多年前，融合中國傳統節慶與體育競技的特色，其受歡迎程度已從中國擴展至海外。每年於端午佳節上演的「澳門國際龍舟賽」，吸引中國內地、港澳及世界各地的龍舟勁旅來澳競技，為運動健兒提供考驗力量和耐力的平台。賽事現場氣氛熱烈、色彩繽紛、深受市民及旅客喜愛。

而另一項大型水上體育盛事「澳門國際帆船賽」，今年亮點在於引入了由世界帆船聯合會認可、全球極具代表性的「世界帆船對抗巡迴賽 –

澳門對抗賽」，作為本賽季的揭幕戰。連同「蓮花盃帆船賽」及「粵港澳大灣區盃帆船賽」，賽事為粵港澳大灣區以至世界各地帆船好手提供競技與交流的平台，弘揚澳門這座沿海城市與海洋的悠久淵源，推動水上運動發展。



澳門國際龍舟賽將中國傳統節慶與運動競技結合起來，成功營造出熱鬧而精彩的氛圍 (圖片來源：澳門特別行政區政府體育局)



澳門國際馬拉松和澳門國際十公里長跑賽的受歡迎程度和國際地位，每年也不斷提升
(圖片來源：澳門特別行政區政府體育局)

在陸上，「澳門國際馬拉松」與「澳門國際十公里長跑賽」皆在澳門璀璨景致中舉行，展現文化遺產與現代建築的融合，突顯澳門作為中西文化交匯點的魅力。

「澳門國際馬拉松」於1981年創辦，於每年12月第一個星期日舉行，設有馬拉松、半程馬拉松和迷你馬拉松；而每年春季舉行的「澳門國際十公里長跑賽」於2021年首辦，設有十公里賽和歡樂跑。兩項賽事受歡迎程度和國際地位不斷提升，吸引不少本地、鄰近地區以至世界各地頂級運動員與長跑愛好者參與，共同感受長跑運動的競技精神。

乒乓球運動長期風靡全球，而中國在國際乒壇中一直取得卓越成就。澳門每年舉辦世界級乒乓球賽事，包括「澳門國際乒聯 (ITTF) 男子及女子世界盃」與「WTT澳門冠軍賽」，匯聚全球頂尖好手，陣容鼎盛，令澳門成為全球乒乓球迷的焦點，帶動乒乓球運動熱潮。

此外，在高爾夫球迷心目中享有崇高地位的「澳門高爾夫球公開賽」，為亞巡賽賽程中的重要一站，今年賽事共有144名頂尖選手競逐一百萬美元的總獎金和賽事

冠軍頭銜。而去年起首度推出澳門高爾夫球公開賽資格賽，為大灣區新晉職業及業餘高爾夫球手提供寶貴的參賽經驗，助他們踏上國際賽事舞台。

除了定期邀請國際明星獻技，澳門亦持續舉辦各類精彩體育盛事和運動項目，在全球體育版圖上佔有重要地位。澳門不斷提升體育旅遊

的影響力，為經濟適度多元發展注入活力元素。

2025年澳門體育日程上最耀眼的亮點，無疑是粵港澳三地攜手合辦的十五運會和殘特奧會。在全澳市民齊心協力，共同參與、支持和慶祝國家體育非凡成就之際，澳門將比以往任何時候，更配得上「體育之城」的美譽。❖



兩項大型國際乒乓球賽，加上高爾夫球亞巡賽中的重要分站賽事，令澳門在體育項目上的聲譽進一步提升 (圖片來源：澳門特別行政區政府體育局)



TCR WORLD TOUR

**KUMHO
TIRE**

THE ROAD TO GLORY



MACAU GUIA STREET CIRCUIT

MACAU

RACE

ROUNDS 19 & 20



NOVEMBER 13TH - 16TH

LAST ROUND 2025 / 2 INCREDIBLE RACES

fiatcrworldtour.com - tcr-worldranking.com - www.wsc.group

FOLLOW US:



72.º GRANDE PRÉMIO DE MACAU



13 DE NOVEMBRO Quinta-feira

6:00		Fecho do Circuito
6:30	7:00	Inspecção do Circuito
7:45	8:45	57.º Grande Prémio de Motos de Macau – Treinos Livres
9:15	9:55	Grande Prémio de Macau – Taça do Mundo de FR da FIA – Treinos Livres 1
10:10	10:50	Corrida de Fórmula 4 de Macau – Taça do Mundo de F4 da FIA – Treinos Livres 1
11:05	11:35	Corrida da Guia Macau – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Treinos Livres 1
12:05	12:35	Taça GT Macau – Taça do Mundo de GT da FIA – Treinos Livres 1
12:50	13:20	Macau Roadsport Challenge – Treinos Livres
13:35	14:05	Taça GT – Corrida da Grande Baía (GT4) – Treinos Livres
14:20	14:50	Corrida da Guia Macau – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Treinos Livres 2
15:05	15:35	Taça GT Macau – Taça do Mundo de GT da FIA – Treinos Livres 2
15:50	16:30	Grande Prémio de Macau – Taça do Mundo de FR da FIA – Qualificação 1
16:45	17:15	Macau Roadsport Challenge – Qualificação
18:00	**	Abertura do Circuito

14 DE NOVEMBRO Sexta-feira

6:00		Fecho do Circuito
6:30	7:00	Inspecção do Circuito
7:45	8:45	57.º Grande Prémio de Motos de Macau – Qualificação
9:15	9:55	Corrida de Fórmula 4 de Macau – Taça do Mundo de F4 da FIA – Treinos Livres 2
10:15	10:55	Grande Prémio de Macau – Taça do Mundo de FR da FIA – Treinos Livres 2
11:10	11:40	Taça GT – Corrida da Grande Baía (GT4) – Qualificação
12:10	12:40	Corrida da Guia Macau – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Qualificação 1
12:55	13:10	Corrida da Guia Macau – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Qualificação 2
13:30	14:10	Corrida de Fórmula 4 de Macau – Taça do Mundo de F4 da FIA – Qualificação
14:30	15:10	Grande Prémio de Macau – Taça do Mundo de FR da FIA – Qualificação 2
15:40	16:10	Taça GT Macau – Taça do Mundo de GT da FIA – Qualificação 1
16:30	16:55	Taça GT Macau – Taça do Mundo de GT da FIA – Qualificação 2
18:00	**	Abertura do Circuito

15 DE NOVEMBRO Sábado

6:00		Fecho do Circuito
6:30	7:00	Inspecção do Circuito
7:10	7:30	57.º Grande Prémio de Motos de Macau – Aquecimento
9:10	10:00	57.º Grande Prémio de Motos de Macau – Corrida (12 voltas)
10:25	11:05	Macau Roadsport Challenge – Corrida (9 voltas)
11:40	12:45	Corrida de Fórmula 4 de Macau – Taça do Mundo de F4 da FIA – Corrida Classificativa (8 voltas)
13:20	14:00	Corrida da Guia Macau – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Corrida 1 (10 voltas)
14:35	15:40	Taça GT Macau – Taça do Mundo de GT da FIA – Corrida Classificativa (12 voltas)
16:15	17:20	Grande Prémio de Macau – Taça do Mundo de FR da FIA – Corrida Classificativa (10 voltas)
18:00	**	Abertura do Circuito

16 DE NOVEMBRO Domingo

6:00		Fecho do Circuito
6:30	7:00	Inspecção do Circuito
8:00	8:40	Taça GT – Corrida da Grande Baía (GT4) – Corrida (9 voltas)
9:15	10:20	Corrida de Fórmula 4 de Macau – Taça do Mundo de F4 da FIA – Corrida (10 voltas)
11:00	11:40	Corrida da Guia Macau – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Corrida 2 (10 voltas)
12:35	13:50	Taça GT Macau – Taça do Mundo de GT da FIA – Corrida (16 voltas)
14:00	14:25	Evento Especial
15:15	15:20	Dança do Leão
15:30	16:35	Grande Prémio de Macau – Taça do Mundo de FR da FIA – Corrida (15 voltas)
18:00	**	Abertura do Circuito

* O organizador reserva-se ao direito de alterar o programa sem aviso prévio.

** Se o circuito abrir antes do horário previsto, será anunciado.



Macau tem o prazer de apresentar...

De uma pequena bolota plantada há mais de 70 anos por três residentes locais na procura de diversão, até aos holofotes intensos do palco mundial, o Grande Prémio de Macau ainda se mantém como a jóia da coroa desportiva e de entretenimento da cidade. Para a sua 72.^a edição, Macau, uma vez mais, volta a fazer história no automobilismo internacional com a chegada de mais uma “estreia” e a sua terceira Taça do Mundo da FIA.

O Grande Prémio de Macau nasceu quando três residentes se reuniram no café do Hotel Riviera, na Primavera de 1954, para discutir a possibilidade de organizar uma caça ao tesouro motorizada, puramente por diversão. O trio de amigos não antecipava um evento de grandes dimensões, em parte porque, naquela altura, havia apenas cerca de 300 automóveis particulares em todo o território de Macau.

Sem qualquer experiência na organização deste tipo de evento, escreveram ao Motor Sports Club de Hong Kong que, ao ver o percurso planeado, sugeriu que este tinha uma semelhança notável com o mais famoso circuito citadino de todos os tempos: o do Mónaco. A ideia de realizar um Grande Prémio ficou assim lançada e, quando as autoridades de Macau abraçaram de imediato o plano, este começou a ganhar forma.

O primeiro Grande Prémio de Macau realizou-se no final de Outubro desse mesmo ano, com Eddie Carvalho, de Portugal, ao volante de um Triumph TR2, a conquistar a vitória inaugural. Nos anos seguintes o evento floresceu, contudo manteve-se um fim-de-semana de corridas puramente dedicado a entusiastas amadores, ainda que de grande importância. No entanto, bastaram apenas alguns anos para que tudo viesse a mudar.



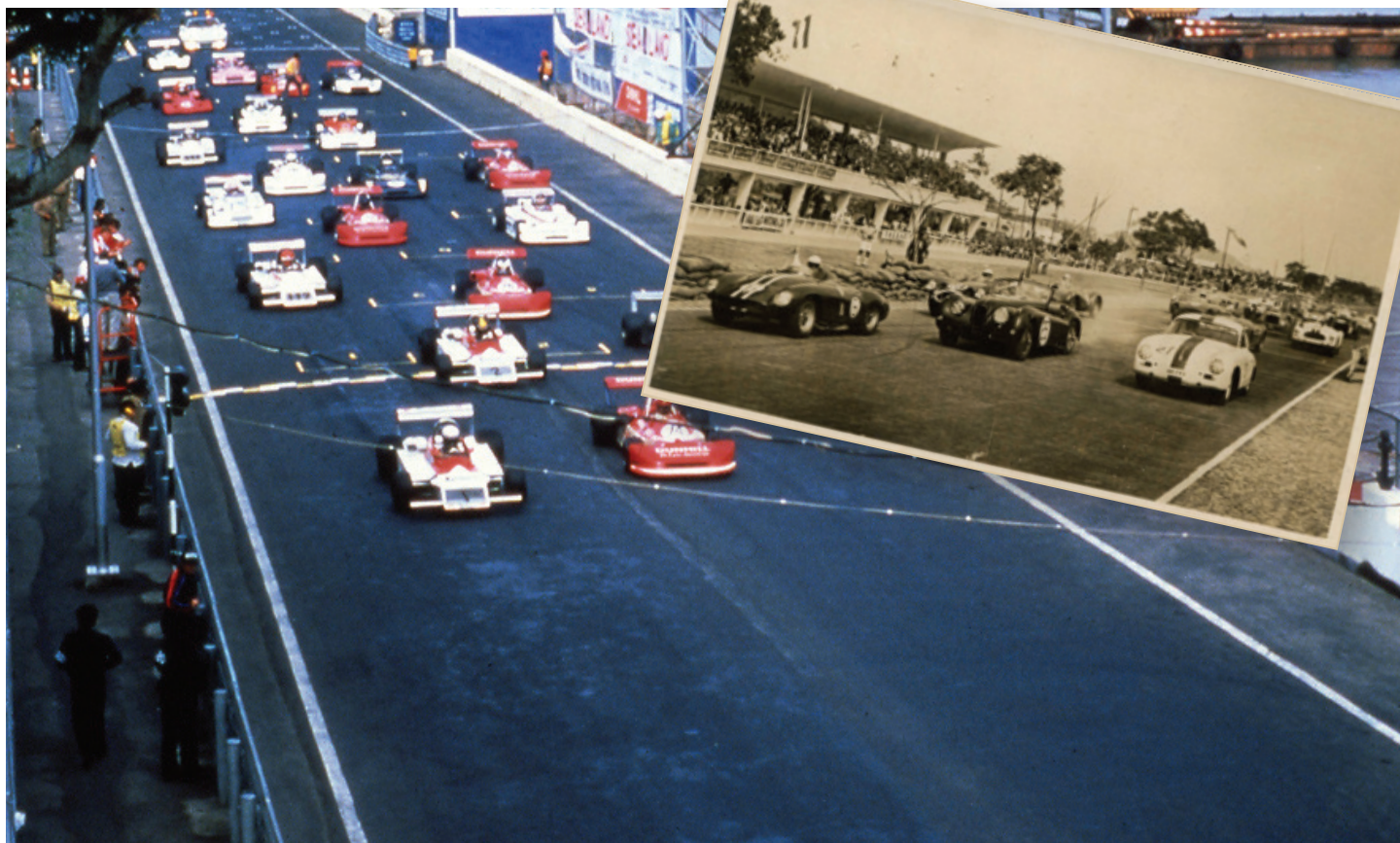
DE UMA PEQUENA BOLOTA NASCEU O GRANDE PRÉMIO DE MACAU, QUE CONTINUA A FAZER HISTÓRIA NO DESPORTO MOTORIZADO INTERNACIONAL.
(IMAGENS: COGPM)

Não demorou muito até que o Grande Prémio anual começasse a atrair pilotos de fábrica e equipas, mas foi na década de 1980 que se deu um ponto de viragem decisivo, com a decisão de adoptar a Fórmula 3. Tal resultou na criação da mais famosa corrida de monolugares do mundo além da Fórmula 1.

A lista de inscritos para o primeiro Grande Prémio de Macau de Fórmula 3, em 1983, incluía vários pilotos que viriam a fazer carreira na Fórmula 1, sendo de destacar, Gerhard Berger, Martin Brundle e o futuro tricampeão do mundo: Ayrton Senna. Senna competiu ao volante da equipa Theodore Racing, propriedade do residente de Macau e antigo participante do Grande

Prémio, o falecido Teddy Yip. Nos últimos anos, o seu filho, Teddy Júnior, ressuscitou a equipa, que voltou a ocupar o seu lugar na grelha de partida do Grande Prémio de Macau.

Durante a sua era na Fórmula 3, alguns dos maiores nomes do desporto automóvel fizeram a peregrinação ao Circuito da Guia: Michael Schumacher, Mika Häkkinen, Jenson Button, Sebastian Vettel, Lewis Hamilton, Nico Rosberg, Max Verstappen, Lando Norris, Charles Leclerc ou George Russell. A lista é interminável.



DESDE A SUA ESTREIA EM 1954, O GRANDE PRÉMIO DE MACAU CONTINUOU A PROSPERAR. (IMAGENS: COGPM)



AYRTON SENNA INAUGUROU A ERA DA FÓRMULA 3 EM MACAU, VENCENDO O PRIMEIRO GRANDE PRÉMIO DA CATEGORIA EM 1983, JUNTAMENTE COM O FALECIDO TEDDY YIP. (AQUI RETRATADO COM TEDDY JÚNIOR) (IMAGENS: COGPM)

Desde os seus primeiros anos, o programa do Grande Prémio incluiu corridas de várias categorias diferentes e, após vários anos de pedidos cada vez mais entusiásticos, o Grande Prémio de Motos de Macau foi adicionado ao programa em 1967.

O Circuito da Guia, com 6,2 km, é há muito reconhecido como um dos mais implacáveis do mundo e desafiante tecnicamente. E isto aplica-se aos

automóveis. Em duas rodas, destina-se apenas aos pilotos mais corajosos, habilidosos e qualificados.

Um favorito indiscutível para os espectadores das bancadas como para os espectadores online, o Grande Prémio de Motos de Macau reúne uma fascinante formação de pilotos internacionais do mundo das corridas de estrada, de resistência e de circuito. A visão destes guerreiros de duas

rodas a negociar as sinuosas curvas e contracurvas do traçado a velocidades inimagináveis acrescenta ao evento um elemento que é ao mesmo tempo completamente único e igualmente inesquecível.

A Corrida Guia de Macau foi introduzida em 1972, ganhando rapidamente estatuto internacional e tornando-se a corrida de carros de turismo, por convite, mais prestigiada do mundo. Contando como uma etapa do Campeonato Mundial de Carros de Turismo da FIA entre 2005 e 2015, hoje a corrida é a prova final do FIA TCR World Tour.

Tendo passado por várias interações ao longo de várias décadas, a Corrida da Guia Macau evoluiu em paralelo com a categoria de carros de turismo. A era do Grupo A, nos anos 1980, viu grandes equipas de construtores fazerem a sua primeira peregrinação a Macau; seguiu-se o DTM/Grupo A no início dos anos 1990, sucedido pelos carros de Super Touring a meio dessa década. A era dos Super Produção surgiu na viragem do milénio, seguida pelos Super 2000. E a lista de vencedores da Corrida da Guia Macau é como um verdadeiro “quem é quem” da história das corridas de carros de turismo.

Muito antes da viragem do século, o Circuito da Guia acolhia regularmente corridas de carros desportivos inicialmente para entusiastas amadores, antes de, tal como todas as suas estrelas mais brilhantes, captar a atenção dos principais construtores mundiais e das suas equipas de pilotos profissionais.



O PODEROSO GRANDE PRÉMIO DE MOTOS DE MACAU FOI ADICIONADO AO PROGRAMA EM 1967 E TEM ENTUSIASMADO OS FÃS DESDE ENTÃO. (IMAGEM: COGPM)



A CORRIDA DA GUIA MACAU ESTREOU-SE EM 1972 E TORNOU-SE A CORRIDA DE CARROS DE TURISMO, POR CONVITE, INTERNACIONAL MAIS PRESTIGIADA DO MUNDO. (IMAGEM: COGPM)

A Taça GT Macau estreou-se em 2008. Com uma grelha internacional de pilotos na sua primeira edição, rapidamente se seguiram inscrições apoiadas por construtores. Em 2015, a entidade mundial reguladora do

automobilismo, a Federação Internacional do Automóvel (FIA), criou a primeira Taça do Mundo de GT da FIA de sempre, atribuindo esse título à Taça GT Macau.

MACAU 2025



A TAÇA GT MACAU INTEGROU O PROGRAMA DE CORRIDAS EM 2008 (À ESQUERDA) E RECEBEU O ESTATUTO DE TAÇA DO MUNDO DE GT DA FIA EM 2015. (IMAGENS: COGPM)



MACAU 2025

No ano seguinte, o próprio Grande Prémio recebeu o mesmo reconhecimento, tornando-se a Taça do Mundo de Fórmula 3 da FIA. Após o realinhamento da estrutura de desenvolvimento das disciplinas de monolugares de formação da FIA, em 2024, o Grande Prémio adoptou a categoria Fórmula Regional, mantendo consigo o prestigiado estatuto de Taça do Mundo da FIA.

No entanto, o reconhecimento internacional do Grande Prémio e das capacidades organizacionais de classe mundial de Macau não iria ficar por aqui.

Tendo acolhido ao longo das décadas inúmeras corridas para uma variedade de categorias de monolugares de nível inicial, e apesar das restrições à circulação internacional entre 2020 e 2022, não havia dúvida de que o Circuito da Guia, único e extremamente exigente, era o local ideal para testar as competências das estrelas emergentes dos monolugares.

MACAU 2025

Assim nasceu a Taça do Mundo de Fórmula 4 da FIA e a terceira Taça do Mundo da FIA do evento; a primeira e única corrida deste género no mundo.

Concebido para levar os jovens dos karts para as corridas de monolugares, o primeiro campeonato de F4 realizou-se em Itália em 2014, e hoje existem 13 campeonatos de F4 certificados pela FIA em todo o mundo.

A F4 é o primeiro degrau na escada dos pilotos rumo à Fórmula 1, seguindo-se a Fórmula Regional. Por concepção, a pirâmide de desenvolvimento estreita à medida que se aproxima do auge do desporto, sendo a F4 a categoria com mais campeonatos em todo o mundo. Os pilotos de F4 mais bem-sucedidos destes campeonatos foram convidados a competir em Macau, e cada um ganhará



O GRANDE PRÉMIO DE MACAU – TAÇA DO MUNDO DE FR DA FIA ESTREOU-SE NO CIRCUITO DA GUIA NO ANO PASSADO. (IMAGENS: COGPM)



CAMPEONATO CHINÊS DE F4 CERTIFICADO PELA FIA/MINTIMES



IMAGEM:COGPM

experiência preciosa num circuito que só abre uma vez por ano: o Circuito da Guia.

O próximo passo rumo à F1 é a FR, para a qual se disputaram cinco campeonatos esta temporada; Europa, Médio Oriente, Japão, Oceania e América do Norte. Tal como na era da Fórmula 3 em Macau, os melhores pilotos de cada um destes campeonatos são convidados a disputar o Grande Prémio de Macau – Taça do Mundo de FR da FIA.

À medida que a pirâmide de desenvolvimento de pilotos se estreita, a FR representa o maior reservatório mundial de talentos de futuros campeões, sendo os pilotos aqueles que completaram com sucesso a F4. Com as vagas

na F3, F2 e F1 rigidamente limitadas a apenas 72 pilotos no total, e os cobiçados lugares disputados mais intensamente do que nunca, as credenciais do Grande Prémio de Macau como um desafio que pode definir carreiras nunca brilharam tanto.

Setenta e dois anos após os seus modestos começos, quando o evento consistia num “teste de regularidade de velocidade” para carros de produção e no próprio Grande Prémio, hoje o prestigiado programa internacional de sete provas inclui três Taças do Mundo da FIA e uma ronda de um campeonato da FIA, além do ingrediente mágico e único: o Grande Prémio de Motos de Macau.

A elevação sem precedentes do Grande Prémio de Macau a uma jóia inigualável da coroa do automobilismo internacional não é fruto do acaso. A inspiração, criatividade, tenacidade, habilidade e paixão de gerações de residentes de Macau contribuíram para elevá-lo muito para além dos mais ousados sonhos daquele trio de aventureiros em 1954. O traçado do icónico Circuito da Guia, entre as sinuosas ruas de Macau e ao longo das rápidas e amplas estradas costeiras, pode ser o mesmo, mas pouco mais o é, excepto aquele espírito original irreprimível de audácia. ❖





HOUSE OF
DANCING WATER

風馳破浪 捲起命運之戰



立即購票

由 GIULIANO PEPARINI 執導

CCD

新濠天地
CITY OF DREAMS

PEPARINI
STUDIOS

OUR
legacy
CREATIONS



FOTO: FERRARI

YE YIFEI: Compromisso total

Com apenas 25 anos de idade, Ye Yifei já escreveu o seu nome nos livros da história do desporto motorizado; como o primeiro piloto oficial de fábrica da Ferrari vindo da China, e tornou-se o primeiro dos seus compatriotas a alcançar a vitória na classificação geral na maior de todas as provas de resistência, as 24 Horas de Le Mans. A sua corrida até ao topo pode ter sido rápida, mas o compromisso que a impulsionou é verdadeiramente inspirador.

O jovem chinês estava prestes a completar 15 anos, a viver longe de casa, em França, quando ouviu um som que o entusiasmou.

“O meu apartamento ficava mesmo dentro do circuito das 24 Horas de Le Mans”, ri-se hoje Yifei Ye. “Podia ouvir o som dos motores a passar sem parar durante 24 horas, por isso já vivia o sonho de, um dia, estar no topo do pódio absoluto de Le Mans.”

Precisamente dez anos depois, um dia antes do seu 25.º aniversário, era exactamente ali que ele se encontrava. Em Junho deste ano, Ye conduziu o seu Ferrari 499P da AF Corse até à vitória nas 24 Horas de Le Mans, juntamente com a lenda polaca do automobilismo Robert Kubica e o seu companheiro de equipa britânico, Phil Hanson. E, dependendo do resultado da última prova no Bahrein, que deverá ter



EM JUNHO DESTA ANO, YE YIFEI, O ANTIGO PARTICIPANTE DO GRANDE PRÊMIO DE MACAU ROBERT KUBICA, E PHIL HANSON CONDUZIRAM O SEU FERRARI 499P DA AF CORSE A UMA VITÓRIA HISTÓRICA NAS 24 HORAS DE LE MANS. (IMAGENS: FERRARI)



A CARREIRA DE YE YIFEI NOS MONOLUGARES DE FORMAÇÃO LEVOU-O À ÁSIA, ONDE TERMINOU COMO SEGUNDO CLASSIFICADO NA ASIAN WINTER SERIES DE 2019. (IMAGENS: TOPSPEED EVENTS)

lugar poucos dias antes de ler estas linhas, ele e os seus companheiros de equipa poderão ser os recém-coroados Campeões do Mundo de Resistência da FIA.

Independentemente do desfecho no Bahrein, Ye regressa a Macau para a sua segunda tentativa na Taça GT Macau - Taça do Mundo de GT da FIA, como um herói do automobilismo chinês. Nunca ninguém do seu país havia alcançado a vitória à geral nas 24 Horas de Le Mans. “Vindo da China, onde o desporto motorizado começou muito tarde, foi um dia em que todo o país se levantou, de certa forma”, recorda Ye. “Quando olhei para o meu telemóvel, depois da corrida, e vi a actividade nas redes sociais, na imprensa, na televisão, foi como conquistar uma medalha de ouro nos Jogos Olímpicos! Espero que isto possa inspirar as gerações mais jovens a, um dia, saírem e provarem o seu valor no palco global do desporto motorizado.”

A juventude de Ye desenrolou-se em Le Mans, pois é aí que é a base do Campeonato Francês de Fórmula 4, no qual competiu após terminar a sua carreira no karting. “Havia um programa de intercâmbio entre as federações de automobilismo chinesa e francesa”, explica. “Fui um dos primeiros pilotos estrangeiros a integrar a escola em Le Mans, chamada Autosport Academy, onde podia estudar e praticar desporto durante o dia. Tive de viver sozinho, lavar a roupa, fazer compras, cuidar de mim aos 14 anos. Foi bastante difícil, mas no fim valeu o sacrifício.”

Valeu a pena. Ye subiu ao topo do pódio de Le Mans em Setembro de 2016, quando, com 16 anos, se sagrou campeão da Fórmula 4 francesa no circuito. Depois de terminar como segundo classificado na Asian Winter Series de 2019, conquistou outro título em monolugares em 2020, tornando-se campeão da Euroformula Open, mas depois mudou-se para as corridas de resistência em 2021. Logo de início, tornou-se campeão da Asian Le Mans Series e seguiu com a coroa da European Le Mans Series ao lado



YE YIFEI FEZ A SUA ESTREIA NO CIRCUITO DA GUIA EM 2024 NA TAÇA GT MACAU - TAÇA DO MUNDO DE GT DA FIA DE 2024. (IMAGENS: COGPM)

de Kubica e Louis Delétraz, mas este trio teve um desgosto nas 24 Horas de Le Mans: quando lideravam na classe LMP2, na última volta da corrida, o seu carro parou.

Ye entrou na divisão principal do FIA WEC, a Le Mans Hypercar, em 2023, com a equipa Jota Porsche, antes de se transferir para a Ferrari em 2024. “No final de 2023, estava em contacto com o Antonello Coletta, o responsável pelas corridas de resistência na Ferrari”, recorda Ye. “Chegámos rapidamente a um acordo. Não se diz não assim tão facilmente! Foi a realização de um sonho para mim fazer parte da família do Cavallino Rampante.”

O primeiro ano ao volante do Ferrari 499P foi marcado por uma vitória para Ye, Kubica e Robert Shwartzman nas seis horas do Lone Star Le Mans, no Texas, no mesmo dia em que Charles Leclerc venceu o Grande Prémio de Itália para a Ferrari. E os alicerces lançados

nessa época contribuíram para o sucesso do carro nº 83 este ano.

Entretanto, Ye fez a sua estreia no Circuito da Guia na Taça GT Macau - Taça do Mundo de GT da FIA em 2024, ao volante de um Ferrari 296 GT3 da Harmony Racing. “A primeira vez a correr num carro em solo nacional, em Macau, foi uma honra”, sorri, referindo-se a uma corrida marcada pela chuva que resultou num 11.º lugar. “Foi bastante caótica, com muitas bandeiras vermelhas, por isso não conseguimos mostrar todo o nosso potencial, mas foi excelente terminar a Taça do Mundo numa posição digna, e este ano regressamos com mais experiência, mais expectativas e mais confiança. Estou mesmo ansioso por voltar às ruas de Macau.”

E estas ruas deixaram certamente uma grande impressão: “É um traçado onde andar a 100%, no limite, exige muita coragem e muita precisão. Diria que, quando se consegue uma volta

perfeita, ouve-se os espelhos a tocar na parede! Especialmente nas zonas de alta velocidade do primeiro sector, é muita adrenalina. Se a Curva do Mandarim correr bem, toca-se apenas ligeiramente na parede à saída; se não, acaba-se à esquerda, à direita, ou de cabeça para baixo! É, sem dúvida, um traçado muito exigente, mas, ao mesmo tempo, como piloto, sentimos um enorme prazer a correr pelas ruas de Macau. E o Ferrari 296 GT3 tem uma aderência excelente, bom comportamento nas secções montanhosas, no meio do circuito, por isso é ainda mais divertido de conduzir.”

Macau é uma escapadela bem-vinda para Ye, em relação ao seu programa principal com a Ferrari: o FIA WEC e as 24 Horas de Le Mans. “Quando me juntei à Ferrari, ser o primeiro chinês a tornar-se piloto oficial de fábrica foi algo enorme, tanto para mim pessoalmente como para o desporto motorizado chinês”,

afirma com justificado orgulho. “No ano passado, a nossa primeira vitória nos Estados Unidos foi, obviamente, um resultado histórico — o primeiro piloto chinês a vencer uma corrida do WEC na classificação geral. E agora, ganhar em Le Mans, uma das corridas da Tripla Coroa, ao lado do Grande Prémio do Mónaco e das 500 Milhas de Indianápolis, é um enorme privilégio que poucos pilotos têm oportunidade de viver.”

Naturalmente, Ye sabe que outros irão querer seguir os seus passos. “Haverá muitos obstáculos, haverá muitos momentos em que se diz: ‘Quero desistir, não quero continuar’. Só temos de nos lembrar sempre do porquê de estarmos aqui, concentrarmo-nos no objectivo e continuarmos a aprender”, aconselha. “Haverá muitas coisas que é preciso compreender, não apenas em termos de corrida, mas por se vir de uma cultura muito diferente. É preciso

entendermos como as pessoas aqui [na Europa] se integram, como nos devemos comportar — é importante adaptarmo-nos para nos integrarmos na sociedade, na família. Isso é tão importante quanto saber conduzir um carro muito depressa.”

“Exige muito trabalho e determinação, mas, no fim, é preciso trabalhar para isso. Se fosse fácil, qualquer um podia fazê-lo!” 🏁



IMAGEM: FERRARI



O DUPLO VENCEDOR DO GRANDE PRÉMIO DE MOTOS DE MACAU, STEVE PLATER, ARRISCA AO MILÍMETRO NO CIRCUITO DA GUIA. (IMAGEM: STEPHEN DAVISON)

O ESPÍRITO DAS MOTOS

Os 30 pilotos que, até ao momento, conquistaram a vitória no Grande Prémio de Motos de Macau terão para sempre um lugar especial no coração e na memória dos fãs das corridas de estrada em todo o mundo. Contudo, ninguém ousará negar que cada piloto que alguma vez enfrentou o lendário Circuito da Guia sobre duas rodas é, também ele, um verdadeiro herói.

O próprio Grande Prémio de Macau é único. Mas a sua vertente de duas rodas contribui muito mais para o evento do que apenas o facto de tornar a prova a única do género a reunir automóveis e motos. Em nenhum outro lugar do mundo é possível assistir aos melhores pilotos de estrada a medirem forças em ruas estreitas de cidade, a poucos milímetros dos muros e das barreiras - e, por vezes, ainda mais perto.

Como explica Michael Rutter, por nove vezes vencedor da prova, na sua autobiografia *The Life of a Racer*: "Tudo nele é único. Está totalmente rodeado por arranha-céus, o que cria uma sensação verdadeiramente singular, e ligeiramente claustrofóbica, de estar fechado. Os edifícios também alteram o som da moto. Consigo ouvir o barulho da minha própria moto, e o de quaisquer outras por perto, a ecoar nas fachadas, algo que não acontece na Isle of Man TT nem na North West 200. Há também que lidar com a humidade e o calor em Macau, o que acrescenta valor à natureza única do desafio, bem como à sensação de que estou muito, muito longe de casa."

Treze edições do Grande Prémio de Macau já tinham sido realizadas antes dos apelos para adição de uma vertente de duas rodas serem atendidos pelos organizadores, em 1967. Antes dos primeiros concorrentes enfrentarem o Circuito da Guia, a pista foi testada quanto à sua



GRUPO DE CAMPEÕES: O VENCEDOR DE 2024 DAVEY TODD (À DIREITA) COM MICHAEL RUTTER (AO CENTRO) E PETER HICKMAN. (IMAGEM: COGPM)



O PILOTO OFICIAL DA YAMAHA, HIROSHI HASEGAWA, VENCEU AS DUAS PRIMEIRAS EDIÇÕES DO EVENTO, AQUI FOTOGRAFADO COM O SEU RIVAL E VENCEDOR DE 1969, JOHN MACDONALD. (IMAGEM: COGPM)

adequação às motas por ninguém menos do que o falecido Teddy Yip, o futuro fundador da Theodore Racing e um dos grandes impulsionadores do crescimento do evento ao longo de várias décadas. Yip, que pilotava motas regularmente na Indonésia, completou várias voltas aos comandos de uma Honda CD125 emprestada pelo piloto de Macau Dyung Koo Kim, e declarou: "O Circuito da Guia é perfeito para este tipo de corrida. Não podia ser melhor".

O japonês Hiroshi Hasegawa ocupa um lugar especial nos livros da história do Grande Prémio de Macau, não apenas por ter vencido a primeira edição do Grande Prémio de Motos de Macau, em 1967, mas também por ter conquistado uma segunda vitória no ano seguinte, tornando-se assim o primeiro a vencer o evento por duas vezes.

Embora os pilotos japoneses tenham dominado as primeiras edições do evento, com Sadeo Asami a vencer três Grandes Prémios consecutivos entre 1978 e 1980, o ano seguinte assinalou a chegada de "Rocket" Ron Haslam.

O então britânico de 25 anos, e futuro pai da estrela actual do Campeonato Britânico de Superbike, Leon, venceu todos os seis Grandes Prémios em que participou entre 1981 e 1987. Um piloto carismático e popular, Haslam foi uma das estrelas do Campeonato do Mundo de 500cc durante a década de 1980, terminando em quarto lugar da classificação geral em 1985 e 1987, enquanto o seu sucesso em Macau contribuiu significativamente para elevar o prestígio da prova.

Foi feita história em 1988, quando a grelha do Grande Prémio de Motos de Macau incluiu um campeão mundial em título. O texano Kevin Schwantz chegou a Macau como a maior estrela do circuito internacional de Grandes Prémios, em excelente forma, depois de ter vencido a Daytona 200 e os Grandes Prémios de 500cc do Japão e da Alemanha. Cinco anos mais tarde tornar-se-ia Campeão do Mundo de 500cc, mas, naquele ano, foi o Circuito da Guia que se preparava para conquistar.



"ROCKET" RON HASLAM APÓS A SUA VITÓRIA EM 1985, AO LADO DO SEGUNDO CLASSIFICADO DIDIER DE RADIGUES E DE RANDY RENFROW. (IMAGEM: H. PICKARTZ)



O ESPECTACULAR TEXANO KEVIN SCHWANTZ DEIXOU UMA MARCA INDELÉVEL EM MACAU DURANTE A SUA MEMORÁVEL PARTICIPAÇÃO DE 1988. (IMAGENS: COGPM)

Aos comandos da sua poderosa Suzuki 500cc de quatro cilindros, com as cores da Pepsi, o jovem de 24 anos Schwantz dominou a corrida com a sua própria imagem de marca de estrela do espectáculo. No ano seguinte, a vitória seria alcançada por um membro da indiscutível família real do motociclismo de estrada: Dunlop.

O irmão de Robert Dunlop, Joey, vencedor de 26 corridas na Isle of Man TT, já tinha subido ao pódio em Macau por duas vezes no início da década de 1980, mas foi Robert quem se tornou o primeiro, e ainda único, membro da dinastia Dunlop a vencer no Circuito da Guia, ao conquistar a vitória em 1989. Os dois filhos de Robert, William e Michael, seguiriam os passos do pai até Macau em 2011.

Outro nome ilustre a competir em Macau foi Carl Fogarty, futuro campeão do mundo de Superbike por quatro vezes e vencedor da Isle of Man TT por três ocasiões. Quando chegou a Macau em 1992, tinha nesse ano estabelecido um novo recorde de volta no TT e foi recém-coroadado Campeão do Mundo de Endurance. No entanto, o britânico iria enfrentar um forte grupo de



O QUATRO VEZES CAMPEÃO MUNDIAL DE SUPERBIKE, CARL FOGARTY, EM MACAU, 1992. (FOTOS: GETTY IMAGES)



A PRIMEIRA DAS NOVE VITÓRIAS DE MICHAEL RUTTER OCORREU EM 2000, ENQUANTO A MAIS RECENTE FOI EM 2019. (IMAGENS: COGPM)

adversários. Realizado em duas mangas naquela época, Fogarty venceu a primeira a partir da pole position. Porém, a segunda manga revelou-se mais competitiva, com o também britânico Jamie Whitham e o japonês Toshihiko Honma a cruzarem a linha à sua frente. Apesar disso, Fogarty venceu o Grande Prémio pelo agregado do resultado, estabelecendo também um novo recorde de volta para completar a façanha.

Dois anos após a vitória de Fogarty, o homem que viria a ser celebrado como o “Rei das Duas Rodas de Macau”, chegou ao Extremo Oriente pela primeira vez. A estreia de Michael Rutter no Circuito da Guia foi pouco auspiciosa, tendo apenas completado 16 das 20 voltas, e no ano seguinte nem sequer conseguiu começar a corrida. Contudo, 1996 marcou o ponto de viragem, quando conquistou o seu primeiro pódio.

A série inédita de vitórias de Rutter começou em 1998, voltando a vencer novamente em 2000, um ano após o triunfo de David Jefferies. O seu domínio voltou a ser interrompido no ano seguinte pelo vencedor de 23 corridas da Isle of Man TT, John McGuinness. A partir de 2002, o britânico conquistou os quatro Grandes Prémios seguintes, antes de uma sequência de duas vitórias do também britânico Steve Plater e três do escocês Stuart Easton.

Rutter recuperou com duas vitórias consecutivas em 2011 e 2012, elevando o seu total de triunfos para um novo recorde de nove vitórias em 2019.

Até então, outro piloto já estava de olho na coroa de Rutter: Peter Hickman. Em 2023, Hickman juntou-se a Haslam, Rutter e Easton no exclusivo clube de pilotos que ganharam quatro ou mais vitórias no Grande Prémio de Motos de Macau, tendo conquistado a sua primeira vitória em 2015.

Enquanto alguns pilotos recordam com orgulho as suas vitórias em Macau, outros terão concretizado um sonho de toda a carreira apenas por pisar o icónico circuito de 6,2 km. Todos são celebrados pela coragem e perícia, assim como pela contribuição para a lenda que é o Grande Prémio de Motos de Macau. ❧



PETER HICKMAN ACELERA RUMO À SUA QUARTA VITÓRIA NO GRANDE PRÉMIO DE MOTOS DE MACAU, EM 2023. (IMAGEM: COGPM)

威士忌與烈酒的品味之旅 WHISKY LIVE & FINE SPIRITS

澳門 MACAU 2025

澳門上葡京綜合度假村
Grand Lisboa Palace Resort Macau
28-29.11.2025

WHISKY
Magazine



澳娛綜合
SJM Resorts, S.A.



立即購票
Scan to purchase



過量飲酒危害健康

Consumir bebidas alcoólicas em excesso prejudica a saúde
Excessive drinking of alcoholic beverages is harmful to health

禁止向未滿十八歲人士銷售或提供酒精飲料

A venda ou disponibilização de bebidas alcoólicas a menores de 18 anos é proibida
The sale or supply of alcoholic beverages to anyone under the age of 18 is prohibited

5th

2025中國網球巡迴賽

“澳娛綜合”職業級總決賽(澳門)暨全國網球單項錦標賽



澳門網球學校



2025/12/1-7



Rumo a MACAU

Todos os caminhos vão dar a Macau. É o caso do Kumho FIA TCR World Tour, cuja terceira temporada termina com a Corrida da Guia Macau - o mais prestigiado evento internacional de carros de turismo.

A Corrida da Guia Macau tem sido uma parte intrínseca da história do TCR, o inovador conceito de carros de Turismo que celebra o seu 10.º aniversário em 2025, e acolheu, em 2015, a primeira decisão do título da TCR International Series, e continua, até hoje, a ser a corrida que todos querem vencer.

Antes da derradeira prova de final de temporada, eis o percurso que os candidatos deste ano percorreram através de quatro continentes, passando por alguns dos circuitos mais famosos do mundo.

México: Honda e Guerrieri arrancam em força

Havia muito em jogo nas altitudes elevadas do México, onde o World Tour de 2025 começou com a sua primeira visita ao Autódromo Hermanos Rodríguez. Foi a equipa Honda Goat Racing quem melhor se adaptou a esta incursão no desconhecido, com Esteban Guerrieri, vencedor da Corrida da Guia Macau em 2018, a superar Yann Ehlacher e a conquistar a primeira pole position da temporada.

Com o Honda em pleno ritmo, parecia difícil que alguém conseguisse travar Guerrieri. No fim, nenhum piloto o conseguiu - mas um arranque lento na Corrida 1 deitou por terra as esperanças de um fim-de-semana perfeito.

Depois de Guerrieri cair da pole position para o 15.º lugar - recuperando mais tarde até ao quarto lugar - a luta pela vitória acabou por ficar entregue a um trio de pilotos da Lynk & Co Cyan Racing. O bicampeão de carros de Turismo, Ehlacher, foi o primeiro a cruzar a linha da meta, mas uma penalização após a corrida, por ultrapassar os limites da pista



O KUMHO FIA TCR WORLD TOUR DE 2025 TEVE INÍCIO NO AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ, NO MÉXICO. (IMAGEM: WSC/FPC)



SEGUIU-SE O CIRCUITO RICARDO TORMO, EM ESPANHA, ONDE O CHINÊS MA QINGHUA ALCANÇOU UM LUGAR NO PÓDIO. (IMAGEM: WSC/FASTCLICK)

ao passar o seu companheiro de equipa Santiago Urrutia, fê-lo descer ao terceiro lugar, atrás de Urrutia e do novo vencedor, Thed Björk.

A partir daí, foi o espectáculo de Guerrieri: redimiou-se da Corrida 1, com uma dupla vitória para encerrar o fim-de-semana, que lhe garantiu a liderança inicial do campeonato.

Espanha: Ehlacher à frente enquanto a Hyundai começa a andar

Um par de pódios no México foi uma boa forma de Ehlacher ter começado a temporada, mas a vitória perdida e a ausência de pontos na Corrida 3 devido a um furo obrigaram-no a correr atrás do prejuízo. E que melhor forma de recuperar senão com duas vitórias e um terceiro lugar no Circuito Ricardo Tormo, em Valência?

Apesar de ter voltado a batalhar com Urrutia na Corrida 1, desta vez não houve problemas: Ehlacher manteve o pé no acelerador, depois de ter sido empurrado para a relva na Curva 1 pelo seu companheiro de equipa, que partira da pole position, assumiu a liderança e controlou a corrida até completar um 1-2-3 da Lynk & Co Cyan Racing, com Ma Qing Hua a fechar o pódio.

Houve outro duelo com Urrutia na Corrida 3, quando o uruguaio assumiu brevemente a liderança, mas as posições foram rapidamente invertidas. Ehlacher e Urrutia terminaram colados, com Ehlacher a garantir a vantagem na pontuação.

A BRC Hyundai N Squadra Corse, por seu turno, destacou-se pela sua quase total ausência no México, onde os seus Hyundai Elantra N TCR tiveram dificuldades na altitude de 2200 metros. Porém, a equipa voltou à forma em Espanha e conquistou o seu primeiro troféu de 2025, com Néstor Girolami a vencer a Corrida 2. "Bebu" completou a sequência com um terceiro lugar na Corrida 3, dando assim início à campanha da marca coreana.

Itália: Comte da Cupra passa de zero a herói

Se fossem necessárias mais provas da recuperação da Hyundai, a peregrinação a Monza, o “Templo da Velocidade”, deu-as. Foi então a vez do campeão de 2023 e 2024, Norbert Michelisz, brilhar, ao triunfar na Corrida 1 a partir da pole position. Numa corrida de atrito, Michelisz avaliou tudo na perfeição para suplantar a dupla da Lynk & Co, Ehrlacher e Björk.

Mas podia ter sido bem diferente. Aurélien Comte tinha sido o rival mais próximo de Michelisz, chegando mesmo a atacar a liderança na primeira chicane, antes de desistir, devido a um furo no pneu dianteiro esquerdo do seu Cupra Leon VZ da SP Compétition.

Ainda assim, Comte encontrou redenção na Corrida 2. Partindo do oitavo lugar da grelha, a vitória parecia uma tarefa quase impossível, mas o experiente francês impôs-se até ao quarto lugar já na primeira volta e foi ultrapassando os adversários daí em diante - com uma dupla de manobras incisivas na famosa Curva Grande para completar a sua recuperação. A primeira vitória



AURÉLIEN COMTE DEU À CUPRA A SUA PRIMEIRA VITÓRIA NO WORLD TOUR, NO “TEMPLO DA VELOCIDADE” DE MONZA, EM ITÁLIA. (IMAGEM: WSC/FASTCLICK)



O CIRCUITO DE VILA REAL, EM PORTUGAL, ASSISTIU AO DOMÍNIO TOTAL DA LYNK & CO CYAN RACING. (IMAGEM: WSC/FASTCLICK)



O WORLD TOUR RUMOU À AUSTRÁLIA (IMAGEM: WSC/INSYDE MEDIA), ANTES DE SE LANÇAR A TODO O GÁS RUMO À ÁSIA E À SUA ESTREIA NO INJE SPEEDIUM, NA COREIA DO SUL (IMAGENS: WSC/JUN QIAN MOTORSPORT)

de Comte e da Cupra no World Tour provou ser um êxito estrondoso. A única desilusão? Não ter sido um duplo triunfo.

Portugal: Lynk & Co em dose dupla

Duas palavras resumem a prestação da Lynk & Co Cyan Racing em Vila Real: domínio total. Foi o líder da tabela de pontos, Ehrlacher, a comandar os acontecimentos, ao dominar o rápido circuito citadino português para conquistar a pole position e depois liderar um 1-2 da Lynk & Co na Corrida 1, acompanhado por Urrutia. O melhor dos restantes foi Guerrieri, que acabou com um jejum de cinco corridas sem pódios para manter a pressão sobre o seu rival na luta pelo título, Ehrlacher.

Houve ainda uma repetição do resultado Lynk & Co - Lynk & Co - Honda na Corrida 2, com Björk a aumentar a sua coleção de vitórias em 2025, após Ma Qinghua o ter deixado passar, enquanto o jovem Ignacio Montenegro, de 20 anos, conquistou o seu primeiro pódio no World Tour pela Goat Racing.

Austrália: Um para os livros de recordes

O regresso do World Tour à Austrália, após um ano de ausência, não desiludiu, com duas corridas empolgantes no ultra-técnico circuito The Bend Motorsport Park. Dominar a pista de 18 curvas e 4,95 km, após uma pausa de dois meses, foi uma tarefa ainda mais difícil devido a atrasos nos transportes, que levaram ao cancelamento de uma corrida e ao encurtamento do fim-de-semana em um dia.

Depois de uma primeira metade de 2025 desafiante, Mikel Azcona, da BRC Hyundai N Squadra Corse, encontrou o ritmo ao conquistar a pole position. Azcona liderou do princípio ao fim, mas acabou por ser penalizado por se ter movido antes do início da partida - caindo assim para o segundo lugar e oferecendo a vitória ao companheiro de equipa, Michelisz.

Houve novamente vitórias para a Hyundai na Corrida 2, quando Girolami executou uma manobra audaciosa pelo exterior da primeira curva para roubar a liderança, que manteve até ao fim. Mais ainda, liderou um histórico 1-2-3 argentino, acompanhado no pódio pela dupla da Honda, Guerrieri e Montenegro.

Coreia do Sul: Estrelas mundiais ofuscadas

A primeira visita da competição internacional de carros de Turismo ao Inje Speedium já há muito era aguardada, pelo que havia muito em jogo. Mas as expectativas foram superadas, já que o traçado de Inje, semelhante a uma montanha-russa, foi palco de três corridas emocionantes e de uma grande surpresa.

Josh Buchan já tinha impressionado com as suas prestações no The Bend, na Austrália, e voltou a brilhar em Inje, qualificando-se em segundo lugar antes de ser promovido à pole position, quando Björk recebeu uma penalização na grelha.

O resto é história: o bicampeão do TCR Australia, ao volante do seu Hyundai da HMO Racing, transformou a pole position numa liderança inicial em condições mistas e distanciou-se, batendo Guerrieri (que subiu rapidamente desde o sexto lugar) e Björk.

A Corrida 2 resultou numa quarta vitória consecutiva para o Hyundai Elantra N TCR, com Azcona a pôr cobro a uma abstinência de exatamente um ano, ao vencer à frente de Ehrlacher e Björk - que coroou um fim-de-semana sólido com uma vitória de princípio ao fim na Corrida 3.

O que trará o capítulo final da dramática história do Kumho FIA TCR World Tour de 2025? A grandiosa Corrida da Guia Macau deste fim-de-semana responderá a esta pergunta. 🏁



EMANUELE PIRRO: DO PÓDIO A PROPONENTE

A vitória de Ayrton Senna no Grande Prémio de Macau de 1983 constituiu um marco na história da prova, ao colocar sob os holofotes não apenas o talento de um futuro campeão do mundo de Fórmula 1, mas também o próprio evento. Foi igualmente o momento que acendeu a faísca de uma relação especial, destinada a desenvolver-se entre o Grande Prémio de Macau e uma das figuras mais carismáticas e populares do desporto motorizado: Emanuele Pirro.

“Não é por acaso que todos os pilotos adoram vencer em Macau, pois não se trata de um circuito perdulário.”

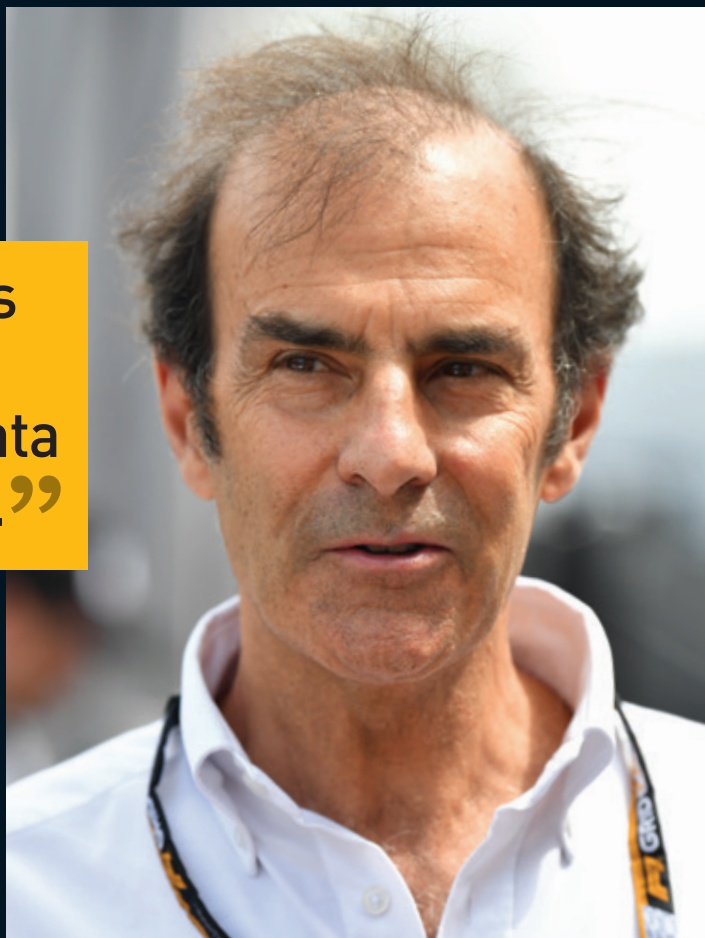
O italiano, que competiu na Fórmula 1 entre 1989 e 1991, e venceu por cinco vezes as 24 Horas de Le Mans, ao longo de uma carreira brilhante, revelou como o sucesso de Senna lhe abriu os olhos para a sua primeira participação em Macau, em 1984, dando início a uma relação de paixão que perdura até hoje no seu papel de presidente da Comissão de Monolugares da Federação Internacional do Automóvel (FIA).

Embora Pirro não tenha alcançado a vitória na corrida de Fórmula 3 em Macau, apesar de várias tentativas, acabou por subir ao lugar mais alto do pódio com duas vitórias consecutivas na Corrida da Guia, em 1991 e 1992. O simples facto de ter chegado a competir em Macau é, no entanto, fascinante, já que, quando Senna colocou o Grande Prémio de Fórmula 3 de Macau no mapa internacional do automobilismo, Pirro já tinha progredido dessa categoria para a Fórmula 2.

“Quando o Senna venceu, teve um grande impacto em tudo e o Grande Prémio de Macau tornou-se mais importante”, afirmou Pirro, ao recordar porque decidiu regressar várias vezes à Fórmula 3 para competir aqui. “Na altura, tinha-me mudado para o Reino Unido e corria pela Onyx na Fórmula 2 em 1984. Foi então que me convidaram para fazer Macau, porque a Theodore Racing queria convidar alguns pilotos estrelas, e eu fiquei contente por aceitar”.

Pirro não sabia exatamente o que esperar da sua aventura em Macau, mas tinha consciência de que não seria tarefa fácil adaptar-se a um carro inferior ao de F2. Hoje, acredita que o facto de não ter conseguido vencer nas quatro participações entre 1984 e 1987 se deveu, em grande parte, tanto aos desafios de conduzir um carro diferente como, possivelmente, à falta de plena compreensão do que Macau exigia.

“Dar um passo atrás em relação a um carro mais rápido nunca é fácil”, afirmou Pirro. “Percebi rapidamente como é difícil voltar a conduzir um carro muito mais leve. Quanto mais avançamos na carreira, especialmente naqueles tempos sem direcção assistida, os carros tornam-se verdadeiras máquinas de puro esforço muscular. O grande trunfo da Fórmula 3, naquela altura, era que tinha de ser conduzida quase com dois dedos, com uma precisão extrema. Por isso, não foi fácil.”



PRESIDENTE DA COMISSÃO DE MONOLUGARES DA FIA, EMANUELE PIRRO
(IMAGEM: GETTY IMAGES)

“Tive o melhor conjunto com a West Surrey Racing que era uma equipa de sonho. Mas era a minha atitude, e envergonho-me disso, mas eu pensava que já tinha ultrapassado isto. Não estou a dizer que não tentei, porque não é correcto, mas achei que não era a minha categoria. Foi por isso que apenas tive algum sucesso, mas não o sucesso que esperava. O arrependimento não faz parte do meu vocabulário, mas teria adorado fazer pelo menos uma das corridas bem e vencê-la. Mas isso não aconteceu.”

Nos quatro Grandes Prémios de Macau em que Pirro participou (1984 com a West Surrey Racing e de 1985 até 1987 com a Eddie Jordan Racing), demonstrou boa velocidade, mas os resultados nunca lhe foram favoráveis.

Em 1985, qualificou-se na primeira linha, mas não conseguiu terminar a corrida, acabando classificado em 17.º lugar. O seu melhor resultado foi o 4.º lugar em 1986 e, na sua última participação, na prova de 1987 marcada pelo tufão, liderou nas fases iniciais, mas acabou por abandonar a corrida.

No entanto, não terminou aqui a relação entre Pirro e Macau, pois a mudança de carreira para os carros de turismo no DTM abriu-lhe a oportunidade de competir na Corrida da Guia Macau a partir de 1989. Conquistou o seu primeiro pódio com a BMW Team Schnitzer em 1990, antes de finalmente terminar o seu jejum de vitórias no ano seguinte, com um emocionante

triunfo. Repetiu o feito com outra vitória em 1992, antes de uma última participação em 1993, que lhe rendeu um terceiro lugar.

Pirro afirmou que, naquele momento, finalmente percebeu a grandiosidade do Circuito da Guia, sentindo que era um momento na sua carreira em que tudo parecia encaixar na perfeição. “Adorei Macau, e foi uma fase da minha carreira

em que senti que carro e corpo eram quase um só”, disse. “Raramente consegui conduzir um carro com tanta facilidade. Naquela altura, na Alemanha, os Mercedes eram um pouco mais rápidos do que nós, por isso, em teoria, deveriam ter tido um conjunto ligeiramente mais forte. Por isso, vencer duas vezes deu-me uma enorme satisfação e foi verdadeiramente especial.”



EMANUELE PIRRO PERSEGUE O VENCEDOR FINAL, ANDY WALLACE, NO GRANDE PRÉMIO DE MACAU DE F3 DE 1986. (IMAGEM: GETTY IMAGES)



EMANUELE PIRRO A CAMINHO DA PRIMEIRA DE DUAS VITÓRIAS NA CORRIDA DA GUIA MACAU, EM 1991. (IMAGEM: COGPM)



A ÚLTIMA CORRIDA DE EMANUELE PIRRO NO CIRCUITO DA GUIA, COMO PARTE DAS COMEMORAÇÕES DO 60.º GRANDE PRÊMIO DE MACAU. (IMAGEM: COGPM)

Pirro competiu apenas mais uma vez em Macau, numa prova especial de monomarca para assinalar o 60.º Grande Prémio de Macau, que também contou com a participação de várias outras estrelas, como David Brabham, Stefan Johansson, Martin Donnelly e Mike Conway.

Hoje, o Grande Prémio continua a ter um papel importante na vida actual de Pirro, nos seus cargos na FIA como presidente da Comissão de Monolugares e membro da Comissão de Pilotos da FIA. À medida que Macau tem vindo a evoluir da Fórmula 3 para um futuro com FR e F4, Pirro acredita que o Grande Prémio de Macau desempenha um papel vital na formação das estrelas de amanhã.

Afirma que os desafios do circuito são quase únicos no mundo, e é precisamente este elemento que torna a prova tão importante para acrescentar conhecimento aos pilotos na escalada das

categorias do automobilismo. “O prazer de conduzir tão perto dos muros, o prazer de saber que alguns centímetros a mais e estás feito, o que significa o fim da corrida, a capacidade de tentar conduzir o mais próximo possível do limite, mas nunca para além dele, é uma capacidade que deixou de ser muito importante em muitos circuitos com grandes escapatórias”, disse.

“Uma vez perguntei a Stirling Moss sobre os desafios da sua época, e ele disse que, na altura, era como caminhar sobre o Grand Canyon, enquanto hoje se faz isso com uma rede de segurança. As dificuldades podem ser semelhantes, mas a recompensa não é a mesma. Acho que isto se aplica, de certa forma, a Macau. No automobilismo actual, devido às características dos circuitos, muito suaves e perdulários, e ao nível altíssimo de competitividade, como piloto não se é treinado para gerir certos momentos, o que acaba por reduzir um pouco o risco de acidente.”

“Isso não faz parte do nosso ADN, porque é-nos pedido para ir sempre a 100%, e temos as ferramentas e a segurança para o fazer. Por isso, não é por acaso que todos os pilotos adoram vencer em Macau, pois não se trata de um circuito perdulário. Quando se realiza uma boa volta, a satisfação e a recompensa que se obtêm são muito maiores. É por isso que temos de garantir que continuamos a vir aqui, pois é uma responsabilidade para com a próxima geração de pilotos.”

Pirro conhece bem o Grande Prémio de Macau, tendo vivido grandes momentos de êxito e fortes desapontamentos. De vencedor no lugar mais alto do pódio de Macau a defensor do Circuito da Guia para as gerações futuras, os jovens talentos de hoje e de amanhã têm a sorte de poder contar com um homem que compreende verdadeiramente o valor do Grande Prémio de Macau para o seu sucesso. ❏

MGT01 (GP Museum)



澳門大賽車博物館
MUSEU DO GRANDE PRÉMIO DE MACAU
MACAO GRAND PRIX MUSEUM



電單車解構
MOTORCYCLE DECONSTRUCTED

展開你的傳奇旅程 EMBARK ON A LEGENDARY JOURNEY

立即購票！

GRAB YOUR TICKETS NOW!



車手蠟像
RACER WAX FIGURES



蠟像由杜莎夫人蠟像館所創造及全權擁有
The figures shown are created and owned by Madame Tussauds

賽事體驗區
RACE DAY EXPERIENCE



地址：澳門高美士街431號



(853) 8593 0515, (853) 8593 0516

<https://mgpm.macaotourism.gov.mo>



澳門特別行政區政府旅遊局
MACAO GOVERNMENT TOURISM OFFICE



GUANGDONG, HONG KONG E MACAU CO-ORGANIZAM ESTE ANO A 15.ª EDIÇÃO DOS JOGOS NACIONAIS, A 12.ª EDIÇÃO DOS JOGOS NACIONAIS PARA PESSOAS PORTADORAS DE DEFICIÊNCIA E A 9.ª EDIÇÃO DOS JOGOS OLÍMPICOS ESPECIAIS NACIONAIS. (IMAGENS: GABINETE PREPARATÓRIO PARA A ORGANIZAÇÃO DA ZONA DE COMPETIÇÃO DE MACAU DA 15.ª EDIÇÃO DOS JOGOS NACIONAIS E JOGOS OLÍMPICOS ESPECIAIS PARA DEFICIENTES)

MACAU: Cidade do Desporto

Todos os anos no mês de Novembro, Macau acolhe um evento de desporto motorizado reconhecido internacionalmente: o Grande Prémio de Macau. Mas este ano é excepcional, pois a Região Administrativa Especial de Macau, juntamente com a Província de Guangdong e a Região Administrativa Especial de Hong Kong, co-organiza a 15.ª edição dos Jogos Nacionais da República Popular da China (15.ª edição dos Jogos Nacionais), bem como a 12.ª edição dos Jogos Nacionais para Pessoas Portadoras de Deficiência e a 9.ª edição dos Jogos Olímpicos Especiais Nacionais (Jogos Olímpicos Especiais para Deficientes).

A excelência desportiva da China é reconhecida internacionalmente. Nos Jogos Olímpicos de Verão de Paris 2024, a delegação chinesa conquistou, de forma notável, 40 medalhas de ouro, 27 de prata e 24 de bronze. Demonstrando extraordinária habilidade, talento e perseverança, os atletas chineses têm alcançado consistentemente resultados notáveis e conquistado inúmeros prémios tanto a nível nacional como internacional. A 15.ª edição dos Jogos Nacionais proporcionará ao público a oportunidade de assistir a actuações deslumbrantes dos principais atletas chineses, atraindo a atenção dos entusiastas do desporto de toda a China e de todo o mundo para a Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau.

Os Jogos Nacionais da República Popular da China, realizados de quatro em quatro anos, constituem o mais importante e maior evento nacional multi-desportivo do país. Não só assumem a pesada responsabilidade de promover o desenvolvimento do desporto, como também servem de



A REGATA INTERNACIONAL DE MACAU É UM EVENTO DESPORTIVO ANUAL DE PRESTÍGIO E UMA CELEBRAÇÃO DA LONGA LIGAÇÃO DA CIDADE AO MAR. (IMAGENS: INSTITUTO DO DESPORTO DO GOVERNO DA RAEM)

plataforma crucial para demonstrar a capacidade do país em fomentar intercâmbio e cooperação regional.

A 15.ª edição dos Jogos Nacionais realiza-se de 9 a 21 de Novembro deste ano. Atletas de elite de todo o país reúnem-se em Guangdong, Hong Kong e Macau para competir pela vitória em 34 modalidades competitivas e 23 modalidades de participação popular. A 12.ª edição dos Jogos Nacionais para Pessoas Portadoras de Deficiência e a 9.ª edição dos Jogos Olímpicos Especiais Nacionais decorrerão de 8 a 15 de Dezembro. A zona de competição de Macau acolherá cinco modalidades da 15.ª edição dos Jogos Nacionais: ténis de mesa, basquetebol de três, basquetebol de cinco (sub-18 masculino), voleibol (feminino) e karaté, assim como dois eventos de badminton dos Jogos Olímpicos Especiais para Deficientes.

A paixão pelo desporto dos atletas olímpicos chineses é uma inspiração para os 1,4 mil milhões de habitantes do país, levando pessoas de todas as idades e de toda a sociedade a praticarem diariamente diversos tipos de exercício físico. Neste contexto, o Instituto do Desporto do Governo da RAEM está empenhado em promover a prática de exercício físico através do desporto e em incentivar um estilo de vida saudável assente na prática regular ao longo da vida.

As actividades de “Desporto para Todos”, destinadas a todas as idades, permitem aos participantes melhorar a sua saúde física e mental através do exercício. As “classes de recreação e manutenção do Desporto para Todos”, realizadas regularmente, proporcionam um ambiente seguro e profissional, no qual os residentes recebem a orientação de instrutores qualificados. Estas actividades são muito populares na comunidade e eficazes no incentivo à participação do público.

Macau acolhe regularmente numerosos eventos desportivos de grande destaque todos os anos, que despertam o entusiasmo público pelo desporto, e também atraem a atenção e a participação internacional.

As regatas de barcos-dragão, que tiveram origem há mais de 2000 anos, combinam um festival tradicional chinês com o desporto competitivo, e a sua popularidade espalhou-se muito além da China. As anuais “Regatas Internacionais de Barcos-Dragão de Macau”, realizadas durante o Festival de Barcos-Dragão, atraem equipas de elite do Interior da China, de Hong Kong, de Macau e de todo o mundo, proporcionando uma plataforma para os atletas testarem a sua força e resistência. A atmosfera animada e colorida das regatas é extremamente apreciada tanto pelos residentes como pelos visitantes.

Outro importante evento de desportos náuticos, a “Regata Internacional de Macau”, vê este ano a introdução da “World Match Racing Tour – Macao Match Cup”, um evento reconhecido internacionalmente e

sancionado pela World Sailing, como prova inaugural da época. Juntamente com a Regata da Taça Flor de Lótus (IRC) e Regata da Taça Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau (IRC), o evento proporciona uma plataforma de competição e intercâmbio entre velejadores da região da Grande Baía e de várias partes do mundo. Estas competições celebram igualmente a identidade própria de Macau, cidade costeiracom uma longa ligação ao mar, ao mesmo tempo que promovem o desenvolvimento dos desportos náuticos.



AS REGATAS INTERNACIONAIS DE BARCOS-DRAGÃO DE MACAU COMBINAM UM FESTIVAL TRADICIONAL CHINÊS COM DESPORTO COMPETITIVO, CRIANDO UMA ATMOSFERA ANIMADA E COLORIDA. (IMAGENS: INSTITUTO DO DESPORTO DO GOVERNO DA RAEM)



A MARATONA INTERNACIONAL DE MACAU E A INTERNACIONAL 10K DE MACAU CONTINUAM A GANHAR POPULARIDADE E PRESTÍGIO INTERNACIONAL. (IMAGENS: INSTITUTO DO DESPORTO DO GOVERNO DA RAEM)

Em terra, a Maratona Internacional de Macau e a Internacional 10K de Macau, ambas entre as deslumbrantes paisagens da cidade e exibindo a fusão do património cultural com a arquitectura moderna, destacam o charme de Macau como ponto de encontro entre as culturas oriental e ocidental.

Fundada em 1981, a Maratona Internacional de Macau realiza-se todos os anos no primeiro domingo de Dezembro, englobando a maratona, a meia-maratona e a mini-maratona. A Internacional 10K de Macau, realizada anualmente na Primavera e estreada em 2021, inclui uma prova de 10K e uma Fun Run. Ambos os eventos continuam a ganhar popularidade e prestígio internacional, atraindo atletas de topo e entusiastas de Macau, das regiões vizinhas e de todo o mundo, que vêm viver o espírito competitivo da corrida de longa distância.

O ténis de mesa é popular em todo o mundo há muito tempo, e a China alcança regularmente resultados internacionais excepcionais nesta modalidade. Todos os anos, Macau acolhe torneios de ténis de mesa de classe mundial, incluindo as Taças Mundiais Masculina e Feminina da Federação Internacional de Ténis de Mesa (ITTF) e o Torneio de Campeões WTT (World Table Tennis) Macau. Estes eventos, com a participação de alguns dos melhores jogadores do mundo, tornaram Macau num ponto de referência para os fãs de ténis de mesa a nível mundial e impulsionaram um crescente entusiasmo pelo desporto.

O Macau Open, um evento de prestígio entre os adeptos de golfe, assume lugar de destaque no

calendário do Asian Tour. Este ano, 144 jogadores de topo competiram por um prémio total de 1 milhão de dólares norte-americanos. No ano passado, foi introduzido o Torneio de Qualificação do Macau Open, proporcionando experiência valiosa a golfistas profissionais e amadores emergentes da região da Grande Baía e preparando-os para o palco internacional.

Para além de acolher regularmente estrelas internacionais, Macau continua a organizar uma variedade de eventos e competições desportivas de grande espectáculo, consolidando uma posição de destaque no panorama desportivo mundial. Ao reforçar continuamente

a influência do turismo desportivo, estes eventos injectam vitalidade no desenvolvimento da diversificação adequada da economia de Macau.

Não há dúvida de que o ponto alto do calendário desportivo de Macau em 2025 é a 15.ª edição dos Jogos Nacionais, bem como a 12.ª edição dos Jogos Nacionais para Pessoas Portadoras de Deficiência e 9.ª edição dos Jogos Olímpicos Especiais Nacionais, co-organizados por Guangdong, Hong Kong e Macau. À medida que a comunidade se reúne para participar, apoiar e celebrar os extraordinários feitos do país no desporto, Macau será mais digno do título de “Cidade do Desporto” do que nunca. 🏆



AS IMPRESSIONANTES CREDENCIAIS DESPORTIVAS DE MACAU SÃO AINDA REFORÇADAS POR DOIS IMPORTANTES TORNEIOS INTERNACIONAIS DE TÊNIS DE MESA, BEM COMO POR UM EVENTO DE DESTAQUE NO CALENDÁRIO DO ASIAN TOUR DE GOLFE. (IMAGENS: INSTITUTO DO DESPORTO DO GOVERNO DA RAEM)



BRIGGS
EQUIPMENT

NW200

VISIT NORTHERN IRELAND

THE HOME OF

MOTORCYCLE

ROAD RACING

4-9 MAY

2026

9 THRILLING ROAD RACES WITH 3 ON THURSDAY EVENING & 6 ON SATURDAY.
2 PRACTICE SESSIONS ON WEDNESDAY AND THURSDAY.
BOOK GRANDSTAND SEATS AND HOSPITALITY PACKAGES ONLINE NOW.

northwest200.org



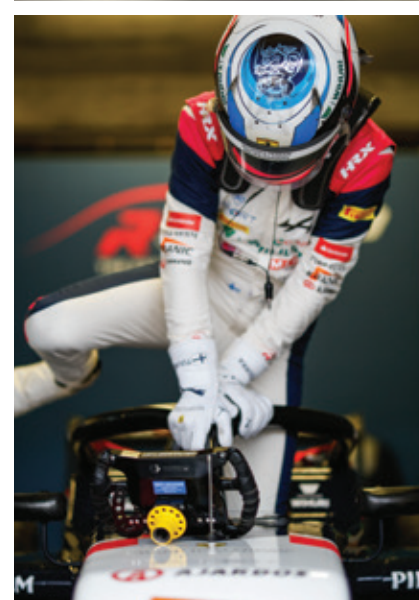
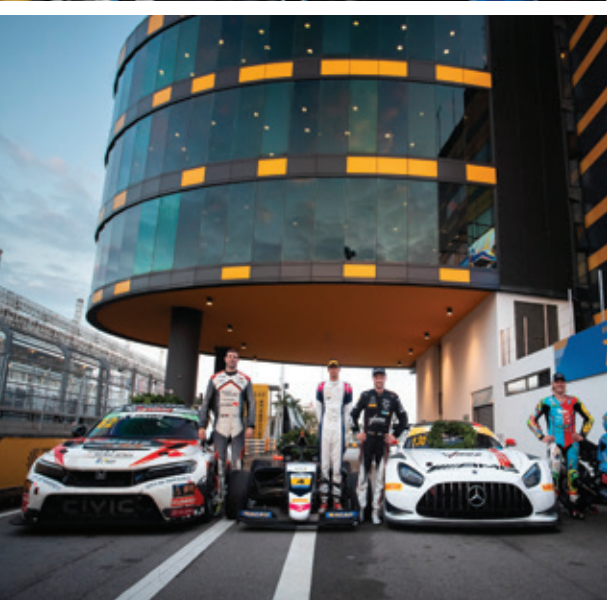
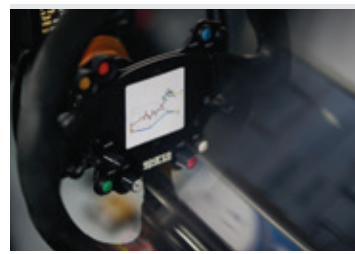
BRIGGS
EQUIPMENT

Visit Causeway
Coast & Glens



Northern
Ireland Embrace a
Giant Spirit

72ND MACAU GRAND PRIX PROGRAMME



13-16 / 11 / 2025

13 NOVEMBER Thursday

6:00		Circuit Closed
6:30	7:00	Circuit Inspection
7:45	8:45	Macau Motorcycle Grand Prix – 57 th Edition – Free Practice
9:15	9:55	Macau Grand Prix – FIA FR World Cup – Free Practice 1
10:10	10:50	Macau Formula 4 Race – FIA F4 World Cup – Free Practice 1
11:05	11:35	Macau Guia Race – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Free Practice 1
12:05	12:35	Macau GT Cup – FIA GT World Cup – Free Practice 1
12:50	13:20	Macau Roadsport Challenge – Free Practice
13:35	14:05	Greater Bay Area GT Cup (GT 4) – Free Practice
14:20	14:50	Macau Guia Race – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Free Practice 2
15:05	15:35	Macau GT Cup – FIA GT World Cup – Free Practice 2
15:50	16:30	Macau Grand Prix – FIA FR World Cup – Qualifying 1
16:45	17:15	Macau Roadsport Challenge – Qualifying
18:00	**	Circuit Opened

14 NOVEMBER Friday

6:00		Circuit Closed
6:30	7:00	Circuit Inspection
7:45	8:45	Macau Motorcycle Grand Prix – 57 th Edition – Qualifying
9:15	9:55	Macau Formula 4 Race – FIA F4 World Cup – Free Practice 2
10:15	10:55	Macau Grand Prix – FIA FR World Cup – Free Practice 2
11:10	11:40	Greater Bay Area GT Cup (GT 4) – Qualifying
12:10	12:40	Macau Guia Race – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Qualifying 1
12:55	13:10	Macau Guia Race – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Qualifying 2
13:30	14:10	Macau Formula 4 Race – FIA F4 World Cup – Qualifying
14:30	15:10	Macau Grand Prix – FIA FR World Cup – Qualifying 2
15:40	16:10	Macau GT Cup – FIA GT World Cup – Qualifying 1
16:30	16:55	Macau GT Cup – FIA GT World Cup – Qualifying 2
18:00	**	Circuit Opened

15 NOVEMBER Saturday

6:00		Circuit Closed
6:30	7:00	Circuit Inspection
7:10	7:30	Macau Motorcycle Grand Prix – 57 th Edition – Warm Up
9:10	10:00	Macau Motorcycle Grand Prix – 57 th Edition – Race (12 laps)
10:25	11:05	Macau Roadsport Challenge – Race (9 laps)
11:40	12:45	Macau Formula 4 Race – FIA F4 World Cup – Qualification Race (8 laps)
13:20	14:00	Macau Guia Race – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Race 1 (10 laps)
14:35	15:40	Macau GT Cup – FIA GT World Cup – Qualification Race (12 laps)
16:15	17:20	Macau Grand Prix – FIA FR World Cup – Qualifying Race (10 laps)
18:00	**	Circuit Opened

16 NOVEMBER Sunday

6:00		Circuit Closed
6:30	7:00	Circuit Inspection
8:00	8:40	Greater Bay Area GT Cup (GT 4) – Race (9 laps)
9:15	10:20	Macau Formula 4 Race – FIA F4 World Cup (10 laps)
11:00	11:40	Macau Guia Race – Kumho FIA TCR World Tour Event of Macau – Race 2 (10 laps)
12:35	13:50	Macau GT Cup – FIA GT World Cup (16 laps)
14:00	14:25	Special Event
15:15	15:20	Lion Dance
15:30	16:35	Macau Grand Prix – FIA FR World Cup (15 laps)
18:00	**	Circuit Opened

* Organizer reserves the right to re-schedule the programme without prior notice.

** If the circuit opens before the programmed time, it will be announced.



Macao Proudly Presents...

From a tiny acorn planted more than 70 years ago by three fun-seeking local residents to the glaring spotlight of the world stage, the Macau Grand Prix remains the jewel in the city's sporting and entertainment crown. For its 72nd edition, Macao once again makes international motorsport history with the arrival of another 'first', and its third official FIA World Cup.

The Macau Grand Prix was born when three residents met in the coffee shop of the Riviera Hotel in the spring of 1954 to discuss the possibility of holding a motorised treasure hunt, purely for fun. The trio of friends did not envisage a large event, partly because there were only around 300 private cars in the whole of Macao at that time.

Having no experience of organizing such an event, they wrote to the Motor Sports Club in Hong Kong which, seeing the planned route, suggested it bore a striking resemblance to the most famous street circuit of them all at the time: Monaco. The idea of holding a Grand Prix was planted and, when the Macao authorities immediately embraced the plan, it began to take shape.

The first Macau Grand Prix was held at the end of October that very same year, with Eddie Carvalho of Portugal driving a Triumph TR2 taking the inaugural victory. The following years saw the event flourish, but it remained a race weekend purely for amateur enthusiasts, albeit an important one. After just a few short years however, all that was to change.



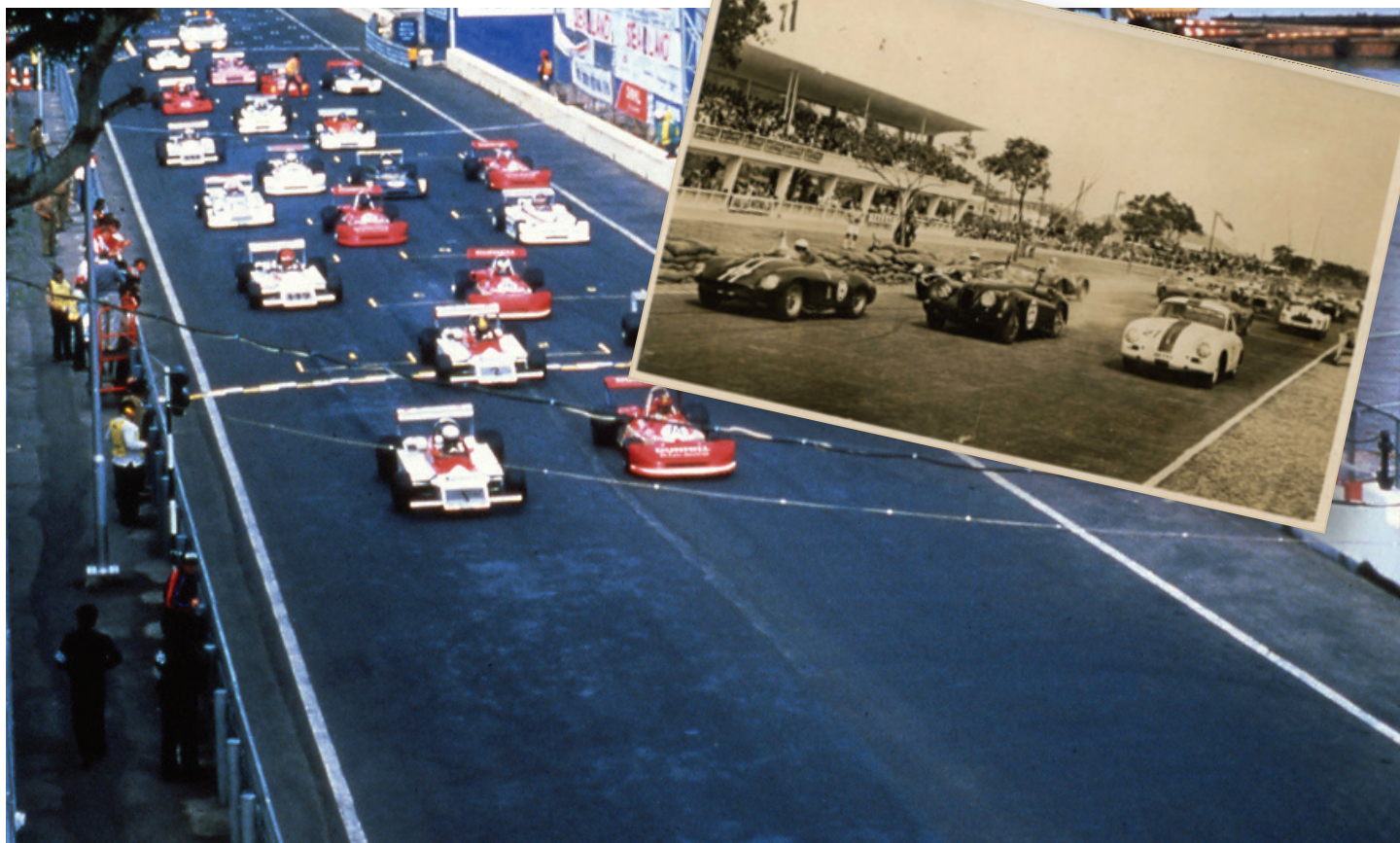
FROM A TINY ACORN, THE MACAU GRAND PRIX CONTINUES TO MAKE INTERNATIONAL MOTORSPORT HISTORY (IMAGES: MGPOC)

It wasn't long before the annual Grand Prix began attracting factory drivers and teams, but the 1980s saw a major turning point when the decision was made to adopt Formula 3. This resulted in the creation of the world's most famous single seater race outside of Formula 1.

The entry list for the very first Formula 3 Macau Grand Prix in 1983 included a number of drivers who went on to careers in Formula 1, most notably Gerhard Berger, Martin Brundle, and a future triple World Champion, Ayrton Senna. Senna was entered by the Theodore Racing team, owned by

Macao resident and former Macau Grand Prix competitor, the late Teddy Yip. In recent years, his son Teddy Junior has reprised the team, which has resumed its place on the Macau Grand Prix grid.

During its Formula 3 era, some of the biggest names in the sport made the pilgrimage to the Guia Circuit: Michael Schumacher, Mika Häkkinen, Jenson Button, Sebastian Vettel, Lewis Hamilton, Nico Rosberg, Max Verstappen, Lando Norris, Charles Leclerc, George Russell. The list is endless.



FOLLOWING ITS DEBUT IN 1954, THE MACAU GRAND PRIX CONTINUED TO FLOURISH (IMAGES: MGPOC)



AYRTON SENNA USHERED IN THE F3 ERA AT MACAO, WINNING THE FIRST GRAND PRIX FOR THE CATEGORY IN 1983 WITH THE LATE TEDDY YIP (PICTURED HERE WITH TEDDY JUNIOR) (IMAGES: MGPOC)



From its earliest years, the Grand Prix programme has featured races for several different categories and, following several years of increasingly enthusiastic calls, the Macau Motorcycle Grand Prix was added to the line-up in 1967.

The 6.2km Guia Circuit has long been recognised as one of the most technically challenging and unforgiving in the world. And that is for

cars. On two-wheels, it is only for the bravest, most skilled, and qualified riders.

A firm favourite with grandstand spectators and online viewers, the Macau Motorcycle Grand Prix brings together a fascinating entry of international riders from the worlds of road, endurance, and circuit racing. The sight of these two-wheeled warriors negotiating the sinuous twists and turns of the

roads at unimaginable speeds adds an element to the event which is both completely unique and just as unforgettable.

The Macau Guia Race was introduced in 1972, quickly gaining international stature and becoming the world's most prestigious touring car invitational race. Counting as a round of the FIA World Touring Car Championship between 2005 and 2014, today the race is the final round of the FIA TCR World Tour.

Enjoying many iterations over the decades, the Macau Guia Race has evolved along with touring car competition. The Group A era of the 1980s saw large manufacturer teams make the pilgrimage to Macao for the first time; DTM/ Group A followed in the early 1990s, succeeded by Super Touring cars in the middle of that decade. The age of Super Production arrived at the turn of the century, followed by Super 2000. And throughout the list of Macau Guia Race winners reads like a who's who of touring car legend.

Long before the turn of the century, the Guia Circuit had regularly hosted races for sportscars, initially for amateur enthusiast before, like all its glittering headliners, catching the eye of the world's leading manufacturers and their stables of professional drivers.



THE MIGHTY MACAU MOTORCYCLE GRAND PRIX WAS ADDED TO THE LINE-UP IN 1967, AND HAS BEEN THRILLING FANS EVER SINCE (IMAGE: MGPOC)



THE MACAU GUIA RACE MADE ITS DEBUT IN 1972 AND HAS BECOME THE WORLD'S MOST PRESTIGIOUS INTERNATIONAL TOURING CAR INVITATIONAL RACE (IMAGE: MGPOC)

The Macau GT Cup made its debut in 2008. With an international line-up of drivers for its very first running, factory-supported entries quickly followed. In 2015, the motorsport world

governing body, the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) created the first-ever FIA GT World Cup and bestowed the title upon Macao's GT Cup showcase.

MACAU 2025



THE MACAU GT CUP JOINED THE RACE PROGRAMME IN 2008 (LEFT), AND WAS BESTOWED FIA GT WORLD CUP STATUS IN 2015 (IMAGES: MGPOC)



MACAU 2025

The following year, the Grand Prix itself received the same recognition, becoming the FIA Formula 3 World Cup. Following the realignment of the FIA junior single seater development structure in 2024, the Grand Prix adopted the Formula Regional (FR) category and carried with it the prestigious FIA World Cup status.

However, international recognition of the Grand Prix and Macao's world class organizational capabilities was not to end there.

Having hosted numerous races for a variety of entry-level junior single seater cars over the decades, and while international movement was restricted between 2020 and 2022, there was no doubt the uniquely-challenging Guia Circuit was ideally suited to test the skills of fledgling formula stars.



MACAU 2025

The Macau Formula 4 Race and the event's third official FIA World Cup was born; the first and only such race in the world.

Designed to take youngsters from karts into single seater racing, the inaugural F4 championship was run in Italy in 2014, and today there are no fewer than 13 FIA-certified F4 championships worldwide.

F4 is the first rung on the driver ladder towards F1, the next step being FR. By design, the development pyramid narrows as it nears the pinnacle of the sport, with F4 having the most championships around the world. The most successful F4 drivers from these championships have been invited to compete at Macao, and each will gain precious

THE MACAU GRAND PRIX - FIA FR WORLD CUP MADE ITS GUIA CIRCUIT DEBUT LAST YEAR (IMAGES: MGPOC)



F4 CHINESE CHAMPIONSHIP CERTIFIED BY FIA/MINTIMES



IMAGE: MGPOC

experience of a race track open just once a year; the Guia Circuit.

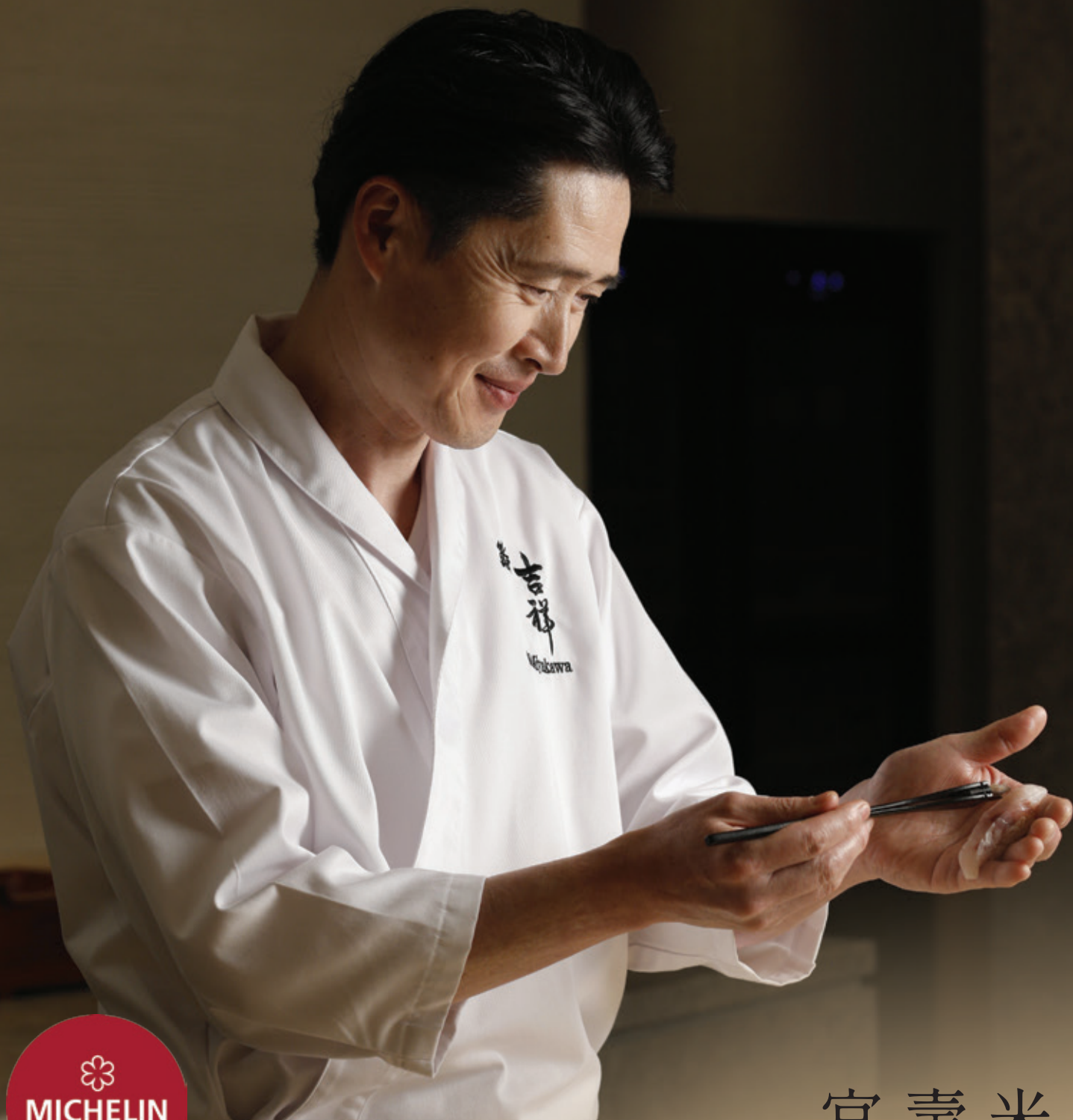
The next step on the road to F1 is FR, for which five championships were held this season; Europe, the Middle East, Japan, Oceania, and North America. Just as in Macao's Formula 3 era, the leading drivers from each of these championships are invited to contest the Macau Grand Prix – FIA FR World Cup.

As the driver development pyramid constricts, FR is the world's biggest talent pool of future champions, the drivers having successfully graduated from F4. With F3, F2 and F1 entries

tightly restricted to just 72 drivers combined, and coveted seats never more fiercely fought over, the Macau Grand Prix's credentials as a career-defining challenge have never shone brighter.

Seventy-two years after its modest beginnings, when the event comprised a 'speed regularity trial' for production cars and the Grand Prix itself, today the prestigious, international seven-race programme features three FIA World Cups and a round of an FIA championship, plus the magical and unique ingredient, the Macau Motorcycle Grand Prix.

The unprecedented elevation of the Macau Grand Prix to an unequalled jewel in the international motorsport crown is not happenstance. The inspiration, creativity, tenacity, skill and passion of generations of Macao residents have served to elevate it far beyond the wildest dreams of that trio of thrill-seekers in 1954. The layout of the iconic Guia Circuit around the twisting streets of Macao and along its fast, sweeping coastal roads may be the same, but little else is, other than that original, irrepressible spirit of derring-do. ❏



The art of sushi reimagined with masterful alchemy.
Three-Michelin-starred sushi chef
Masaaki Miyakawa - reveals the soul of Japan.
Sushi Kissho by Miyakawa
anticipates your visit at Raffles at Galaxy Macau.



米芝蓮三星 壽司名廚 宮川政明

由大師之手演繹壽司藝術

帶您體驗日本的精髓

「鮨吉祥 宮川」

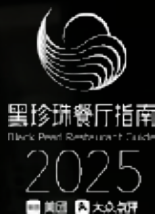
於澳門銀河萊佛士期待您的蒞臨

立即預訂 Reserve your seat today +853 8883 2221

MACAU'S MOST RENOWNED ITALIAN DINING EXPERIENCE

WITH OUR AWARD-WINNING EXECUTIVE CHEF FROM LOMBARDY

Marino D'Antonio



Book Now: +853 8886 2169 or bombana@galaxyentertainment.com



PHOTO: FERRARI

YE YIFEI: TOTAL COMMITMENT

At just 25 years-of-age, Ye Yifei has already written his name in the motorsport history books; as the first official Ferrari factory driver from China, and becoming the first of his countrymen to take overall victory in the greatest endurance race of them all, the 24 Hours of Le Mans. His race to the top may have been rapid, but the commitment that has propelled it is inspirational.

The Chinese youngster was just approaching his 15th birthday, living far from home in France, when he heard a noise that excited him.

"My apartment was actually inside the 24 Hours of Le Mans circuit," laughs Yifei Ye today. "I could hear the sound of engines non-stop going

around for 24 hours, so I already lived the dream of being one day on the top of the overall Le Mans podium."

Exactly ten years later, one day before his 25th birthday, that is exactly where he stood. Back in June of this year, Ye drove his AF Corse Ferrari 499P to victory in the Le Mans 24 Hours along with Polish motorsport



IN JUNE THIS YEAR YE YIFEI, MACAU GRAND PRIX ALUMNI ROBERT KUBICA, AND PHIL HANSON DROVE THEIR AF CORSE FERRARI 499P TO AN HISTORIC VICTORY IN THE LE MANS 24 HOURS (IMAGES: FERRARI)

legend Robert Kubica and British fellow rising star Phil Hanson. And subject to the result of the final round in Bahrain, due to take place a few days before you read this, he and his team-mates could be the newly-crowned FIA World Endurance Champions.

However Bahrain played out, Ye returns to Macao for his second crack at the Macao GT Cup - FIA GT World Cup as a Chinese motorsport hero. No one from the country had ever taken overall victory at the Le Mans 24 Hours. "Coming from China, where motorsport started very late, it's a day that the whole country ignited in a way," reflects Ye. "When I looked at my phone after the race at the activity on social media, the press, the television, it was like scoring a gold medal in the Olympics! I hope this can inspire younger generations to one day come out and prove their worth on the global stage of motorsport."

Ye's youth played out in Le Mans because that is the base for the French Formula 4 Championship, in which he competed after graduating from his karting career. "There was an exchange programme between the Chinese and French racing federations," he explains. "I was one of the first foreign drivers to integrate in the school in Le Mans, called Autosport Academy, where I could study and do sports in the daytime. I had to live on my own, do the laundry, do the grocery shopping, look after myself at 14 years old. That was quite tough, but at the end it was worth the sacrifice."

It was. Ye did get to stand atop that Le Mans podium in September 2016 when, aged 16, he was crowned French F4 champion at the circuit. After finishing runner-up in the 2019 Asian Winter Series, he picked up another single-seater title in 2020 when he became king of Euroformula Open, but then switched to endurance racing in 2021. Straight away he



YE YIFEI JUNIOR SINGLE SEATER CAREER TOOK HIM TO ASIA WHERE HE FINISHED RUNNER-UP IN THE 2019 ASIAN WINTER SERIES (IMAGES: TOPSPEED EVENTS)



YE YIFEI MADE HIS DEBUT ON THE GUIA CIRCUIT IN 2024 IN THE MACAU GT CUP – FIA GT WORLD CUP (IMAGES: MGPOC)

became Asian Le Mans Series champion and followed that with the European Le Mans Series crown with Kubica and Louis Delétraz, but there was heartbreak for the trio in the Le Mans 24 Hours: they were leading LMP2 on the final lap of the race when their car ground to a halt.

Ye moved into the top Le Mans Hypercar division of the FIA WEC in 2023 with the Jota Porsche team, before his switch to Ferrari for 2024. “At the end of 2023, I was in contact with Antonello Coletta, head of endurance racing at Ferrari,” recounts Ye. “We quickly came to an agreement – you’re not going to say no just like that! It was a dream come true for me to be part of the Prancing Horse family.”

That first year in the Ferrari 499P was highlighted by a win for Ye, Kubica and Robert Shwartzman in the six-hour Lone Star Le Mans in Texas – the same day as Charles Leclerc won the Italian

Grand Prix for Ferrari. And the building blocks put in place that season have contributed to the success for the #83 car this year.

In between, Ye made his debut on the Guia Circuit in the 2024 Macau GT Cup - FIA GT World Cup at the wheel of a Harmony Racing Ferrari 296 GT3. “The first time racing a car on my home soil, in Macao, was an honour,” he smiles of an outing that resulted in 11th place in the rain-affected race. “It was quite chaotic with many red flags, so we couldn’t really show our full potential, but it was great to finish the World Cup in a decent position and this year we go back with more experience, more expectation, and more confidence. I’m really looking forward to be back on the streets of Macao.”

And those streets certainly made an impression: “It’s a track where to be 100%

on the limit takes a lot of courage, a lot of precision. I would say when you are really good on a lap you hear the mirrors touching the wall! Especially on the high-speed sections in the first sector, it’s a lot of adrenalin. If Mandarin corner goes well, you are just barely touching the wall on the exit; if it doesn’t then you end up left, right, upside down! It’s for sure a very demanding track but at the same time as a driver, we take a lot of pleasure to race through the streets of Macao. And the Ferrari 296 GT3 has very good grip, good handling through those mountain sections in the middle of the track, so it’s extra-fun to drive.”

Macao is a welcome excursion for Ye from his main programme with Ferrari: the FIA WEC and Le Mans. “When I joined Ferrari, being the first Chinese to become an official factory driver for them was a huge thing for me personally

and also for Chinese motorsport,” he says with justifiable pride. “Last year our first win in America was obviously a break-through result – the first Chinese driver winning a WEC race in the overall classification. And now winning Le Mans, one of the Triple Crown races next to Monaco Grand Prix and the Indy 500, is a huge privilege that not many racing drivers get to live.”

Naturally, Ye is aware that others will want to follow in his footsteps. “There will be many obstacles, there will be many moments where you say, ‘I want to give up, I don’t want to do it anymore’, and you just have to always remind yourself why you’re here and focus on your target and keep learning,” he advises. “There will be many things that you have to understand, not only in terms of racing but in coming from a

very different culture. You have to understand how people here [in Europe] integrate, how you behave – it’s important that you adapt yourself to integrate in the whole society, the whole family. That’s very important next to being able to drive a car very fast.

“It takes a lot of work and determination, but at the end you have to work for it. If it’s easy, then anyone could do it!” 🏁



IMAGE: FERRARI



TWO-TIME MACAU MOTORCYCLE GRAND PRIX WINNER STEVE PLATER CUTS IT FINE ON THE GUIA CIRCUIT (IMAGE: STEPHEN DAVISON)

Motorcycle Mojo

The 30 riders who have taken victory in the Macau Motorcycle Grand Prix so far will forever hold a place in the hearts and memories of road racing fans the world over. However, nobody would deny that each and every rider who has ever taken to the legendary Guia Circuit on two wheels is also a hero.

The Macau Grand Prix itself is unique. But its two-wheel Grand Prix contributes far more to the event than making it the only such race meeting to host both cars and motorcycles. Nowhere else on earth can you witness the world's top road racers go head-to-head along narrow city streets, mere millimeters from the walls and barriers – and sometimes even closer.

As Michael Rutter, nine-time winner of the race, explains in his autobiography *'The Life of a Racer'*: "Everything about it is unique. It's entirely surrounded by high-rise buildings, so there's a really unique – and slightly claustrophobic – sense of being enclosed. The buildings make the bike sound different too. I can hear the sound of my own bike, and anyone else's who is nearby, bouncing off the buildings, which you don't get at the Isle of Man TT or the North West 200. There is also the humidity and the heat to deal with at Macao, which adds to the unique nature of the challenge, as well as the feeling that I'm a long, long way from home."

Thirteen editions of the Macau Grand Prix had been held before calls for a two-wheel addition to the programme were answered by organizers in 1967. Before the first competitors took to



BAND OF WINNERS: 2024 CHAMPION DAVEY TODD (RIGHT) WITH MICHAEL RUTTER (CENTRE) AND PETER HICKMAN (IMAGE: MGPOC)



YAMAHA WORKS RIDER HIROSHI HASEGAWA WON THE FIRST TWO EDITIONS OF THE EVENT, PICTURED HERE WITH RIVAL AND 1969 VICTOR JOHN MACDONALD (IMAGE: MGPOC)

the Guia Circuit, the track was tested for its motorcycle suitability by none other than the late Teddy Yip, the future founder of Theodore Racing and a major contributor to the growth of the event for decades. Yip, who had ridden motorcycles regularly in Indonesia, put in several laps aboard a Honda CD125 borrowed from Macao rider Dyung Koo Kim, and declared: "The Guia Circuit is perfect for this kind of racing. It couldn't be better."

Japan's Hiroshi Hasegawa holds a special place in the history books of the race, not only for being the winner of the first Macao Motorcycle Grand Prix in 1967, but for taking a second win the following year, becoming the event's first double champion.

While Japanese riders dominated the early editions of the event, with Sadeo Asami winning three consecutive Grands Prix between 1978 and 1980, the following year marked the arrival of "Rocket" Ron Haslam.

The then 25-year-old Briton, and future father of current British Superbike Championship star Leon, was to win all six of the Grands Prix he entered between 1981 and 1987. A charismatic and popular rider, Haslam was one of the stars of the 500cc World Championship during the 1980s, finishing fourth overall in the series in 1985 and 1987, while his success in Macao did much to raise the profile of the race.

History was made in 1988 when the Macao Motorcycle Grand Prix line-up included a current World Championship Grand Prix winner. Texan Kevin Schwantz arrived in Macao as the hottest property on the international Grand Prix circuit and on top form having won the Daytona 200 and Japanese and German 500cc Grands Prix. Five years later he would become 500cc World



'ROCKET' RON HASLAM AFTER HIS 1985 VICTORY ALONGSIDE RUNNER-UP DIDIER DE RADIGUES AND RANDY RENFROW (IMAGES: H. PICKARTZ)



TEXAN SHOWMAN KEVIN SCHWANTZ LEFT A LASTING IMPRESSION ON MACAO DURING HIS ONE MEMORABLE APPEARANCE IN 1988 (IMAGES: MGPOC)

Champion, but this year it was the Guia Circuit he was to conquer.

Aboard his powerful 500cc, four-cylinder Pepsi-Suzuki, the 24-year-old Schwantz dominated with his very own brand of showmanship. The following year, victory was to be taken by a member of the undisputed royal family of road racing: Dunlop.

Robert Dunlop's brother Joey, a 26-time Isle of Man TT race winner, had finished on the Macao podium twice in the early 1980s, but Robert was to become the first and still the only member of the Dunlop dynasty to win on the Guia Circuit when he took victory in 1989. Robert's two sons, William and Michael would follow in their father's footsteps to Macao in 2011.

Another illustrious name to race here was Carl Fogarty, a future four-time World Superbike Champion and three time Isle of Man TT winner. Arriving in Macao in 1992, he had set a new TT lap record that year and was the newly-crowned



FOUR-TIME WORLD SUPERBIKE CHAMPION CARL FOGARTY AT MACAO IN 1992 (PHOTOS: GETTY IMAGES)



THE FIRST OF MICHAEL RUTTER'S NINE VICTORIES CAME IN 1998, WHILE THE MOST RECENT WAS 2019 (IMAGES: MGPOC)

World Endurance Champion. However, the Briton was to face a strong field of adversaries. Run over two legs in those days, Fogarty won the first from pole. However the second leg was a more competitive affair with fellow Briton Jamie Whitham and Japan's Toshihiko Honma crossing the line ahead of him. Fogarty won the Grand Prix on aggregate, however, setting a new lap record for good measure.

Two years after Fogarty's win, the man who would become celebrated as the 'Two-Wheel King of Macao' arrived in the Far East for the first time. Michael Rutter's Guia Circuit debut was to be less than auspicious when he was only able to complete 16 of the 20 laps, while the following year he wasn't even able to start the race. However 1996 marked a turning point when he took his first podium finish.

Rutter's unprecedented run of victories began in 1998, winning again in 2000, a year after David Jefferies. His dominance was interrupted the following year by 23-time Isle of Man TT race winner John McGuinness. From 2002, the Englishman won the next four Grands Prix, before a run of two wins by fellow Briton Steve Plater and three by Scotsman Stuart Easton.

Rutter bounced back with two consecutive victories in 2011 and 2012 and he took his total number of wins to a new record of nine in 2019.

By then, another rider was eyeing Rutter's crown: Peter Hickman. In 2023, Hickman joined Haslam, Rutter and Easton in the exclusive club of riders to have won the Macau Motorcycle Grand Prix four or more times, having taken his first win in 2015.

While some riders proudly relieve their Macao victories, others will have fulfilled a career-long ambition just by setting a wheel on the iconic 6.2km circuit. All are celebrated for their courage and skill, and for their contribution to the legend that is the Macau Motorcycle Grand Prix. ❏



PETER HICKMAN ROARS TO HIS FOURTH MACAU MOTORCYCLE GRAND PRIX IN 2023 (IMAGE: MGPOC)

永利
Wynn.

至臻體驗 唯在永利

Exquisite experience
Only at Wynn

成為永利禮享會員 尊享更多專屬禮遇
BECOME A WYNN INSIDER FOR MORE EXCLUSIVE PRIVILEGES

了解更多詳情
Scan to learn
more information



第五屆 澳門·青島

國際啤酒嘉年華

5th Macau Qingdao International Beer Carnival



永利皇宮
Wynn Palace

11/6 - 16*

上午11時至晚上11時
11 a.m. to 11 p.m.

*11/8 & 15 營業至下午3時 Operate until 3 p.m.

聯合主辦
Jointly organized

永利
Wynn

TSINGTAO
2016 青島啤酒

澳門休閒旅遊服務創新協會
Macau Leisure and Tourism Service Innovation Association

過量飲酒危害健康。禁止向未滿十八歲人士銷售或提供酒精飲料。 Consumir bebidas alcoólicas em excesso prejudica a saúde, a venda ou disponibilização de bebidas alcoólicas a menores de 18 anos é proibida.
Excessive drinking of alcoholic beverages is harmful to health. The sale or supply of alcoholic beverages to anyone under the age of 18 is prohibited.

Road to MACAO

All roads lead to Macao. That's the case for the Kumho FIA TCR World Tour, as its third season concludes with the Macau Guia Race - international touring car racing's most prestigious event.

The Macau Guia Race has been an intrinsic part of the TCR story as the gamechanging tin-top concept celebrates its 10th anniversary in 2025; it hosted the TCR International Series' first-ever title decider in 2015, and to this day remains the race everyone wants to win.

Ahead of the season finale, here's the journey this year's contenders have been on across four continents, taking in some of the most famous racetracks in the world.

Mexico: Honda and Guerrieri hit the ground running

There were high stakes at high altitude as the 2025 World Tour kicked off in Mexico with a first visit to the Autódromo Hermanos Rodríguez. It was Honda squad Goat Racing that acclimatised best to that step into the unknown, as 2018 Macau Guia Race winner Esteban Guerrieri pipped Yann Ehrlacher to the first pole position of the season.

With the Honda humming, it seemed a tall order for anyone to stop Guerrieri. Ultimately, no driver could - but a slow start in Race 1 put paid to hopes of a perfect weekend.

As Guerrieri dropped from pole to 15th - later recovering to fourth - the battle for victory instead played out between a trio of Lynk & Co Cyan Racing drivers. Two-time tin-top champion Ehrlacher crossed the line



THE 2025 KUMHO FIA TCR WORLD TOUR KICKED OFF AT MEXICO'S AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ (IMAGE: WSC/FPC)

first, but a post-race penalty for breaching track limits when passing team-mate Santiago Urrutia dropped him to third, behind Urrutia and new winner Thed Björk.

From there, it was the Guerrieri show: he made up for Race 1 with a brace of wins to conclude the weekend, handing him the early points lead.

Spain: Ehrlacher to the fore as Hyundai gets going

A pair of podiums in Mexico was a good way for Ehrlacher to have started the season, but the lost win and a Race 3 non-score after a puncture left him playing catch-up. What better way to overcome that, then, than with two wins and a third place at Valencia's Circuit Ricardo Tormo?

Though he had to battle Urrutia again in Race 1, this time there was no trouble: Ehrlacher kept his foot in after being muscled onto the grass at Turn 1 by his pole-sitting team-mate to lead, then controlled proceedings to head a Lynk & Co Cyan Racing 1-2-3 completed by Ma Qing Hua.

There was another tussle with Urrutia in Race 3 as the Uruguayan briefly took the lead, but the positions were soon reversed; Ehrlacher and Urrutia finished in flying formation, as Ehrlacher grabbed the points advantage.

BRC Hyundai N Squadra Corse, meanwhile, had been notable for its near-total absence in Mexico, where its Hyundai Elantra N TCRs struggled at the 2,200 metre altitude. But it was back on form in Spain and took its first silverware of 2025, with Néstor Girolami winning Race 2 - 'Bebu' following that up with third in Race 3 to kickstart the Korean brand's campaign.



NEXT IT WAS ON TO SPAIN'S CIRCUIT RICARDO TORMO WHERE CHINA'S MA QINGHUA TOOK A PODIUM FINISH (IMAGE: WSC/FASTCLICK)

Italy: Cupra's Comte goes zero to hero

If more proof was needed of the Hyundai revival, the pilgrimage to Monza, the 'Temple of Speed', provided it. There, it was the turn of Norbert Michelisz - the 2023 and 2024 champion - to find the spotlight as he romped to victory from pole in Race 1. In a race of attrition, Michelisz judged things right to beat advancing Lynk & Co duo Ehlacher and Björk.

But it could've been oh-so different. Aurélien Comte had been Michelisz's nearest challenger, even lunging for the lead into the first chicane, before bowing out with a front-left puncture on his SP Compétition Cupra Leon VZ.

Still, Comte found redemption in Race 2. From eighth on the grid victory looked a tall order, but the experienced Frenchman muscled his way into fourth on lap one and picked off the others thereafter - with a pair of incisive overtakes through the famous Curva Grande to complete his comeback.



AURÉLIEN COMTE GAVE CUPRA ITS FIRST WORLD TOUR VICTORY AT ITALY'S MONZA 'TEMPLE OF SPEED' (IMAGE: WSC/FASTCLICK)



PORTUGAL'S VILA REAL TRACK SAW TOTAL DOMINATION BY LYNK & CO CYAN RACING (IMAGE: WSC/FASTCLICK)



THE WORLD TOUR HEADED DOWN UNDER (IMAGE: WSC/INSYDE MEDIA), BEFORE THUNDERING TOWARDS ASIA AND ITS DEBUT AT SOUTH KOREA'S INJE SPEEDIUM (IMAGES: WSC/JUN QIAN MOTORSPORT)

Comte and Cupra's first World Tour victory proved hugely popular. The only disappointment? It wasn't the double.

Portugal: Lynk & Co at the double

Two words encapsulated Lynk & Co Cyan Racing's Vila Real performance: total domination.

It was points leader Ehlacher fronting the charge, as he tamed the high-speed Portuguese street circuit to claim pole then led a Lynk & Co 1-2 in Race 1, backed up by Urrutia. Best of the rest was Guerrieri, who ended a five-race podium-less run to keep the pressure on title rival Ehlacher.

And there was a repeat Lynk & Co-Lynk & Co-Honda result in Race 2 as Björk added to his 2025 win collection after Ma Qinghua allowed him through, with 20-year-old Ignacio Montenegro claiming his first World Tour podium for Goat Racing.

Australia: One for the record books

The World Tour's return down under after a year away didn't disappoint, with two barnstorming races at the ultra-technical The Bend Motorsport Park. Mastering the 18-corner, 4.95 km circuit after a two-month break was a task made all the more challenging by freight delays, which meant one race was cancelled and the weekend was shortened by a day.

After a testing first half of 2025, BRC Hyundai N Squadra Corse's Mikel Azcona found his feet by claiming pole. Azcona led from lights-to-flag, too, only to be penalised for moving before the start - demoting him to second and gifting victory to team-mate Michelisz instead.

There were top honours for Hyundai again in Race 2, as Girolami executed an audacious move around the outside of the first corner to snatch a lead he held thereafter. What's more, he led a historic Argentinian 1-2-3, joined on the podium by Honda duo Guerrieri and Montenegro.

South Korea: World stars upstaged

International touring car racing's first visit to Inje Speedium had been a long time coming, so there was plenty riding on it. But expectations were surpassed, as Inje's rollercoaster-like layout played host to three thrilling races and one big upset.

Josh Buchan had already impressed with his performances at The Bend in Australia and produced another star turn at Inje, qualifying second before being promoted to pole when Björk received a grid penalty.

The rest was history: The double TCR Australia champion converted pole into an early lead in mixed conditions and drove off into the distance, beating Guerrieri (who stormed through from sixth) and Björk to victory in his HMO Racing Hyundai.

Race 2 yielded a fourth-straight victory for the Hyundai Elantra N TCR, as Azcona ended a drought of exactly a year to win from Ehlacher and Björk - who capped off a strong weekend with a lights-to-flag victory in Race 3.

What will the final chapter in the dramatic 2025 Kumho FIA TCR World Tour story bring? This weekend's mighty Macau Guia Race will answer that question. 🏁



EMANUELE PIRRO: PODIUM TO PROPONENT

Ayrton Senna's victory in the 1983 Macau Grand Prix was a milestone in the race's history – shining a spotlight on both the talent of a future F1 world champion but also the event itself. It also proved to be the moment that lit the spark in a special relationship that would be created between the Macau Grand Prix and one of motor racing's most popular figures – Emanuele Pirro.

“It's not by coincidence that every driver loves to win in Macao because it's not a forgiving circuit.”

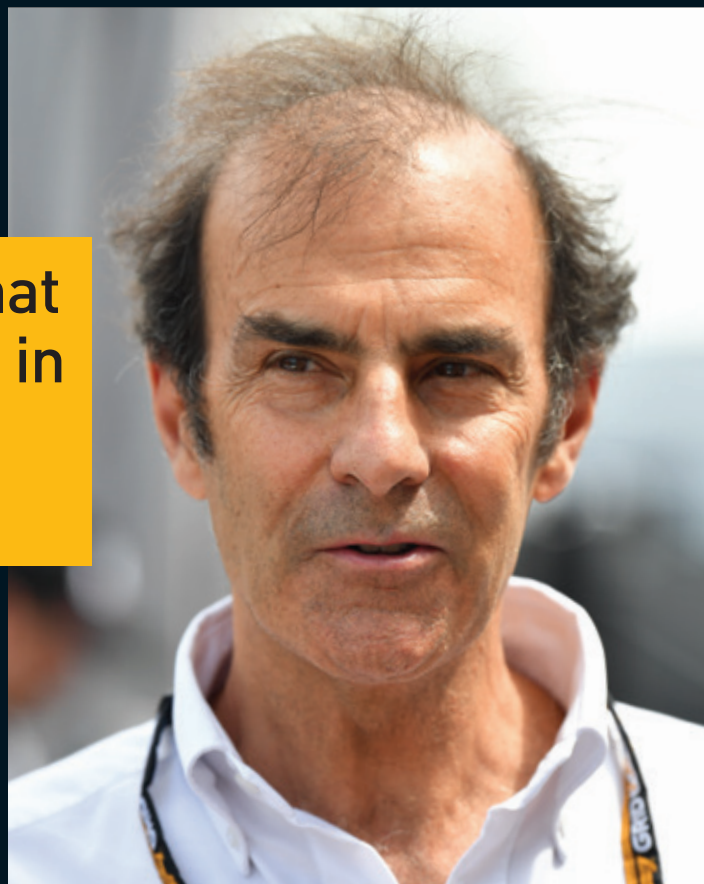
The Italian, who competed in F1 from 1989 to 1991, and won Le Mans five times during a glittering career, has revealed how Senna's success opened his eyes to a first Macao entry in 1984 – and began a love affair that continues to this day in his role as head of the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) Single Seater Commission.

While Pirro would miss out on success in the F3 race itself despite many attempts, he did finally stand on the top step with back-to-back Macau Guia Race victories in 1991 and 1992. That he ended up racing at all in Macao is fascinating though, as by the time Senna put the F3 Macau Grand Prix truly on the international racing map, Pirro had already stepped up from that category into F2.

“When Senna won, it had a big impact on everything – and the Macau Grand Prix became more important,” said Pirro, as he recalled why he decided to go back to F3 many times to compete here. “I had moved to the UK at the time and raced for Onyx in F2 in 1984. So I was asked to do Macao, because Theodore Racing wanted to invite some star drivers, and I was happy to do it.”

Pirro did not really know what to expect from his Macao adventure, but knew that it was not going to be an easy task moving down from an F2 car. He believes that his ultimate failure to win in the four outings he made between 1984 and 1987 owed a lot to both the challenges of racing a different car but also perhaps not appreciating just what Macao required.

“Stepping back from a faster car is never easy,” said Pirro. “I quickly realised how difficult it is to step back into a much lighter car. The further you go in your career, especially those days without power steering, the more the cars become muscle cars. The great asset of Formula 3 at the time was that it



HEAD OF THE FIA SINGLE SEATER COMMISSION EMANUELE PIRRO
(IMAGE: GETTY IMAGES)

needed to be driven almost with two fingers – with very high accuracy. So it wasn't easy.

“I had the best package with West Surrey Racing, and it was a dream team. But it was my mindset, and shame on me – but I thought I was beyond this. I'm not saying I didn't try, because this is not correct, but I thought it wasn't my category. That is why I had only a little bit of success, but I think not the success I would have hoped. Regret doesn't belong to my vocabulary, but I would have loved to have done at least one of the races well and won it. But it didn't happen.”

In the four Macau Grands Prix that Pirro entered (1984 with West Surrey Racing and then 1985 until 1987 with Eddie Jordan Racing) he showed good speed, but the results never quite came his way.

He qualified on the front row in 1985, but failed to make the finish and was eventually classified in 17th. His best result was 4th in 1986 and, in one final shot in the typhoon-hit race in 1987, he led in the early stages but would eventually head for retirement.

That was not the end of Pirro and Macao's relationship though, as a career switch to touring cars in the DTM opened the opportunity for him to compete in the Macau Guia Race from 1989. He took his first podium with BMW Team Schnitzer in 1990 before finally ending his victory drought the following year with an emotional triumph. He followed it up with another win

in 1992 before a final outing in 1993 yielded a third-placed finish.

Pirro said that by that stage he finally appreciated how great the Guia Circuit was – as he felt it was a moment in his career where everything seemed to click. "I loved Macao, and it was a period in my career where I felt car and

body were almost the same," he said. "Rarely I have been able to drive a car with ease like that. At the time Mercedes were a little bit faster than us in Germany, so in theory they should have had a slightly stronger package. So winning twice gave me tremendous satisfaction – and it was very, very special."



EMANUELE PIRRO CHASES EVENTUAL WINNER ANDY WALLACE IN THE 1986 F3 MACAU GRAND PRIX (IMAGE: GETTY IMAGES)



EMANUELE PIRRO ON HIS WAY TO THE FIRST OF TWO MACAU GUIA RACE VICTORIES IN 1991 (IMAGE: MGPOC)



EMANUELE PIRRO'S LAST RACE ON THE GUIA CIRCUIT AS PART OF THE 60TH MACAO GRAND PRIX CELEBRATIONS (IMAGE: MGPOC)

Pirro did race just one more time at Macao in a special one-make event to mark the 60th Macao Grand Prix, which also featured a host of other stars such as David Brabham, Stefan Johansson, Martin Donnelly and Mike Conway.

Today, the Grand Prix retains an important part of his current life in his roles with the FIA as President of its Single-Seater Commission and a member of the FIA Drivers' Commission. As Macao has transitioned from F3 towards a future with FR and F4, Pirro believes that the Macao Grand Prix has a vital part to play in helping create the stars of tomorrow.

He says the challenges of the track are unlike almost anything else in the world, and it is this element that makes it so important in adding to the learnings of drivers on the way up the motor racing ladder. "The pleasure of driving close to the

walls, the pleasure of knowing that a few inches more you are done and that means your race is over, the ability to try to drive as close as possible to the limit, but never beyond, is an ability that is no longer very important at a lot of tracks with big run off areas," he said.

"Once, I asked Stirling Moss about the challenges in his time, and he said in his time it was like walking over the Grand Canyon, whereas now you are doing it with a safety net. The difficulties can be similar, but the reward is not the same. I think this can apply somehow to Macao. In today's motorsport, because of the characteristics of the circuits, very smooth and very forgiving, and because of the level of competitiveness, which is very high, as a driver, you are not trained in the ability of pacing yourself in certain moments to reduce a little bit the risk of a crash.

"It doesn't belong to your DNA because you are asked to go at 100% of the time, and you've got the tools, you've got the safety to do it. So it's not by coincidence that every driver loves to win in Macao because it's not a forgiving circuit. When you produce a good lap, the satisfaction and the reward you get is higher. That is why we have to make sure we keep coming here, because it's a responsibility towards the next generation of drivers."

Pirro has walked the walk when it comes to the Grand Prix, having experienced its soaring highs and crushing disappointments. From a champion atop the Macao podium to championing the city's Guia Circuit to future generations. The aspiring young talents of today and tomorrow are fortunate to have a man in their corner who understands the value of the Macao Grand Prix to their future success. 🏁

IF YOU LOVE DRIVING, DRIVE PIRELLI

Presenting the new PIRELLI P ZERO™. Outstanding performance and safety for your driving pleasure. Tyre Reviews 2025 test winner. Find out more at [pirelli.com](https://www.pirelli.com).



P ZERO™



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL



THIS YEAR'S 15TH NATIONAL GAMES, 12TH NATIONAL GAMES FOR PEOPLE WITH DISABILITIES AND 9TH SPECIAL OLYMPICS GAMES ARE CO-HOSTED BY GUANGDONG, HONG KONG AND MACAO (IMAGES: PREPARATORY OFFICE OF THE MACAO COMPETITION ZONE OF THE 15TH NATIONAL GAMES, THE 12TH NGD AND THE 9TH NSOG)

MACAO : CITY OF SPORTS

Each November, Macao is the host of an internationally-acclaimed motorsports event: the Macao Grand Prix. But this year is exceptional because the Macao Special Administrative Region, along with Guangdong Province and the Hong Kong Special Administrative Region, is co-hosting the 15th National Games of the People's Republic of China (15th National Games), as well as the 12th National Games for People with Disabilities (NGD) and the 9th Special Olympics Games (NSOG).

China's athletic prowess is internationally renowned. At the 2024 Paris Summer Olympics, the Chinese delegation won a remarkable 40 gold, 27 silver, and 24 bronze medals. Demonstrating exceptional skill, talent and perseverance, Chinese athletes have consistently achieved remarkable results and won numerous accolades both domestically and internationally. The 15th National Games will provide the public with the opportunity to witness dazzling performances from China's top athletes, drawing the attention of sports enthusiasts from across China and around the world to the Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area.

The National Games of the People's Republic of China, held every four years, is the nation's highest-level and largest national multi-sports event. Not only does it carry the weighty responsibility of promoting the development of sport, but also serves as a crucial platform from which



THE MACAO INTERNATIONAL REGATTA IS BOTH PRESTIGIOUS ANNUAL SPORTING EVENT AND A CELEBRATION OF THE CITY'S LONG-STANDING CONNECTION WITH THE SEA (IMAGES: SPORTS BUREAU OF THE MACAO SAR GOVERNMENT)

to showcase the country's strength in fostering regional exchanges and cooperation.

The 15th National Games are being held from November 9th to 21st this year. Elite athletes from across the country are gathered in Guangdong, Hong Kong, and Macao to compete for honours in 34 competition events and 23 mass participation events. The NGD and the NSOG will follow from December 8th to 15th. The Macao competition zone will host five events of the 15th National Games: table tennis, 3x3 basketball, basketball (men's under 18), volleyball (women's adult), and karate, as well as two badminton events from the NGD and NSOG.

The passion for sport of Chinese Olympic athletes is an inspiration to the country's 1.4 billion people, with individuals of all ages and from all walks of life participating daily in various types of physical exercise. Here, the Sports Bureau of the Macao SAR Government is committed to promoting physical exercise through sports, and fostering a healthy lifestyle of life-long physical activity.

Sport-for-All activities for all ages allow participants to improve their physical and mental health through exercise. Regular "Sport-for-All Recreation and Fitness Classes" provide a safe and professional environment in which residents receive tuition from qualified instructors. These activities are highly popular in the community and effective in encouraging public participation.

Macao regularly hosts numerous high-profile major sporting events each year, which not only inspire public enthusiasm for sport but also attract international attention and participation.

Dragon boat racing, which originated more than 2,000 years ago, blends a traditional Chinese festival with competitive sport, and its popularity has spread far beyond China. The annual "Macao International Dragon Boat Races," held during the Dragon Boat Festival, attracts elite teams from mainland China, Hong Kong, Macao and around the world, providing a platform for athletes to test their strength and stamina. The lively and colorful atmosphere of the races is enormously popular with residents and visitors alike.

Another major water sports event, the "Macao International Regatta," this year sees the introduction of the "World Match Racing Tour - Macao Match Cup," a globally-recognized event sanctioned by World

Sailing, as the season's opening race. Together with the Lotus Cup Regatta and the Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area Cup Regatta, the event provides a platform for competition and exchange between sailors from the Greater Bay Area and around the world. These competitions also celebrate Macao itself, a coastal city with a long-standing connection with the sea, while also promoting the development of water sports.



THE MACAO INTERNATIONAL DRAGON BOAT RACES BLEND A TRADITIONAL CHINESE FESTIVAL WITH COMPETITIVE SPORT TO CREATE A LIVELY AND COLORFUL ATMOSPHERE (IMAGES: SPORTS BUREAU OF THE MACAO SAR GOVERNMENT)



THE MACAO INTERNATIONAL MARATHON AND THE MACAO INTERNATIONAL 10K BOTH CONTINUE TO GROW IN POPULARITY AND INTERNATIONAL STATURE (IMAGES: SPORTS BUREAU OF THE MACAO SAR GOVERNMENT)

On land, the Macao International Marathon and Macao International 10K, both held amongst the city's dazzling scenery and showcasing the fusion of cultural heritage and modern architecture, highlight Macao's charm as a crossroads of Eastern and Western cultures.

Founded in 1981, the Macao International Marathon is held on the first Sunday of December each year, incorporating a marathon, half marathon, and mini marathon. The Macao International 10K, held annually in spring and inaugurated in 2021, features a 10K race and a fun run. Both events continue to grow in popularity and international stature, attracting top athletes and enthusiasts from Macao, neighboring regions and around the world to experience the competitive spirit of long-distance running.

Table tennis has long been popular worldwide, and China regularly achieves outstanding international success in the sport. Each year, Macao hosts world-class table tennis tournaments, including the International Table Tennis Federation (ITTF) Men's and Women's World Cups and the World Table Tennis (WTT) Champions Macao. These events, featuring a stellar line-up of top players from around the globe, have made Macao a focal point for table tennis fans worldwide and fueled a surge in enthusiasm for the sport.

The Macao Open, a prestigious event among golf fans, is a premier event on the Asian Tour

calendar. This year, 144 top players competed for a USD 1 million prize purse. Last year, the Macao Open Qualifier Tournament was introduced to the event, providing valuable experience for emerging professional and amateur golfers in the Greater Bay Area and preparing them for the international stage.

In addition to regularly hosting international stars, Macao continues to stage a variety of spectacular sporting events and competitions, establishing a prominent position on the global sports landscape. Continually enhancing

the influence of sports tourism, these events inject vitality into Macao's moderately diversified economic development.

There is no doubt that the highlight of Macao's 2025 sporting calendar is the 15th National Games and the NGD and NSOG, jointly hosted by Guangdong, Hong Kong, and Macao. As the community comes together to participate in, support and celebrate the country's extraordinary achievements in sport, Macao will be more worthy of the title of "City of Sports" than ever before. 🏆



MACAO'S IMPRESSIVE SPORTING CREDENTIALS ARE FURTHER BURNISHED BY TWO MAJOR INTERNATIONAL TABLE TENNIS TOURNAMENTS, PLUS A PREMIER EVENT ON THE ASIAN TOUR GOLF CALENDAR (IMAGES: SPORTS BUREAU OF THE MACAO SAR GOVERNMENT)



主動
Pró-activo
Be motivated

+1

貼心
Carinhoso
Be considerate

+1

熱情
Entusiasta
Be passionate

+1

禮貌
Bem educado
Be polite

+1



澳門有禮運動

Campanha de Cortesia de Macau
Macao Courtesy Campaign



旅遊大使「你我都是」

Seja Nosso Convidado • Sinta-se Em Casa
Be My Guest • Feel At Home



熱心
Afável
Be enthusiastic

+1

友善
Amigável
Be friendly

+1

親切
Amável
Be sincere

+1

旅遊大使
「你我都是」



澳門特別行政區政府旅遊局
DIRECÇÃO DOS SERVIÇOS DE TURISMO
MACAO GOVERNMENT TOURISM OFFICE



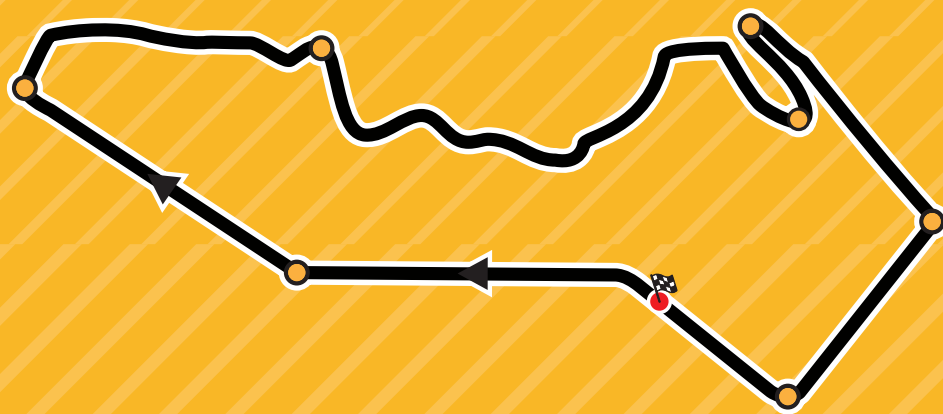
鳴謝

AGRADECIMENTO ACKNOWLEDGEMENT

**澳門格蘭披治大賽車組織委員會感謝所有贊助、支持及協助
『第72屆澳門格蘭披治大賽車』之機構及人士。**

**A Comissão Organizadora do Grande Prémio de Macau agradece
a todas as pessoas e entidades que contribuíram para o sucesso
do 72.º Grande Prémio de Macau.**

**The Macau Grand Prix Organizing Committee would like
to thank all individuals and entities for their contribution to
the success of the 72nd Macau Grand Prix.**



東望洋跑道 | CIRCUITO DA GUIA | *THE GUIA CIRCUIT*

13-16/11/2025

澳門格蘭披治大賽車官網
www.macao.grandprix.gov.mo
電話: +853 28727303

Portal Oficial do Grande Prémio de Macau
www.macao.grandprix.gov.mo
Telephone: +853 28727303

Official Macau Grand Prix website
www.macao.grandprix.gov.mo
Telephone: +853 28727303



官方網站 | Website Oficial



官方應用程式 | APP Oficial



官方Facebook | Facebook Oficial



官方微博 | Weibo Oficial



官方微信 | Wechat Oficial